

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Brandforhold i Blågårdsgade. eDoc-sag: 2019-0069791

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 21. marts 2019 14:07  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Ebbe Lykke  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Brandforhold i Blågårdsgade. eDoc-sag: 2019-0069791

Kære Niels E. Bjerrum og Ebbe Lykke

Tak for jeres opfølgende henvendelse fra den 12. marts 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende brandsikkerhed mv. i Blågårdsgade.

Da jeg svarede jer den 11. februar 2019 var fokus i mit svar på brandsikkerheden i forbindelse med opstillingen af de permanente genstande i Blågårdsgade, som fx cykelstativerne, og de mere midlertidige genstande, som fx udeserveringernes løse møbler. Forvaltningen har kontaktet Hovedstadens Beredskab både telefonisk og skriftligt i forbindelse med de permanente og løse genstande i Blågårdsgade, men har – som jeg skrev til jer - ikke modtaget endeligt svar. Forvaltningen har heller ikke modtaget klager over manglende fremkommelighed i Blågårdsgade fra beredskabet.

Da jeg svarede på henvendelsen om brandsikkerhed i Blågårdsgade den 11. februar, var jeg desværre ikke vidende om, at der sideløbende har været en dialog mellem Hovedstadens Beredskab og en medarbejder fra forvaltningens byggemyndighed. Det beklager jeg, og jeg vil gerne understrege, at hvis forvaltningen havde modtaget en klage fra Hovedstadens Beredskab over fremkommelighed i Blågårdsgade, så havde forvaltningen reageret på det i forhold til at få ændret på opstilling af de faste genstande og ændret på udeserveringernes opstilling.

Forvaltningen har haft en bygningsinspektør på eftersyn på Blågårdsgade, og vedkommende kunne konstatere, at problemerne med fremkommeligheden i området primært skyldes cykler uden for stativer og i mindre grad løst inventar som cafemøbler, salgsstande, mv. De løse genstande - cafemøbler og salgsstande - kan forvaltningen følge op på, hvorimod cykler henstillet uden for cykelstativer er et adfærdsspørgsmål, som ikke reguleres af de love, kommunen forvalter. Eftersynet har dog ikke udløst behov for akut handling. I forhold til butikernes og restauranternes løse inventar, vil forvaltningen igen føre tilsyn for at sikre, at dette ikke medfører fremkommelighedsproblemer. Når sæsonen for udeservering rigtigt begynder, vil forvaltningen udføre tilsyn i Blågårdsgade igen.

Jeg håber, det besvarede jeres spørgsmål, og jeg beklager forløbet. Hvis Ebbe har yderligere spørgsmål til sagen, er han velkommen til at kontakte enhedschef Mikkel Halbye Mindegaard

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 12. marts 2019 14:37

**Til:** TMFKP Sekretariat; Andreas Keil (Borgerrepræsentationen); Ebbe Lykke

**Emne:** Fwd: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Brandforhold i Blågårdsgade. eDoc-sag: 2019-0035833

Kære TMF,

Vil i i et svar til os alle forholde jer til den diskrepans som Ebbe beskriver nedenfor? Der kommer efterfølgende 2 supplerende mails.

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR samt Folketingskandidat (A)

---

**Fra:** Ebbe Lykke

**Sendt:** tirsdag, marts 12, 2019 9:16 AM

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Fwd: Fwd: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Brandforhold i Blågårdsgade. eDoc-sag: 2019-0035833

Hej Niels og Andreas

Jeg beklager mit lidt sene svar , men jeg syntes ikke at det her er særligt sjovt eller fedt, at skulle skrive nedenstående mail, jeg prøver at udtrykke mig så diplomatisk som muligt, og forhåbentligt ikke smider nogen under bussen med det.

Når man som arkitekt og en der til dagligt vejleder kommuner i idrætsanlæg, (og derved bla. brandsikkerhed) ved man, at dialog, hverken er godkendelser eller dispensation fra Byggesystemet (BR) . Jeg har derfor forespurgt TMF om indsigt i denne dialog og byggetilladelser for udeservering og opsætning af cykelstativer i Blågårdsgade.

Jeg har på den baggrund været i kontakt med Anne Charlotte Johannsen (ACJ) (Bygningsinspektør. Afslutning af Byggesager) da hun er ansvarlig for området om Blågårdsgade. Hun kan ikke genkende at hun eller andre kollegaer skulle have haft en dialog med beredskabsmyndigheder hvor udfaldet har været, citat "det har ikke givet anledning til ændringer i brandredningsforholdene i Blågårdsgade" citat slut. Tværtimod Hun (ACJ) har givet mig aktindsigt i dialogen og jeg kan konstatere, at der er en væsentligt diskrepans mellem Hans Christian Karstens (HCK) udlægning og den mail korrespondance mellem beredskabsmyndighederne og TMF.

I følge hende skulle denne mail korrespondance (jeg sender den fulde mailtråd efterfølgende) være den eneste "dialog" mellem forvaltningen og beredskabsmyndighedernene, som i øvrigt er foranlediget af Andreas Kiels henvendelse.

Beredskabsmyndighederne (22. november 2018 ) skriver disse krav til forvaltningen for at bringe forholdene i orden  
citat:

*Som vi talte om i mandags foreslår jeg, at der i stedet for inspektion på stedet ved beredskab og byggemyndighed udbedes om dokumentation fra ejer af vejarealet på, at brandredningsforholdene fortsat er i overensstemmelse med de byggetilladelser der har været givet til de omkringliggende byggerier med den ønskede anvendelse og indretning af vejarealet.*

*Dokumentationen bør udover byggetilladelser ligeledes rumme:*

- \* Tegninger af nødvendig brandredningsareal på vejareal ift. omkringliggende bygninger,*
- \* Evt. tilkørsler til brandredningsarealer i gårdarealer*
- \* Opstalter af bygningers facader med angivelse af redningsåbninger*
- \* Ønskede indretning af vejareal på plantegning, idet denne iagttager følgende vejledning*

*Beredskabet ligger ikke inde med materiale, som beskriver de aktuelle og nødvendige brandredningsarealer ift. bygningernes redningsåbninger. En stigeprøve på stedet som supplement til inspektionen vil derfor kræve at der er taget stilling til disse forhold forinden, således at stigeprøven kun bliver kontrol af udførte og godkendte forhold.*

*Når den nødvendige dokumentation foreligger er i meget velkommen til at sende ovennævnte materiale til os til vurdering af om brandredningsarealerne er forskriftsmæssige jf BR.*

*Citat slut*

Dvs det er nærmest stik modsat af, det svar fra HCK, du videresendte.

Nu har sagen efterhånden løbet i over et år, siden du og jeg har henvendt os til TMF/Byens anvendelse og vi har fået svar som ikke er i overensstemmelse med byggereglementet eller hovedstadensberedskabs vejledning for brandredningsarealer.

Vi (beboerforeningen i blågårdsgade i alt 30 lejemål ,ca. 80 borgere) er bekymret for, at vores sikkerhed, åbenbart vægtes mindre, fordi vi bor i Blågårdsgade end andre borgere i vores by, og hensynet til **ET** erhverv (værtshuserhvervet) vægtes betydeligt højere, end andre erhverv (alm. butikker) og beboere i gaden.

Vi ved ikke rigtigt hvordan vi skal forholde os til hele sagen. Vi har ikke det store behov får at hænge nogen ud eller drage nogen til ansvar, alt vi ønsker alm. sikkerhed (og passage) i gaden, således at både brandbiler og beboere også kan færdes og bo i Blågårdsgade. Dette syntes vi ikke bliver efterkommet fra Bylivs/tmf side.

On February 11, 2019 at 12:59:09 pm +01:00, Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen) wrote:

To

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR samt Folketingskandidat (A)

---