

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Mette Annelie Rasmussen om Cykelstativer og udeservering på Trianglen. eDoc-sag: 2019-0110248

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 2. maj 2019 12:58  
**Til:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Mette Annelie Rasmussen om Cykelstativer og udeservering på Trianglen. eDoc-sag: 2019-0110248

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse fra den 23. april til Teknik- og Miljøforvaltningen om cykelstativer og udeservering på Trianglen. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Cykelstativerne på hjørnet af Trianglen og Blegdamsvej (hvor Pasteur Vinbar ligger) er opsat af Metroselskabet som del af forpladsen til den nye Metrostation på Trianglen, som Metroselskabet er ved at anlægge. Hjørnet på Trianglen er pt. eksproprieret metroareal, som forvaltningen ikke kan ændre på, før Metroselskabet har afleveret arealet tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Når Teknik- og Miljøforvaltningen overtager arealet, hvilket forventes at blive i sommeren 2019, kan forvaltningen igen ændre på forholdene i det omfang, der er midler til det og politisk ønske om det.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at Pasteur Vinbar ønsker plads til udeservering. Det oprindelig metroforpladsprojekt måtte ændres, som følge af at den historiske plakatsøjle ikke kunne flyttes som planlagt, og derfor blev cykelparkeringen samlet på den ene side af plakatsøjlen. Det betyder, at der på den anden side af plakatsøjlen bliver et lille areal, der evt. kan anvendes til udeservering eller andet, der kan understøtte ophold.

Metroselskabet skal opsætte 650 cykelparkeringspladser på eller i tilknytning til stationen på Trianglen. Hovedparten opsættes på selve metroforpladsen i en helle på Blegdamsvej og på Øster Allé. Endvidere opsættes en mindre del på den østlige side af Blegdamsvej og på hjørnet af Trianglen.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderriis**  
Konstitueret vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 23. april 2019 13:48  
**Til:** Louise Johannsen; Birthe Lien  
**Cc:** Esben Richardt Olsen  
**Emne:** Cykelstativer og udeservering på Trianglen

Kære Forvaltning

Idag fungerer Trianglen nærmest kun som et gennemkørselssted, hvilket er ærgeligt, for området kunne udvikle sig til et smuk, grønt og levende byrum, hvor flere gør ophold. Dette bliver især en mulighed, når metroen på Trianglen åbner. Det er derfor positivt, når nogen forsøger at understøtte ophold på Trianglens byrum enten i form af opsætning af en pølsevogn eller via udendørs cafe og eller udeservering.

Der har dog i den senere tid været en del medieomtale af, hvordan opsætningen af få cykelstativer på Trianglen, blokerer for udeserveringen og modarbejder understøttelsen af et brugbart byrum. Jeg ønsker derfor at høre om forvaltningen kan anvise andre områder til opsætning af de ønskede stativer?

Og hvor mange cykelstativer opsættes på metroforpladsen?

Bedste hilsener

Mette Annelie Rasmussen

Medlem af Borgerrepræsentationen for Radikale Venstre

Gruppeformand

Teknik og Miljøudvalget(TMU)