



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Til Niels E. Bjerrum, MB

22. august 2018

Målsætning og strategi inden for elbiler

Sagsnr.

2018-0215068

Dokumentnr.

2018-0215068-2

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse den 11. august 2018 vedrørende muligheder for målsætning og strategi på elbilområdet i Københavns Kommune i forhold til Frederiksberg Kommune.

Københavns Kommunes målsætning om at blive CO₂-neutral i 2025 tager primært udgangspunkt i indsatser for gang, cykler og kollektiv transport. Omstillingen af andre køretøjer til grønne drivmidler har en klar prioritet, men kommunen har ikke som Frederiksberg Kommune et mål om at være førende på dette område.

Frederiksberg Kommunes elbilstrategi, der tager udgangspunkt i kommunens mål om at blive 'Elbilby nr. 1', blev drøftet på By- og Miljøudvalget den 13. august 2018. Referatet og strategien kan læses på www.frederiksberg.dk (punkt 260):

<https://www.frederiksberg.dk/referat-til-modet-i-og-miljoudvalget-2018-21-den-13-august-2018-kl-2215-i-udvalgsvaerelse-1>

Overordnet set vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at der ikke er stor forskel på de to kommuners elbilindsats. I tabel 1 opsummeres, hvor de største forskelle vurderes at være, og hvad Københavns Kommune vil skulle gøre mere af, hvis kommunen skal være førende inden for elbiler lige som Frederiksberg Kommune.

Ønsker Københavns Kommune en mere målrettet indsats på elbilområdet, kan den nuværende indsats suppleres med flere tiltag, herunder f.eks. konkrete krav på udbuds- og indkøbsområdet. Frederiksberg Kommune har desuden afsat midler til projektledelse og -udvikling.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Byens Udvikling

Njalsgade 13

Postboks 348

2300 København S

EAN nummer

5798009809452

Tabel 1: Sammenligning mellem Frederiksbergs Kommune og Københavns Kommune mål på elbilområdet

Indsatsområde	Frederiksberg elbilstrategi (mål for 2023)	KBH2015 Klimaplanen (mål for 2025)	København status 2018
Den kommunale bilpark	75 % af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler heraf benytter halvdelen el.	100 % af de kommunale personbiler drives af el eller brint.	85 % af de kommunale personbiler drives af el eller brint.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommunes mål er mere ambitiøst end Frederiksberg Kommunes. Målet, som Frederiksberg har sat for 2023, har Københavns Kommune allerede opfyldt i 2018.		
Udbud af befordring	Krav om minimum 30 % grønne drivmidler og prioritering af el, hvor det er muligt, i udbud frem til 2023.	Intet specifikt mål for området, men jf. Roadmap for Klimaplanen 2017-2020 skal Københavns Kommune inkludere krav om brug af alternative brændstoffer, når kommunen udbyder transport services.	Kommunen afdækker muligheder for at inkludere krav om brug af alternative brændstoffer i udbud ift. effekt og omkostninger.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommune mangler konkrete mål på området, hvilket vanskeliggør implementeringen af krav om brug af f.eks. alternative brændstoffer i kommunens udbud.		
Kørsel i udbud af varer og tjenesteydelser	I udbud frem til 2023 efterspørges i markedsdialogen el eller andre grønne drivmidler.	Intet specifikt mål for området.	Ifm. et EU-projekt afdækkes potentialer for, hvordan Københavns Kommune kan reducere CO ₂ , luftforurening og trængsel fra transporten forbundet med kommunens indkøb og bidrage til at fremme bæredygtige mobilitetsløsninger.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommune har ikke konkrete mål på området, hvilket vanskeliggør implementeringen af krav om brug af f.eks. alternative brændstoffer i kommunens udbud.		
Kollektiv busdrift	Al kollektiv busdrift udbydes som emissionsfri fra 2018.	Den kollektive transport er CO ₂ -neutral.	Al kollektiv busdrift udbydes som emissionsfri fra 2019.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommunes målsætning matcher i store træk Frederiksberg Kommunes målsætning.		
Registrerede biler i kommunen	5 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybridbiler.	20-30 % af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler som el, brint, biogas eller bioethanol.	1-2 % af alle lette køretøjer er elbiler.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommune har et langt mere ambitiøst mål end Frederiksbergs Kommune. Det skal dog bemærkes, at Københavns Kommunes mål er fastsat i 2012, og forudsætningerne for markedet har ændret sig siden da. Som angivet i midtvejsevaluering af KBH2025 Klimaplanen har de nationale rammebetingelser ikke underbygget udviklingen af markedet som forventet. Frederiksberg Kommunes målsætning må derfor anses som mere realistisk end Københavns og er desuden bakket op af flere konkrete initiativer og personeresressourcer.		
Ladeinfrastruktur	Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på	Der er etableret 500 parkeringspladser med ladestander, og evt. 500-	Der er etableret 537 parkeringspladser med ladestander ud af en ramme

Indsatsområde	Frederiksberg elbilstrategi (mål for 2023)	KBH2015 Klimaplanen (mål for 2025)	København status 2018
	Frederiksberg.	1.000 flere pladser, hvis behovet opstår.	på i alt 1.000 pladser.
<i>Sammenligning</i>	Københavns Kommune har valgt en målsætning for ladeinfrastruktur, som er baseret på antal og ikke tæthed. Københavns Kommune forventer, at ladestanderoperatørerne vil følge efterspørgslen på markedet og løbende udvide antallet, så udbuddet fortsat er tilstrækkeligt.		

Kitt Nielsen

Emne: VS: Besvarelse af spørgsmål om elbilstrategi i Frederiksbergs Kommune
Vedhæftede filer: Besvarelse af politikerspørgsmål om elbilsstrategi i Frederiksbergs Kommune_DOCX.PDF

AppServer: kkedoc4:8080
AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 22. august 2018 21:46
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af spørgsmål om elbilstrategi i Frederiksbergs Kommune

Kære Niels

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, har jeg vedhæftet Teknik- og Miljøforvaltningens svar på dit spørgsmål om elbilstrategi i Frederiksberg Kommune.

Med venlig hilsen

Britt Grunnet
Chefkonsulent
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling