

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest LU pba. borgmestersvar på henvendelse om trafikikkerheden i Ørestad Syd. eDoc sag 2019-0256163

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 2. oktober 2019 16:23
Til: Sofie Astrid Jensen; Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest LU pba. borgmestersvar på henvendelse om trafikikkerheden i Ørestad Syd. eDoc sag 2019-0256163

Kære Amager Vest Lokaludvalg

I forlængelse af nedenstående svar til jer fra den daværende stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen af 6. september 2019 sender jeg hermed forvaltningens bemærkninger til de – sammenfattet – ni problemstillinger, borgerne i Ørestad Syd oplever i relation til utryghed i trafikken. Nedenfor fremgår det enkelte emner i overskriften, jf. jeres henvendelse til medlemmerne af Borgerrepræsentationen af 23. august 2019, og nedenunder forvaltningens bemærkninger.

Cykelstier spærret af byggeaktivitet

I forbindelse med byggeriet af bydelen vil der i perioder være behov for at afspærre cykelstier helt eller delvist. Når det sker, vil der normalt være skiltet, og anvist andre ruter. I perioder vil nogle af vejene være lukket fuldstændig, mens der i andre situationer vil være skiltet lokalt omkring en byggeplads.

Mangel på korttidsparkering til forældre ved skolen

Omfanget af parkeringspladser i området er fastlagt af lokalplanen. Lige i øjeblikket bliver der bygget omkring skolen, hvilket presser området. Igennem en revideret folder (vedhæftet) om anbefalet skolevej henvises der til at benytte områdets parkeringshuse og korttidsparkering/afsætningsplader på Richard Mortensensvej, ved Skøjtehallen m.m.

Mangel på parkering til skolens personale

Der er disponeret 21 pladser jf. lokalplanen til skolens personale. Det opfylder Københavns Kommunes målsætninger om at maks. 1/3 af de ansatte skal transportere sig i bil til arbejde. Københavns Kommunes mål er at begrænse antallet af pendlere, som bruger bilen til arbejde. Det kan bl.a. gøres ved at begrænse udbuddet af parkeringspladser.

Uklar skiltning for cyklister og bilister

I en bydel med stor byggeaktivitet, kan der til tider opstå uoverensstemmelser i skiltningen. By & Havn og Grundejerforeningen gør en stor indsats at rette op på fejl og mangler. Forvaltningen vil opfordre til at bringe konkrete fejl og mangler op, enten overfor By & Havn, til grundejerforeningen eller til [sikreskoleveje](#) eller medbringe dem til de tilbagevendende møder om trafikken omkring skolen.

Der har været nævnt, at skiltene for "Lege & Opholdsområde" er forskellige i hver sin ende af bydelen. Det skyldes, at skiltets officielle udformning er ændret i løbet af de år, der er bygget i Ørestaden, men skiltene har samme betydning, og kommunen stiller ikke krav om, at gamle udformninger af skilte ændres til nye, ligesom kommunen ikke selv ændrer til nye versioner af samme skilte.

Forvirrende og utrygge lyskryds

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020, har Venstre på baggrund lokaludvalgets henvendelse til Borgerrepræsentationen bedt om et budgetnotat, der skal gøre det muligt at optimere krydset ved Hannemanns Alle/Ove Arupsvej.

Farlig, tung trafik fra byggeri

Når man er bosat i et byudviklingsområde, må det forventes, at der er kommer tung trafik. Folderen, der er udarbejdet til Kalvebod Fælled Skole, og som angiver den anbefalede skolevej (jf. vedhæftning), leder bedst muligt skolebørnene uden om den værste tunge trafik, og nu igennem signalregulerede kryds.

Lavere fartgrænser, flere vejbumpe

Hastighedsgrænsen i bydelen er 50 km/t, men der skiltes med en anbefalet hastighedsgrænse på 40 km/t, hvilket vejene er indrettet til. Der er i forbindelse med budgetnotatet omtalt ovenfor, også foreslået, at der etableres supplerende hastighedsdæmpning på Ejler Billes Allé.

Biler, der kører over for rødt

De nyanlagte signaler i området er ikke endeligt færdiggjort. Bl.a. er der byggeriet i gang på nogle af hjørnerne ved de nye signaler. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med Københavns Politi om at øge kontrollen i området for at sikre, at rødt lys bliver overholdt.

Manglende cykelsti fra Kalvebod Fælled Skole til Fields

Det er korrekt, at der ikke er nogen regulær cykelsti fra Kalvebod Fælled Skole til Fields, og der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at etablere en selvstændig cykelsti på strækningen. Der er cykelmuligheder ad interne stiforbindelser mellem skolen og Hannemanns Allé, hvorfra der er cykelsti langs vej til Fields. Ved en kommende ombygning af signalet ved Hannemanns Allé/Ove Arupsvej, vil cykelforbindelsen mellem Kalvebod Fælled Skole og Fields kunne forbedres.

