

Susanne Janum

Emne: Svar: Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg til TMF-svar om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser. eDoc sag 2019-0216799

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 20. august 2019 13:36

Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

Cc: Christian Christensen

Emne: Svar: Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg til TMF-svar om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser. eDoc sag 2019-0216799

Kære Lean Milo

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen, foranlediget af forvaltningens svar til Bent Lohmann af 11. juli 2019 om trafikproblemer i Toldbodgade, herunder i forhold til turistbusser.

I relation til spørgsmålet om turistbusser, der parkerer i strid med reglerne, henholder jeg mig til det tidligere oplyste. Forvaltningen er meget opmærksom på problemet med turistbusser, som parkerer i strid med reglerne i Toldbodgade, og kommunens parkeringsvagter fører derfor også en skærpet kontrol i gaden, hvor man er til stede flere gange dagligt. Forvaltningen er ikke bekendt med den beskrevne situation, hvor parkeringsvagter skulle være gået forbi parkerede busser, og jeg kan derfor ikke udtale mig om, hvad der skal være sket i den konkrete situation. Jeg skal dog understrege, at kommunens parkeringsvagter flere gange dagligt arbejder for at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i gaden, og har ingen interesse i at tillade ulovlig standsning.

Ved pålæggelse af en parkeringsafgift skal parkeringsvagten sondre mellem, om der er tale om et parkeringsforbud eller et standsningsforbud. Det følger af færdselslovens regler, at en parkering er en hensætning af køretøjer, som er længere end 3 minutter. Observationstiden ved parkeringsforbud er derfor minimum 4 minutter. Som du korrekt anfører, så må man slet ikke standse, hvor der gælder et standsningsforbud, og der er derfor heller ikke en minimums observationstid ved pålæggelse af en parkeringsafgift til en bil, der er standset i strid med et standsningsforbud. Det skal for en god ordens skyld bemærkes, at kommunen i henhold til færdselslovens regler pålægger parkeringsafgifter og ikke færdselsbøder for overtrædelse af reglerne om standsning og parkering.

I din henvendelse spørger du, om ikke forvaltningen kan helt undlade at oprette afsætningszoner i Indre By, og i stedet kræve, at busselskaberne afsætter ved en metrostation. I forhold til Hop on Hop of busserne og andre busser, der kører på en rutetilladelse fra staten, kan forvaltningen øve indflydelse gennem sin udtalelse til staten, når busselskaberne søger tilladelse til de ruter og stoppesteder, som selskaberne ønsker at benytte. Passagererne, der benytter disse ruter, er turister, der køber en oplevelse af byen kombineret med muligheden for at stige af og på undervejs på vej rundt i byen. Ruterne har i dag stoppested ved tog, metrostationer og i krydstogtterminalen, ligesom der er stoppesteder ved de store turistattraktioner.

Flertallet af turistbusser kører ikke på en rutetilladelse - de er alene begrænset af færdselslovens bestemmelser. Kommunen har derfor ingen reelle muligheder for at tvinge dem til at bruge bestemte steder til at standse, lade passagerer stige af og på eller parkere, mens de venter på, at passagererne kommer tilbage til bussen. Samtidig har turisterne fra krydstogtskibene kun få timer til rådighed i København, inden skibet sejler videre, og derfor ønsker de at se så meget som muligt, på den korte tid de har, hvorfor det typisk vil være lettere og mere bekvemt for dem at blive kørt rundt med bus. Det er særligt de mange ulovlige stop og parkeringer fra denne type busser, der skaber trafikale problemer flere steder i byen, og det er også tomgangskørsel fra disse busser, der klages over. Forvaltningen har undersøgt, om kommunen kan forbyde al indkørsel med bus i de særligt belastede gader/dele af byen. En forudsætning er, at der skal skaffes store arealer til parkering af de ventende busser, da de ellers vil skabe trafikale problemer andre steder i byen, men kommunen råder desværre ikke over arealer, der kan bruges til formålet.

Forvaltningen kan administrativt (med samtykke fra politiet) udpege kantstensstrækninger, som reserveres til busser. Men da det næsten altid vil være på bekostning af parkeringspladser til borgernes biler, vil det ofte have så stor politisk interesse, at sagen bør behandles politisk. Hvis der skal findes flere og tilstrækkelige arealer til busserne ved stationerne, vil det kræve ombygning af veje og pladser og deraf politisk beslutning og finansiering.

I forhold til dine betragtninger om, at det kun er et City Tog, der skal ind i Indre By, bemærker forvaltningen, at et Copenhagen City Train, eller "Tivolitog" til turister ikke funktionelt er væsensforskelligt fra Hop on Hop of busserne. Selve godkendelsen bliver dog mere kompliceret i forhold til sikkerhedskrav, konkurrencespørgsmål mv. Forvaltningen har kendt til ideen siden 2014, men har ikke modtaget ansøgninger eller kontakter fra operatører, der ønsker at drive et sådant tog. Der er derfor ikke arbejdet yderligere med udredningen af, hvordan og på hvilke vilkår Copenhagen City Train vil kunne etableres.

Jeg håber, det besvarer dine spørgsmål, og du er naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderris

Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

Fra: Christian Christensen

Sendt: 9. august 2019 19:14

Til: TMFKP Sekretariat

Cc:

Emne: Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg til TMF-svar om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser

Kære TMF

Medlem af Indre By Lokaludvalg Lean Milo har et par bemærkninger til jeres svar den 11. juli 2019 til Indre By Lokaludvalg om de trafikale forhold i Toldbodgade. Bemærkningerne er markeret med grønt i jeres svar nedenfor.

Jeg beder om et supplerende svar fra jer til lokaludvalget vedr. bemærkningerne fra Lean Milo.

