

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: 2018-0213906: Svar til Bent Lohmann om forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By fra den 10/8-2018.

**Vedhæftede filer:** Indre By Lokaludvalg om forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By.docx; Forhold i Frederiksstaden - affald.pdf

**AppServerName:** kkedoc4

**DocumentIsArchived:** 0

**FileUpdateStatus:** 1

**Fra:** TMFKP BD Rådhuspost

**Sendt:** 21. august 2018 14:32

**Til:** Christian Christensen

**Emne:** 2018-0213906: Svar til Bent Lohmann om forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By fra den 10/8-2018.

Kære Bent

Tak for din henvendelse fra den 10. august 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By. Du får svar fra mig, fordi din henvendelse hører under mit ansvarsområde.

Forvaltningen svarer hermed på de problemstillinger, der fremgår af din henvendelse.

### Angående Affaldsproblemer

Forvaltningens medarbejdere har generelt oplevet en øget affaldsmængde, og der er blevet konstateret en stigning på 46 % af indvejet affald i forhold til samme periode sidste år. Det er forvaltningens opfattelse, at den øgede affaldsmængde i høj grad skyldes, at københavnere - pga. sommervejret - har brugt byens rum mere og i længere tid ad gangen.

Forvaltningen anerkender lokaludvalgets holdning til renholdelsesniveauet i Indre By men kan overvejende ikke genkende billedet af, at affaldshåndteringen ikke bliver løst tilfredsstillende i hele Indre By. Forvaltningen bestræber sig hver dag på at levere en ren og indbydende by. Det kan dog ske, at medarbejderne en gang imellem glemmer enkelte affaldskurve således, at disse flyder over. Ligeledes kan det ske, at affaldskurvene kort tid efter tømning hurtigt bliver fyldt op igen. Nogle affaldskurve i Indre By tømmes seks gange daglig i sommerperioden fra maj til september. Endvidere kører forvaltningens medarbejdere i sommerperioden ud med spulevognen tre-fire gange om ugen i Indre By for at imødekomme lugtgener mm., især efter nattelivet.

Forvaltningen har tidligere forsøgt at opstille flere affaldskurve i området omkring Amalienborg, fx i Toldbodgade, for at dæmpe op om problemet med henkastet affald i gaden, men dette har desværre ikke haft den ønskede effekt.

Der bliver i forvaltningen arbejdet med adfærdsdesign på forskellig vis. Bl.a. i form af udviklingen af nye affaldskurve og askebægre samt gennem kampagnen Ren kærlighed til København, der understøtter en mere hensigtsmæssig affaldsadfærd blandt byens borgere og gæster.

I forbindelse med tilladelser til optog, demonstrationer, events mv. kan forvaltningen oplyse, at der altid er vilkår om renhold og oprydning i alle tilladelser udstedt til arrangementer.

Forvaltningen vil gerne tilbyde at mødes med lokaludvalget med henblik på at se nærmere på de renholdelsesproblemer, som lokaludvalget rejser. Forvaltningen foreslår, at repræsentanter for Center for Drift Indre (CDI) og repræsentanter for lokaludvalget går en tur i de områder, som lokaludvalget mener har behov for en

hovedrengøring, og samtidig får talt generelt om forvaltningens arbejdsgange og de daglige udfordringer, som medarbejderne oplever. På mødet kan perspektiver på parkering ifht. at sikre grundigt renhold ligeledes drøftes. Med henblik på at få arrangeret et møde bedes lokaludvalget tage kontakt til centerkoordinator Søren Riis Mikkelsen på mail: [GL8P@tmf.kk.dk](mailto:GL8P@tmf.kk.dk).

Havnepromenaden og Larsens Plads, som på to af billederne er afbilledet med mørkegrønne affaldskurve opsat på gadelygter, er private arealer, hvorfor kommunen hverken renholder eller har mulighed for at sætte affaldskurve op.