Afslutningsvist vil jeg gerne formidle, at Teknik- og Miljøforvaltningens Skolevejsteam er løbende i dialog med Kalvebod Fælled Skole, Lokaludvalget, skolebestyrelse, By og Havn m.fl., hvor aktuelle udfordringer bliver drøftet. Der er i forbindelse med åbningen af skolen udarbejdet en skolevejsfolder, der angiver den anbefalede skolevej. Store dele af Ørestad Syd er præget af byudvikling, og mange af vejene er uegnede som skoleveje, bl.a. Richard Mortensens vej, Else Alfeltsvej og i nogen udstrækning promenaden mod fælleden. Disse veje er af den grund også periodevist helt lukkede. By og Havn arbejder på en tydeligere afspærring af vejene, da skiltning om indkørselsforbud ofte ikke bliver respekteret – som det også fremgår af Lokaludvalgets medsendte film.

At bo i en by under udvikling medfører desværre nogle gener for dem, der først flytter til. Teknik- og Miljøforvaltningen og By & Havn arbejder hele tiden på at gøre forholdene så gode som muligt, men det er et vilkår i et byudviklingsområde, at man bliver nødt til, nogle gange, at køre omveje, at der er meget trafik, og at børn ikke i samme grad som andre steder i byen kan færdes alene til og fra skole i en ung alder.

Jeg håber, I hermed har modtaget en tilfredsstillende opfølgning på borgmestersvaret af 23. august 2019, og I er naturligvis velkomne til at kontakte forvaltningen på ny.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Borgmesteren TMF

Sendt: 6. september 2019 14:44

Til: Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg

Emne: Svar på henvendelse fra Amager Vest Lokaludvalg om trafiksikkerheden i Ørestad Syd (2019-0228765)

Prioritet: Høj

Kære Amager Vest Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om trafiksikkerheden i Ørestad Syd.

Enhedslisten og jeg er meget optaget af trafiksikkerhed og oplevet tryghed – ikke mindst sikre skoleveje. Det skal være trygt og sikkert for børn og unge at færdes i trafikken, og vi skal have stort fokus på deres hele skolevej – dvs. ikke kun til og fra skole men også fra skole til klub- og fritidstilbud. Hvis vi vil udklække de nye generationer af Københavnske cyklister og fodgængere, så skal både børn og forældre opleve skolevejene som trygge og sikre.

Det er noget, som Enhedslisten og jeg har stort fokus på, og noget som vi vil arbejde for ved de kommende budgetforhandlinger. Derudover har jeg taget initiativ til, at Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget kan komme på en fælles besigtigelsestur og tage en fælles temadrøftelse om, hvad de to udvalg sammen kan gøre for at sikre bedre forhold omkring skoler mv. Jeg skal snart mødes med Jesper Christensen for at tale om emnet. Jeg har desuden også bedt forvaltningen om at komme med forslag til, hvordan vi kan tænke mere i sikkerhed og tryghed i indretning og brug af veje og gader omkring skoler.

Jeg vil gerne takke mange gange for jeres input, som jeg har sendt videre til forvaltningen - også så det kan indgå i planlægningen af føromtalt temadrøftelse og besigtigelsestur. Derudover vil jeg bede forvaltningen se på, hvad der kan gøres hurtigt på den korte bane i forhold til de konkrete problemstillinger, I nævner. I vil snarest få svar direkte fra forvaltningen.

Endnu engang tak for jeres indsats. Jeg garanterer for, at jeg tager jeres bekymringer meget alvorligt.

Med venlig hilsen

Karina Vestergård Madsen

Stedfortrædende Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V

Fra: Sofie Astrid Jensen

Sendt: 23. august 2019 15:25

Til: BRDL BR Alle

Emne: Lad os få løst problemerne med trafiksikkerheden i Ørestad Syd

Kære medlemmer af Københavns Borgerrepræsentationen
Amager Vest Lokaludvalg håber med denne mail, at I vil prioritere trafiksikkerheden for cyklister og skolebørn i Amager Vest.

Lokaludvalget har mødt borgerne i Ørestad Syd, som oplever stor utryghed i trafikken – især omkring Kalvebod Fælled Skole.

I det vedhæftede kan du læse 52 forældre og børns beretninger.

Kort fortalt oplever borgerne disse problemer:

Cykelstier spærret af byggeaktivitet

Mangel på korttidsparkering til forældre ved skolen

Mangel på parkering til skolens personale

Uklar skiltning for cyklister og bilister

Forvirrende og utrygge lyskryds

Farlig, tung trafik fra byggeri

Lavere fartgrænser, flere vej bump
Biler, der kører over for rødt
Manglende cykelsti fra Kalvebod Fælled Skole til Fields

Desuden er nogen forældre opmærksomme på, at skolevejen over Englandsvej til Dyvekeskolen også er farlig.

Lokaludvalget har lavet en film, der beskriver problemerne. Se med her <https://www.youtube.com/watch?v=6-SobzJaFno>

Teknik- og Miljøforvaltningen har problemstillingerne i kikkerten ifm. Cykelredegørelsen fra 2019, men det kræver politisk opmærksomhed og prioritering.

Vi håber, at du kan hjælpe os med at sikre, at Københavns Kommune tager ansvar for at få løst problemerne med trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

Sofie Astrid Jensen
Specialkonsulent
Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen