

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: 2018-0244515-3 Svar til Nørrebro Lokaludvalg på henvendelse af 12. september 2018 vedr. trafikken i Haraldsgade.
Vedhæftede filer: 2018-0244515-3 Svar på henvendelse af 12. september 2018 til Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade.pdf; 2018-0244515-3 2017-0217412-1 Dispensation fra lokalplan 486 Skjolds Plads til mulighed for bil 29302666_1_1.pdf; Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade.pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 20. september 2018 10:15
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Emne: 2018-0244515-3 Svar til Nørrebro Lokaludvalg på henvendelse af 12. september 2018 vedr. trafikken i Haraldsgade.

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 12. september 2018 vedr. trafikken i Haraldsgade.

Fra: Andreas Juhl-Rhode
Sendt: 12. september 2018 12:13
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade

Hermed fremsendes på vegne af Nørrebro Lokaludvalg henvendelse vedr. trafikken i Haraldsgade.

Med venlig hilsen

Andreas Juhl-Rhode
Administrativ medarbejder
Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Nørrebro Lokaludvalg
Formand Mogens Petersen

20. september 2018

Sagsnr.
2018-0244515

Dokumentnr.
2018-0244515-3

Svar på henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade

Kære Mogens Petersen

Tak for dit spørgsmål den 12. september 2018 vedrørende trafikken i Haraldsgade.

Du beder os afkræfte, at Haraldsgade åbnes for biltrafik, når metroen åbner, og spørger til overholdelsen af gældende lokalplan for Skjolds Plads Metrostation - lokalplan 486, i forbindelse hermed.

Der står ganske rigtigt i lokalplanen at: *"Haraldsgade bliver lukket for gennemkørende trafik. Der opretholdes kørebaner for bus og cykler i begge retninger."*

Københavns Politi skal, jf. Vejlovens regler, give samtykke til alle ændringer af færdselsreguleringerne på offentlige veje. Haraldsgade er en offentlig vej, og derfor er Københavns Politi anmodet om at give samtykke til projektet for Skjolds Plads som del af myndighedsbehandlingen. Københavns Politi har givet samtykke til den geometriske udformning af projektet, men har ikke villet give samtykke til, at Haraldsgade spærres for gennemkørende biltrafik. Politiet vurderer, at en lukning for gennemkørende biltrafik i Haraldsgade vil forringe trafikafviklingen mellem Østerbro og Nørrebro.

Da der altså ikke kan opnås samtykke fra Københavns Politi til spærring af Haraldsgade for biltrafik, har Teknik- og Miljøforvaltningen d. 23. juni 2017 valgt at give dispensation fra lokalplanen, og Haraldsgade forventes dermed at blive åben for biltrafik.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



*Center for Trafik og Byliv
Njalsgade 13
2300, Kbh. S.*

23-06-2017

Sagsnr.
2017-0217412

Dokumentnr.
2017-0217412-1

**Dispensation fra lokalplan nr. 486 'Skjolds Plads
Metrostationsplads' til mulighed for biltrafik i Haraldsgade**

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Center for Trafik og Byliv søgte den 3. maj 2017 om tilladelse til at åbne op for biltrafik i Haraldsgade. I følge lokalplan nr. 486 'Skjolds Plads Metrostationsplads' § 4, stk. 1 fastlægges Haraldsgade til færdsel for bus- og cykeltrafik.

Teknik- og Miljøforvaltningen meddeler hermed dispensation fra bestemmelsen i § 4 stk. 1 i lokalplan nr. 486 'Skjolds Plads Metrostationsplads' i overensstemmelse med ansøgning af 3. maj 2017 og der gives hermed dispensation til, at Haraldsgade ikke spærres for gennemkørende trafik.

Udformning af Skjold Plads Metrostationsplads

Metroselskabet har som led i etableringen af Metrocityringen fremsendt hovedprojekt for den nye Metrostationsforplads på Skjolds Plads til myndighedsbehandling i Teknik- og Miljøforvaltningen. Hovedprojektet for stationsforpladsen følger i store træk lokalplanens bestemmelser og tegning nr. 2 Byrum. Metrostationen med hovedtrappe og ovenlys ligger i midten af Haraldsgade, med et kørespor på hver side. Sigurdsgade og Fafnersgade lukkes ud mod Haraldsgade, så der dannes en bydelsplads. Bydelspladsen deles af beplantning i to, hvor den vestlige del rummer bitrappe til Metroen og cykelparkering og den østlige del en scene og mulighed for ophold. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs pladsens østside for at give cyklisterne fra Sigurdsgade gode forbindelsesmuligheder videre ud af bl.a. Tagensvej. Endvidere lukkes Slangerupgade ud til Haraldsgade for at reducere mængden af biltrafik i Haraldsgade.

Køresporet i Haraldsgade er ud for Metrostationen projekteret med en bredde på 4,0 meter, hvor bustrafik afvikles sammen med cykeltrafikken. Den fremtidige bustrafik kendes ikke, men Økonomiforvaltningen forventer "højst" en lokalbusrute med få afgang i timen i Haraldsgade og er indforstået med, at der ikke bliver busstoppesteder på strækningen ud for Metrostationen.

Byens udvikling

Njalsgade 13, 5.sal
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Af hensyn til fremkommelighedsprojekter i Tagensvej placeres al cykelparkering i Haraldsgade og på Skjolds Plads, så Tagensvej ikke indsnævres som del af Metroforpladsprojektet.

Det har ikke været muligt at få politiets samtykke til at holde Haraldsgade lukket for biltrafik og Center for Trafik og Byliv anmoder derfor om dispensation til bestemmelsen i lokalplanen.