Derudover bemærker forvaltningen, at håndhævelse af regler for at smide affald på offentlige arealer udelukkende kan udføres af Politiet, som kun i begrænset omfang uddeler bøder for henkastet affald.

#### Angående forskønnelse af Frederiksgade

Forvaltningen er enig i Lokaludvalgets vurdering af, at det vil give et løft til kvarteret, hvis asfalten i Frederiksgade blev fjernet, og de oprindelige brosten blev fritlagt. Forvaltningen har imidlertid ikke oplysninger om, hvordan tilstanden af de eksisterende brosten på Frederiksgade er, og om det vil være muligt at fjerne asfalten, således af stenene vil kunne genanvendes.

Gaden og kvarteret gennemgår i disse år en forandring bl.a. i forbindelse med, at metrostationen Marmorkirken åbner i 2019. Bredgade fra Sankt Annæ Plads til Grønningen forventes at blive genoprettet i 2019, hvor fortove, cykelsti og kørebane vil blive renoveret.

En forskønnelse af Frederiksgade, herunder fritlægning af gadens brosten, forudsætter, at der politisk afsættes midler til en forundersøgelse og anlæg af et evt. projekt.

#### Angående omstilling af lyskrydset Bredgade/Frederiksgade

På nuværende tidspunkt er lyskrydset programmeret således, at fodgængerne har 22 sek. til at krydse Bredgade, en strækning på ca. 9 m, og ventetiden for rødt lys er ca. 60 sek.

I krydset er der busprioritering, hvilket giver mindre grøn tid til fodgængerne ved detektering af bus. Prioriteringen i krydset sker i overensstemmelse med det gældende administrationsgrundlag for trafikledelse i Københavns Kommune, som udstikker retningslinjerne for den daglige trafikledelse i byen.

Signalanlægget i krydset er ydermere samordnet med nærliggende kryds, og en ændring i programmet vil resultere i unødige stop for vejtrafikken. På baggrund af den korte afstand til næste kryds vil der opstå en øget risiko for, at kødannelsen ikke vil kunne rummes inden for denne afstand.

Den eneste mulighed for at tildele fodgængerne ekstra grøn tid, der samtidig kan tage hensyn til vejtrafikken, vil være ved opsætning af detektorer, som kan detektere ekstraordinær store fodgængerstrømme, og i disse tilfælde forlænge grøn tid. Dette vil kræve midler til et projekt om omprogrammering af anlægget samt til indkøb og opsætning af detekteringsudstyr.

#### Angående omstilling af lyskrydset Nyhavn/Toldbodgade/Holbergsgade

Signalprogrammet for dette kryds blev i 2017 ændret til det program, der giver den korteste ventetid for cykler og fodgængere. På nuværende tidspunkt sker et helt omløb, dvs. skiftet fra rød-gul-grøn, på 60 sek. Ventetiden for fodgængere er derfor under 60 sek.

Trafiktællinger har vist, at der passerer over 10.000 køretøjer, og det er derfor ikke anbefalingsværdigt at signalregulere med trafikstyring. Ved et stort antal køretøjer og/eller fodgængere vil styring efter detektering af trafik ikke hjælpe på afvikling af fodgængerstrømmen.

Endnu en gang tak for din henvendelse. Du er velkommen til at skrive til os på e-mail [byensdrift@tmf.kk.dk](mailto:byensdrift@tmf.kk.dk), hvis du har flere spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Jon Pape**

Serviceområdechef

Byens Drift

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Christian Christensen

**Sendt:** 10. august 2018 11:00

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Indre By Lokaludvalg om forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By

Kære TMF

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om forhold i Frederiksstaden og om affaldsproblemer i Indre By.

Venlig hilsen

Christian



Teknik- og Miljøforvaltningen

10. august 2018

Sagsnr.  
2018-0132691

Dokumentnr.  
2018-0132691-2

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 17. maj 2018 drøftet forholdene i Frederiksstaden, som i stigende grad besøges af turister.

### **Affaldsproblemer**

Gaderne omkring Amalienborg er beskidte. Det gælder bl.a. Fredericiagade, Amaliegade og havnepromenaden. Der ligger glas fra knuste bilruder, affaldsspandene er overfyldte og gamle containere står hen. Det er pinligt med sådanne forhold i dette kvarter. Se de vedlagte fotos.

Lokaludvalget foreslår, at der opsættes flere affaldsspande i kvarteret omkring Amalienborg, især på havnepromenaden, og at de tømmes med en frekvens, der matcher brugen af området. Det må gerne være affaldsspande, som er designet, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.

Endvidere foreslår lokaludvalget, at der en gang om måneden er parkeringsforbud i gaderne i kvarteret, så det bliver muligt at feje med fejmaskine.

Generelt er affaldshåndteringen ikke er løst tilfredsstillende i hele Indre By. Bydelen forekommer nusset og fedtet pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering og utilstrækkelig renholdelse af gade- og fortovsarealer, hvorfor der er behov for en hovedrengøring.

Desuden bør kommunen afsætte flere ressourcer til at skabe en kulturændring blandt borgerne og bydelens gæster vedr. bortskaffelse af affald i byrummet. Dette bør kombineres med håndhævelse af reglerne for at smide affald på offentlige arealer. Lokaludvalget ser gerne, at det har en konsekvens, at man smider affald på gaden.

Endelig bør der i alle tilladelser til optog, demonstrationer, events mv. være en bestemmelse om, at arrangørerne forpligtes til at rydde op efter deltagerne.

### **Forskønnelse af Frederiksgade**

Den fine akse mellem Amalienborg Slot og Marmorkirken bør markeres i Frederiksgade med brosten. Brostenene er der fortsat, men blev for mange år siden dækket med asfalt.

Indre By Lokaludvalg

Aksen var betydningsfuld, da Frederiksstaden blev planlagt i 1750'erne. Den skulle forbinde Amalienborg med Marmorkirken og danne en form for omdrejningslinie for dette nye byområde. Lokaludvalget foreslår, at asfalten i Frederiksgade mellem Amalienborg og Marmorkirken fjernes, så brostenene kan træde frem.

Lokaludvalget foreslår endvidere, at forvaltningen og lokaludvalget sammen ser på, hvordan Frederiksgade kan forskønnes yderligere. Gaden trænger til et løft, som matcher de smukke omgivelser.

#### **Omstilling af lyskrydset Bredgade/Frederiksgade**

Fodgængerstrømmen ad Frederiksgade mellem Marmorkirken og Amalienborg Slotsplads vil stige, når metrostationen ved Marmorkirken åbner. Især turister vil benytte gaden mere, end det sker i dag, forventer lokaludvalget.

Vi foreslår derfor, at lyskrydset Bredgade/Frederiksgade omstilles, så det altid står med grønt for trafikanterne i Frederiksgade og kun viser rødt, når der kommer trafik i Bredgade.

#### **Omstillingen af lyskrydset Nyhavn/Toldbodgade/Holbergsgade**

Fodgængerstrømmen ad Nyhavn mellem Kongens Nytorv og Inderhavnen er voldsom på begge sider af kanalen. Cykliststrømmen på Nyhavns skyggeside er også voldsom. Alligevel er dobbeltkrydset ved Nyhavnsbroen sat sådan, at ventetiden for trafikanterne, der skal krydse Toldbodgade eller Holbergsgade, må vente forholdsvis længe for at komme over.

Lokaludvalget foreslår, at lyskrydsene Nyhavn/Toldbodgade/Holbergsgade omstilles, så det altid står med grønt for trafikanterne i Nyhavn på begge sider af kanalen og kun viser rødt, når der kommer trafik i Toldbodgade/Holbergsgade

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

FORHOLD I FREDERIKSSTADEN: AFFALD