Venlig hilsen

Christian

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 11. juli 2019 14:21

Til:

Cc: Jeppe Lefoli Ernst; Christian Christensen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser. Edoc sagsnr.: 2019-0176270

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse på vegne af Indre By Lokaludvalg fra den 1. juli 2019 til Teknik- og Miljøudvalget, samt Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende trafikproblemer i Toldbodgade og turistbusser. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Turistbusser i Toldbodgade

Forvaltningen er opmærksom på problemet med turistbusser, der parkerer og holder stille i Toldbodgade. Toldbodgade og de omkringliggende gader er derfor på forvaltningens liste over områder med skærpet kontrol. Kommunens parkeringsvagter har allerede et stort fokus på at være tilstede i Toldbodgade flere gange dagligt. Sammen med politiet forsøger parkeringsvagterne at fremme trafikafviklingen.

Forvaltningens jævnlige kontrol og tilstedeværelse i Toldbodgade medfører ikke nødvendigvis parkeringsafgifter til de mange turistbusser, men det er ikke ensbetydende med, at busserne fritages for parkeringsafgifter eller, at

parkeringsvagterne tillader ulovlig standsning og parkering i byen En borger berettede på mødet at hun havde observeret at p-vagterne var gået forbi de standsende/parkeret busse. Det er derfor ikke korrekt når forvaltningen svare at p-vagterne ikke tillader ulovlig standsning. En af forvaltningens opgaver er at skabe fremkommelighed. Det gøres bedst, hvis de uhensigtsmæssigt henstillede køretøjer kommer væk. Forvaltningen har derfor en praksis, hvor både bilister og chauffører bliver kontaktet, hvis de sidder i eller står ved køretøjet, og bliver opfordret til at fjerne deres køretøj, inden de bliver pålagt en parkeringsafgift. Når det gælder turistbusser, så er chaufførerne som oftest i busserne, og de kan derfor køre videre, inden parkeringsvagten kan nå at udstede en parkeringsafgift. Kommunes parkeringsvagter skal desuden, i tilfælde af ulovlig parkering, overholde gældende regler om blandt andet observationstid. Jeg har forsøgt at slå dette op, og er meget i tvivl om hvorvidt der er observationstid når man parkere ved standsning forbudt. Det er ikke en p-bøde man her skal give, men en færdselsbøde idet der er standsning forbudt (standsning forbudt = må ikke standse i 1 sekund) Forvaltningen vil rette henvendelse til færdselspolitiet om, at tomgangsreglerne ikke overholdes af turistbusserne i Toldbodgade.

Afvikling af trafikken i indre by

Forvaltningen har siden 2014 søgt adskillige alternativer til den nuværende afvikling af turistbusserne gennem byen, som kan leve op til ønsker om at tilgodese både beboere, erhvervsdrivende og turister. Dog har ingen af de forslående løsningsforslag endnu kunnet samle den nødvendige politiske opbakning.

Forvaltningen er i gang med at se på afviklingen af trafikken i Indre By som en udløber af nattelivsplanen. Det har betydet at hop on hop off busserne, som kører på en ruteplan, ikke kan få genfornyet deres rutetilladelser, når disse udløber i 2021. Et forbud mod kørsel gennem Indre By ville have stor indflydelse på afviklingen i områdets øvrige veje – herunder H. C. Andersen Boulevard og Nørre Voldgade. Samtidig vil et forbud betyde, at der skal findes et andet sted, hvor busserne kan afsætte deres gæster, der ønsker at komme til Strøget, Runde Tårn, Vor Frue Kirke, Nyhavn m.v. Kan forvaltningen ikke helt undlade at oprette afsætnings zoner i indre by, og i stedet kræve at busselskaberne afsætter lige ude ved en metro station – det er vel ikke en politisk beslutning, men administrativ?

Forvaltningen noterer ønsket om, at der udarbejdes et budgetnotat om en helhedsplan for trafikafviklingen i området, samt indretning af parkeringspladser i Amaliegade. Forvaltningen har dog kun mulighed for at udarbejde budgetnotater til de kommende budgetforhandlinger om kommunens budget for 2020 på baggrund af politiske bestillinger fra medlemmer af Borgerrepræsentationen.

Copenhagen City Train

Et Copenhagen City Train, eller tivolitog til turister, der fragter turisterne mellem holdepladser ved Amalienborg og andre turistdestinationer er en løsning, der har været foreslået flere gange. De eksisterende hop on hop off busser har i dag en tilsvarende funktion i nærområdet omkring Amalienborg og andre turistmål. Hop on hop off bussernes funktion begrænses af, at der ikke findes nogle steder, hvor de mange tilstrømmende turister kan skifte fra turistbusserne til rejseselskabets busser, og turistbusserne skal derfor holde og vente på, at passagererne vender tilbage til den bus rejseselskabet ankom med. Da en sådan holdeplads skal have plads til mindst 50 busser for at kunne fungere tilfredsstillende, kan forvaltningen desværre ikke pege på mulige lokaliteter. Tanken med toget er netop at det kun er dette der skal ind i indre by – et område bag Østerport Station / DSB område ud mod banerne er stort, og velegnet til at man her kan "ompakke" til et tog.

Jeg håber det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Cecilie Gedua Vyff

Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Christian Christensen

Sendt: 1. juli 2019 16:00

Til: BRDL_TMU; TMFKP Sekretariat

Cc: Jeppe Lefoli Ernst

Emne: Indre By Lokaludvalg om trafikproblemer i Toldbodgade

Kære TMU og TMF

Jeg har vedhæftet et brev+bilag fra Indre By Lokaludvalg om trafikproblemer i Toldbodgade.

Venlig hilsen

Christian