



20. maj 2019

Sagsnr.
2019-0134047

Dokumentnr.
2019-0134047-2

Sagsbehandler
Jarl Zinn

Til Flemming Steen Munch (V)

Svar på spørgsmål vedrørende fjernbusterminal i København

Du har den 8. maj 2019 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen vedr. fjernbusterminal i København:

1. *Hvad er status på etablering af ny fjernbusterminal i KK?*
2. *Er der fortsat mulighed for at etablere terminalen ved Ny Ellebjerg Station, eller er placeringen ved Dybbølsbro endeligt fastlagt?*

Økonomiforvaltningens svar

1. **Hvad er status på etablering af ny fjernbusterminal i KK?**

I overførelsessagen 2017-2018 blev der afsat 1 mio. kr. til at gennemføre en fase 2-undersøgelse af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station, herunder et opdateret anlægsoverslag og en VVM-screening. Arbejdet udføres i samarbejde med staten.

Vejdirektoratet har ansvaret for fase 2-undersøgelsen og forventer at den afsluttes i maj/juni 2019.

I aftalen om overførelsessagen 2017-2018 indgik følgende:

"Fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station

Parterne er enige om at gennemføre en fase 2 undersøgelse og VVM screening af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station i samarbejde med staten.

Der afsættes 1,0 mio. kr. på anlæg i 2018 til fase-2 undersøgelse og VVM-screening af en fjernbusterminal.

Midlerne afsættes med henblik på i et kommende budget at tage stilling til op til 50 pct. medfinansiering af en fjernbusterminal med terminalbygning. Parterne er enige om, at det er en forudsætning, at staten bidrager til finansiering af anlæg af terminalen med minimum 50 %. Parterne er derudover enige om, at staten kan være bygherre på terminalen, mens Københavns Kommune kan være ansvarlig for driften, hvis Trafikselskabet Movia kan varetage den daglige drift. Driften skal over tid hvile i sig selv, men Københavns Kommune finansierer evt. driftsunderskud. Parterne er enige om, at kommunen i 2018 afklarer evt. lokalplanpligt for en fjernbusterminal ved Dybbølsbro. Parterne noterer sig, at en fjernbusterminal forventeligt

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

tidligst kan åbne i 2021/22 på grund af andre anlægsprojekter i området.”

Når fase 2-undersøgelsen er afsluttet, kan staten og Københavns Kommune tage stilling til evt. anlæg af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station. Projektet kan således indgå i forhandlingerne om budget 2020.

2. Er der fortsat mulighed for at etablere terminalen ved Ny Ellebjerg Station, eller er placeringen ved Dybbølsbro endeligt fastlagt?

Flere forskellige lokaliteter blev undersøgt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i en analyserapport fra februar 2017. Analysen pegede på to mulige placeringer for en fjernbusterminal i København ved enten Ny Ellebjerg Station eller Dybbølsbro Station. En placering ved Dybbølsbro Station vurderes i rapporten som særlig attraktiv, da den ligger mest centralt, har plads til flest busholdepladser og er billigst at anlægge af de to.

I budget 2018 indgik denne hensigtserklæring:

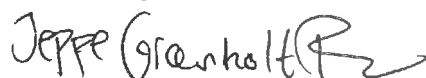
”Fjernbusterminal

Parterne er enige om, at der bør etableres en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station på baggrund af statens analyse fra februar 2017. En fjernbusterminal vil sikre langt bedre forhold for fjernbuspassagererne og flytte fjernbusserne fra de nuværende holdsteder ved Ingerslevsgade, Bernstorffsgade og Valby Station. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen skal indlede dialog med staten om mulig organisering og finansiering af en fjernbusterminal, og at sagen skal indgå i overførselssagen 2017-2018.”

På baggrund af analyserapporten og ovenstående hensigtserklæring udarbejdede Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Københavns Kommune et indledende beslutningsgrundlag for en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station i marts 2018. Dette beslutningsgrundlag var grundlag for og bilag til budgetnotatet til overførselssagen 2017-2018 om igangsætning af fase 2-undersøgelsen, jf. svar på spørgsmål 1.

En etablering af en fjernbusterminal ved Ny Ellebjerg Station, i stedet for ved Dybbølsbro Station, forudsætter således nye beslutninger i staten og i Københavns Kommune samt gennemførelse af nye undersøgelser af denne løsning.

Med venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef