

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar om vandflyver og miljøgodkendelse (2019-0272911)
Vedhæftede filer: Christianshavns Lokaludvalg om miljøgodkendelse til flyveplads i Københavns Havn.pdf; Notat fra FV om miljøgodkendelse af flyveplad1 (002).pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 21. oktober 2019 14:51
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar om vandflyver og miljøgodkendelse (2019-0272911)

Kære Poul Cohrt og Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om vandflyet og miljøgodkendelse fra den 9. oktober 2019.

Da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. Det kan I læse af det vedhæftede notat.

Personligt kan jeg sige, at jeg gerne så, at vi kunne stille krav til brændstoftypen af flyet, men det er desværre ikke muligt under nuværende lovgivning. Og måske kan jeg tilføje, at Enhedslisten stemte imod vandflyverens mulighed for flere afgang.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V



Notat

Miljøgodkendelse af flyveplads

Københavns Kommune er blevet ansøgt om miljøgodkendelse til at anvende Nordre Toldbod til ankomst og afgang for vandflyveren, som hidtil har været drevet på en midlertidig miljøgodkendelse. Inden for rammerne af miljøbeskyttelsesloven har forvaltningen vurderet, om det ansøgte projekts miljøpåvirkning er i overensstemmelse med gældende planforhold og miljøbestemmelser.

Ansøger har med akkrediterede beregninger dokumenteret støjpåvirkningen i omgivelserne. Som miljømyndighed har Københavns Kommune ligeledes vurderet, at støj fra vandflyveren holder sig inden for de rammer, som er udstukket i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser.

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som har givet tilladelse til anvendelse af et bestemt område i havnen til start og landinger. I tilladelsen til brug af området i havnen har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderet, at anvendelsen af det pågældende område kan ske uden gener for havnens andre brugere og interessenter og uden væsentlige miljøkonsekvenser.

Københavns Kommune er bekendt med, at der er forsøg i gang med el-drevne fly og vandflyvere, og at området pt. er under udvikling. Københavns Kommune kan ikke i miljøgodkendelsen stille krav til brændstofforbrug og flyenes motorer, da dette reguleres af skibs- og luftfartslovgivningen.

Høringsperioden på 14 dage er den normale for miljøgodkendelseshøringer. Da høringsparter har krav på lige behandling, og ansøger har krav på at få ansøgningen behandlet indenfor en rimelig sagsbehandlingstid, har Københavns Kommune ikke fundet grundlag for at afvige praksis i denne sag.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør

17. oktober 2019

Sagsnummer
2019-0272911

Dokumentnummer
2019-0272911-2

Byens Anvendelse
Forurenende Virksomhed
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
26300648
E-mail
jogals@kk.dk

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk

Teknik- og Miljøudvalget

I fortsættelse af mit brev den 20. september 2019 om miljøgodkendelse til flyveplads i Københavns Havn besluttede Christianshavns Lokaludvalg i sit møde den 25. september 2019 at gøre jer opmærksom på følgende:

- En vandflyveplads i Københavns Havn er ikke til gavn for almenvellet.
- Vandflyene støjer, når de letter fra området ud for Trekroner.
- Roere og de sejlede er generet af, at vandflyene forurener luften i havnen.
- Der bør være fokus på vandflyenes brændstofforbrug.
- Kommunen kunne have stillet krav til operatøren om at bruge el-drevne vandfly.
- Høringsperioden vedr. miljøgodkendelsen var for kort og gav ikke mulighed for borgerinddragelse, hvilket ikke harmonerer med de politiske tilkendegivelser om øget borgerinddragelse.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

9. oktober 2019
J.nr. 2019-0253505