

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om Farlig helle på Havneholmen imellem Brygge broen og cykelslangen. eDoc sag 2018-0241389

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 20. september 2018 11:29

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om Farlig helle på Havneholmen imellem Brygge broen og cykelslangen. eDoc sag 2018-0241389

Kære Niels E Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 7. september 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om forholdene for cyklister på Havneholmen. Da trafikikkerhedsområdet er en del af Byens Anvendelse, er det mig, der besvarer din henvendelse. Som jeg læser den borgerhenvendelse, du videreformidler til forvaltningen, går den på to forhold: Midterhellen mellem Cykelslangen og Bryggebroen, samt en udvidelse af de eksisterende to cykelspor til fire.

I forhold til midterhellen kan jeg oplyse, at der i forbindelse med de netop afsluttede budgetforhandlinger var udarbejdet et budgetnotat (TM169), som foruden belysning mellem Cykelslangen og Bryggebroen også indeholdt en forhøjelse af midterhellen for at forbedre sikkerheden på stedet. Forslaget endte dog ikke med at blive en del af den endelige budgetaftale.

I forlængelse heraf kan det generelt siges, at der er rigtig mange cyklister og gående på Havneholmen. Forholdene på pladsen er sådan, at fodgængere, der skal mod Fisketorvet og Dybbølsbro, naturligt går ned ad rampen til venstre for cykelslangen, mens fodgængere fra Bryggebroen kommer ud på højre side af cykelstien. Fodgængere er derfor nødt til at krydse cykelbanen, hvor cyklisterne kører hurtigt ned fra broerne. I forlængelse heraf skal det også bemærkes, at cyklister bør køre efter forholdene, ikke mindst om vinteren, når der er risiko for, at belægningen til trods for saltning/grusning kan være glat.

Det er muligt for fodgængere at holde sig på højre side af cykelbanen og herefter gå under "cykelslangen", og derved undgå at skulle krydse cykelbanen. Det kræver dog at man går ned af en trappe, og for de fleste fodgængere virker det mest naturligt at søge mod rampen til venstre for cykelslangen. For kørestolsbrugere og folk med barnevogne eller rollator er det den eneste mulighed, og derfor er det ikke muligt at undgå den krydsende fodgængertrafik. Når krydsende fodgængertrafik ikke kan undgås betyder det, at vi af hensyn til fodgængerne, dårligt gående eller gående med barnevogn, er nødt til at skabe nogle forhold, der gør det muligt at krydset cykelbanen.

For at skabe sikre og overskuelige krydsningsforhold for fodgængerne, har man for nogen år siden etableret hellen på midten, således at man som fodgænger kan krydse cykelstien i to omgange, så man kun skal holde øje med cyklister i først den ene retning og herefter den anden.

Dette bringer mig til det andet element i den henvendelse, du har videresendt til forvaltningen til vurderingen, nemlig en udvidelse fra to til fire cykelspor. Det er forvaltningens vurdering, at det vil udgøre en markant forringelse af forholdene for fodgængerne, ligesom krydsende biler til Aller også vil få sværere ved at krydset på stedet. Det er derfor forvaltningens vurdering, at den nuværende smalle løsning er den mest sikre, når man skal tage hensyn til alle trafikantgrupper.

Det har tidligere været undersøgt, om det kunne være muligt at bygge en rampe på den anden side af cykelslangen, således at man får en løsning, hvor ingen fodgængere er nødt til at kryds cykelbanen. Denne løsning har dog ikke umiddelbart været mulig. Dette skyldes dels, at Aller ejer pladsen, dels, at der er et parkeringsdæk under pladsen, som begrænser mulighederne for anlægsprojekter.

Jeg håber, det ovenstående var svar på din henvendelse. I modsat fald er du naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Pia Holm Nielsen**

Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

*Henvendelsen fra Niels Bjerrum:*

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 7. september 2018 20:36

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Fwd: farlig helle på Havneholmen imellem Brygge broen og cykelslangen

Kære TMF,

Se henvendelsen nedenfor fra Jon - er det muligt at forbedre sikkerheden ved at udføre de forslag han nævner?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Start på videresendt besked:

**Fra:** Jon Bendtsen

**Dato:** 7. september 2018 kl. 17.55.58 CEST

**Til:**

**Emne:** farlig helle på Havneholmen imellem Brygge broen og cykelslangen

Hey

Der er en farlig helle på Havneholmen imellem Brygge broen og cykelslangen.

Den er placeret imellem 2 bakker, først ned af og så op af igen. Alle cyklister vil bruge ned af til at få fart til at kunne køre op igen på den anden side, og så er det en dårlig ide med en blokering midt imellem de 2 broer. Desuden skal man slange sig rundt om den, og så tilbage igen, det går galt på et eller andet tidspunkt.

Hvad mon der sker en vinter når den er dækket af sne? Så kan man ikke se den.

Hvad mon der sker hvis man ser den når er der glat, så svinget rundt om gør at man glider og falder.

Der er også det problem at den gør det umuligt at overhæle, fordi folk kører for tæt på den, så der ikke er plads imellem den anden cyklist og dette hellefy.

Hvis i ikke vil fjerne den, så skal i overveje at tegne sporene bredere således at der kan køre 2 christiania cykler ved siden af hinanden på samme side af hellen i samme retning. Fx. ved at lave en mindre hjælpe stribe fra bunden af hver bro der langsomt bliver til 2 brede spor lige uden om hellen.

JonB

