

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Indre By Lokaludvalg om projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"

Fra: Lene Bjerg Kristensen
Sendt: 2. september 2019 17:26
Til: Christian Christensen; TMFKP Sekretariat
Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: SV: Indre By Lokaludvalg om projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"

Kære Christian

Tak for det.

Jeg vil sørge for, at det vedhæftede brev med input fra Indre By Lokaludvalg bliver taget med i det videre arbejde og i borgersamlingen.

Vi finder en vej (selv om partsindlæg til borgersamlingen egentlig havde frist den 16. august og er blevet omdelt på borgersamlingens første møde den 27. august).

Lad os tale sammen, om timing og omfang/behov for flere aktiviteter i løbet af efteråret 2019.

Jeg ringer til dig i morgen.

VH Lene

Lene Bjerg Kristensen

Specialkonsulent
Kommunal udvikling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Fra: Christian Christensen
Sendt: 2. september 2019 16:10
Til: TMFKP Sekretariat
Cc: Lene Bjerg Kristensen; Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: Indre By Lokaludvalg om projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"

Kære TMF

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær
Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg drøftede i sit møde den 15. august 2019 Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" (herefter kaldet "projektet").

Lokaludvalget er næppe enig hele vejen rundt om, hvordan Middelalderbyen trafikalt skal fungere, men overordnet mener vi, at man bør formulere en holdning til, hvad der skal være i gaderne, hvis biltrafikken mindskes. Vi i lokaludvalget har ikke formuleret en sådan holdning, men medvirker gerne til det videre arbejde om dette.

Derudover har vi følgende bemærkninger og synspunkter, som vi beder om, bliver taget med i det videre arbejde:

- Man er længere fremme i London og Oslo med reduktion af biltrafikken i de centrale dele af byen end i København. Læring fra London og Oslo bør indgå i det videre arbejde med projektet.
- Der skal være forskellige løsninger for de forskellige dele af Middelalderbyen, fx for de beboede områder og for områderne uden beboere.
- Arealer i Middelalderbyen til bilparkering skal ikke overgå til at være arealer for udeservering som følge af dette projekt. Kommunen kan lade være med at give tilladelse til udeservering. Teknik- og Miljøforvaltningen skal holde fast i, at projektet skal iværksættes for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere. Projektet skal således ikke føre til, at der etableres flere udeserveringer.
- Der skal anlægges grønne byrum, hvor der nu er parkering i gaderne.
- Parkering i gårdene skal inddrages i arbejdet.
- Der bør indrettes underjordiske parkeringspladser rundt om Middelalderbyen, og antallet af biler i Middelalderbyen bør nedbringes.

2. september 2019 J.nr. 2019-0214453

- Delebil-ordningerne bør tages med i arbejdet. Det vurderes, at børnefamilier har taget konceptet til sig. Delebiler reducerer behovet for parkeringspladser.
- Man bør se på, hvordan ladcykler kan erstatte biltransport i Middelalderbyen. Det gælder også persontransport.
- Den årlige fest i Kronprinsensgade viser, at det er muligt at lukke en gade for biltrafik og at der kommer et godt byrum ud af det.
- Leverandørtrafikken til virksomheder, forretninger osv. i Middelalderbyen kan indrettes fleksibelt, så ikke alle varebiler kommer inden for det samme tidsrum. Vigtigst er, at leveringerne sker uden gener for beboerne. Varelevering i Middelalderbyen bør således ske med el-biler fra omladningspladser i kanten af Middelalderbyen. Citylogistik kunne stå for vareleveringen.
- Det skal være muligt for håndværkere at køre og parkere i Middelalderbyen, hvis de skal betjene en kunde dér. Dette problem skal håndteres.
- Det bør undersøges, hvordan beboerne i Middelalderbyen bruger deres bil. Det vurderes, at de ikke bruger deres bil i dagligdagen, men fortrinsvis bruger den til kørsel til deres sommerhus.
- Butikkerne frygter lukning af Middelalderbyen for biltrafik. Konsekvenserne for butikkerne af projektet bør dokumenteres, inden det implementeres.
- Projektet bør ses i sammenhæng med frigadeforsøget, som Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere har arbejdet med.
- Nethandel skaber transport af pakker. Det bør man forholde sig til.
- Det bør være forbudt at køre med store lastbiler i Middelalderbyen.
- Teksten i Bilaget "Mindre biltrafik i Middelalderbyen", som Teknik- og Miljøforvaltningen har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, er ikke et helt korrekt billede af situationen. Fx:
 - Side 5: Bilister, der kører inde i Middelalderbyen har ikke nødvendigvis et ærinde i Middelalderbyen. Rigtig mange overtræder forbuddet mod at krydse Gammeltorv og Nytorv. Vi vurderer derfor, at nogle – måske mange – benytter Nørregade-Rådhusstræde som en smutvej.
 - Side 5: Mange beboere i Middelalderbyen parkerer i parkeringsanlæg udenfor Middelalderbyen.

Endelig foreslår vi, at beboerne i Middelalderbyen høres om projektet, som kan indgå i grundlaget for kommende politiske beslutninger om det.

Lokaludvalget beder om, at dette brev forelægges for Borgersamlingen om mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann;
formand