Regulering af biltrafikken

Efter planen skulle der opsættes indkørselsforbud for biltrafik på strækningen ud for Metrostationen for at opfylde lokalplanens krav om at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biltrafik. I østlig retning ville det dog være nødvendigt at tillade ærindekørsel fra Tagensvej, da der i Haraldsgade ud for Metrostationen ligger en indkørsel til en privat ejendom, der ikke kan lukkes.

Politiets vurdering af de trafikale forhold i området

Københavns Politi skal jf. Vejlovens regler, give samtykke til alle ændringer af færdselsreguleringerne på offentlige veje. Haraldsgade er en offentlig vej, og derfor er Københavns Politi anmodet om at give samtykke til projektet for Skjolds Plads som del af myndighedsbehandlingen. Københavns Politi har givet samtykke til den geometriske udformning af projektet men har ikke villet give samtykke til, at Haraldsgade spærres for gennemkørende biltrafik. Politiet vurderer, at en lukning for gennemkørende biltrafik i Haraldsgade vil forringe trafikafviklingen mellem Østerbro og Nørrebro.

Politiet har udtrykt bekymring for, at en lukning af Haraldsgade for gennemkørende biltrafik vil øge mængden af biltrafik på Jagtvej, der på visse tidspunkter allerede har problemer med at afvikle de nuværende biltrafikmængder.

Endvidere har de gjort opmærksom på, at en lukning for gennemkørende biltrafik i Haraldsgade, vil gøre det overordnede vejnet mere sårbart, da der i så tilfælde kun vil være to forbindelsesveje mellem Østerbro og Nørrebro.

Endvidere har politiet udtrykt bekymring for om et indkørselsforbud fra Tagensvej med en undtagelse for ærindekørsel kan håndhæves.

Politiet har derfor ikke villet give samtykke til den del af projektet der vedrører reguleringen af biltrafikken.

Center for Trafik og Bylivs vurdering

Projektet for Metrocityringen kan ikke stoppes og der skal derfor findes en løsning som Center for Trafik og Byliv kan få politiets samtykke og godkendelse til. Da der er enighed med politiet om den geometriske udformning anmoder Center for Trafik og Byliv derfor om, at der gives dispensation til lokalplanens bestemmelse om at Haraldsgade spærres for gennemkørende biltrafik.

For at sikre cyklisterne på strækningen i Haraldsgade, hvis der ikke spærres for biltrafik hvor de med det foreslåede projekt skal køre sammen med bilister, kan strækningen fartdæmpes til 30 km/t. Dette kan der opnås politiets samtykke til.

Endvidere kan der i forbindelse med fremkommelighedsprojektet på Tagensvej arbejdes på at reducere mængden af biltrafik i Haraldsgade, ved fx kun at tillade højresving ind og ud af gaden fra Tagensvej.

De yderligere tiltag med hensyn til hastighedsbegrænsning til 30 km/t og regulering af højresving, er tiltag som Center for Trafik og Byliv kan håndtere med vejlovens regler og i samarbejde med politiet. Center for Byudvikling dispenserer alene til at Haraldsgade ikke spærres for gennemkørende biltrafik.

Regelgrundlag

Kommunen kan meddele dispensation fra en lokalplans bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Det fremgår af planlovens § 19, stk. 1.

Det fremgår af planlovens § 20, at kommunen, inden den dispenserer fra bestemmelser i en lokalplan, skal orientere berørte ejere, lejere og brugere mv. således, at de får mulighed for at fremsende eventuelle bemærkninger til afvigelserne fra lokalplanen.

Efter planlovens § 20, stk. 2, kan kommunen undlade at foretage forudgående orientering, hvis kommunen skønner, at det er af underordnet betydning for de ejere, lejere og brugere mv., der i henhold til lovens § 20, stk. 1, som udgangspunkt skal orienteres.

I denne sag har Teknik- og Miljøforvaltningen vurderet, at en forudgående orientering er af underordnet betydning for ejere, lejere og brugere mv., da Haraldsgade tidligere har været åben for biltrafik, og oprindeligt blev aflukket med henblik på at muliggøre metrostationsbyggeriet.

Dispensation

Teknik- og Miljøudvalget har bemyndiget Teknik- og Miljøforvaltningen til at dispensere fra lokalplaner, hvis dispensationen ikke er af principiel karakter, eller naboorienteringen ikke har medført mange eller vægtige indsigelser.

Forvaltningen meddeler hermed dispensation fra bestemmelsen i § 4 stk. 1 i lokalplan nr. 486 'Skjolds Plads Metrostationsplads' i overensstemmelse med ansøgning af 3. maj 2017 og der gives hermed dispensation til at Haraldsgade ikke spærres for gennemkørende trafik.

Bortfald

Den meddelte dispensation bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Med venlig hilsen

Tue Alstrup Avnby
Byplanlægger

12. september 2018

Sagsnr.
2018-0244056

Dokumentnr.
2018-0244056-1

Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade

Nørrebro Lokaludvalg er blevet kontaktet af en borger vedr. trafik på Haraldsgade. I forbindelse med lokalplanen for Skjolds Plads Metrostationsplads (lokalplan nr. 486) blev det besluttet at: *"Haraldsgade bliver lukket for gennemkørende trafik. Der opretholdes kørebaner for bus og cykler i begge retninger."* I forbindelse med vedtagelsen af det nye Bynet skal der ikke længere køre busser over metrostationspladsen. Borgeren har hørt, at politiet derfor har forlangt, at der kommer til at køre almindelig biltrafik henover pladsen. Vi skriver for at få afkræftet dette, så vi kan berolige med borgeren, at Haraldsgade selvfølgelig, i overensstemmelse med lokalplanen, bliver lukket for gennemkørende trafik.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B
2200 København N

EAN nummer
5798009800275