

Marcus Vesterager, MB

## **Svar på spørgsmål om Operaparken, forsinkelse af grøn overdækket bro**

**2. september 2020**

Sagsnummer  
2020-0191546

Dokumentnummer  
2020-0191546-2

Kære Marcus Vesterager

Tak for dine spørgsmål den 16. august 2020 vedrørende Operaparken. Dine spørgsmål vedrører to forhold: 1) A. P. Møller Fondens nye ønske om at etablere en overdækket glasgang fra parkeringskælderen til Operaens forplads; 2) A. P. Møller Fondens ønske om at kunne sende biler væk fra Dokøen ad to veje efter forestillinger for at kunne tømme parkeringskælderen hurtigere.

### Vedrørende ønske om overdækket glasgang:

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 24. august blev udvalget orienteret om status på fondens ønske om at etablere en glasforbindelse i stedet for den tunnelforbindelse, som oprindeligt indgik i grundejers projekt. Muliggørelse af den ønskede glasforbindelse kræver et tillæg til lokalplanen. Det er muligt at delegere sagen, så forvaltningen sender lokalplansforslaget direkte i offentlig høring, hvilket vil afkorte processen. Orienteringsnotatet kan læses her: <https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/26197300-37564151-9.pdf>

Bygherre kan på baggrund af den gældende lokalplan fra maj 2020 påbegynde anlæg af park og parkeringskælder uden at afvente vedtagelsen af tillægget for gangbroen.

### Vedrørende ønske om at sende biler væk fra Dokøen ad to veje efter forestillinger:

En hurtigere tømning af parkeringskælderen vil være en fordel for gæster, som ankommer til Operaen i bil. For de fleste gæster, der ankommer på cykel eller til fods, kan det til gengæld være en fordel, hvis alle biler ligesom i dag afvikles ad én vej, Fabrikmestervej, som ikke er primær adgangsvej for cyklister og fodgængere.

PARC

Der er i dag begrænset biltrafik på Galionsvej, som A. P. Møller Fonden ønsker at benytte til udkørsel i fremtiden. Der er et relativt stort antal af bløde trafikanter, som benytter og krydser Galionsvej, hvor der blandt andet er fastlagt en grøn cykelrute. Der er i dag hverken anlagt fortov eller cykelsti. Galionsvej rummer beboelse og er klassificeret som såkaldt "privat fællesvej", hvilket betyder at den ejes af vejlavet i området.

Grundejerne i området vil skulle høres, før vejmyndigheden kan give tilladelse til at anvende vejen til udkørsel. Et resultat af høringen kan ligeledes være, at der ikke gives tilladelse. Vejmyndigheden kan også undlade at give tilladelse, hvis de trafikale forhold i ansøgers oplæg ikke vurderes forsvarlige.

Vejmyndighedens stillingtagen til fondens ønske om at benytte Galionsvej til udkørsel fra Operaens parkeringskælder kræver således blandt andet, at fonden fremviser et forslag til, hvordan vejen kan indrettes, så trafikikkerheden for bløde trafikanter er tilfredsstillende, samt at fonden præsenterer en løsning for finansiering af dette.

Efter planmyndighedens vurdering er realisering af parken og parkeringskælderens ikke afhængig af, at denne løsning realiseres. Anlæg af parkeringskælderens og parken ses ikke at blive forsinket af dette.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør