

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om Parkering ved Cylindervej og Dieselvej. eDoc-sag: 2019-0172691
Vedhæftede filer: P-Plads Khaos I Kbh SV

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 2. juli 2019 09:35
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Cc: Borger
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om Parkering ved Cylindervej og Dieselvej. eDoc-sag: 2019-0172691

Kære Marcus Vesterager

Tak for henvendelsen fra den 26. juni 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende parkering på Cylindervej og Dieselvej. Jeg svarer, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Cylindervej og Dieselvej er private fællesveje, som er anlagt af firmaet _____, der også har stået for udviklingen af boligbyggerierne i området. Der opkræves ikke parkeringsbetaling på de private fællesveje, da parkeringen her alene reguleres via den opsatte skiltning i området. Der er derfor heller ikke parkeringsautomater eller beboerlicenser, da der ikke er nogen parkeringsordning på vejen.

Grundejerforeningen har i 2018 ansøgt kommunen om skiltning af en to-timers parkeringsrestriktion på de private fællesveje i området, herunder Topstykke, Cylindervej og Dieselvej, Alliancevej, Tegholm Østkaj og Tegholm Sydvej. Det har kommunen givet tilladelse til efter samtykke fra Københavns Politi. Der har, inden skiltningen af de to-timers tidsbegrænsning var opsat, kunne parkeres ubegrænset på Cylindervej og Dieselvej, men i forbindelse med den endelig godkendelse af den opsatte skiltning i maj 2019 har forvaltningen påbegyndt kontrollen i området, herunder kontrol af den to-timers tidsbegrænsning.

Beboerparkeringen i området er etableret i de private parkeringsanlæg, hvor det f.eks. er muligt at købe månedslicenser. Det gælder bl.a. parkeringshuset på Tegholmsgade, der ligger umiddelbart op ad Topstykke og Dieselvej. Denne løsning med beboerparkering i parkeringsanlæg er en løsning, der også ses i f.eks. Ørestad, Nordhavnen, Carlsberg, Sluseholmen og på Grønttorvet, der ligesom Tegholmen udgør nogle af de større byudviklingsområder i København.

Derudover er der et begrænset antal parkeringspladser på gaderne, der løfter behovet for kortere besøgparkering i boligområder, og derfor reguleres med tidsbegrænsning.

Hvis borgeren har yderligere spørgsmål eller bemærkninger, er han velkommen til at henvende sig til projektleder

Jeg håber, det var svar på jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen

Cecilie Gedua Vyff
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 26. juni 2019 09:21

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Borger

Emne: Politikerspørgsmål vedr. parkering ved Cylindervej og Dieselvej

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

På baggrund af henvendelsen fra borger (på som cc, se vedhæftede mail) vil jeg gerne bede forvaltningen redegøre for forholdene for parkering i det pågældende område samt hvad beboerne skal gøre.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Medlem af Borgerrepræsentationen

Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: P-Plads Khaos I Kbh SV

Fra: Borger
Sendt: 25. juni 2019 13:22
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: P-Plads Khaos I Kbh SV

Kære Marcus,

Jeg talte med dig tidligere og skriver derfor denne email vedrørende uklare parkering regler og vilkår på cylindervej og dieselvej 2450, KBH SV.

Den Korte:

Der er kommet konflikt omkring hvem er ejer/ansvarlig for at sætte op; P-Skilte og P-informations tavler samt P-billet automat på P-pladserne på Cylindervej og Dieselvej. Center for parking mener Cylindervej og Dieselvej er private fællesveje eget af grundejerforeningen. Grundejerforeningen forklare at p-pladserne er et offentlig krav og derfor er det de offentlige eller en tredje parti der er ansvarlige for at sætte op P-skilte, P-informations tavler og P-billetautomat på vejene.

Før den 18. Juni har det altid været gratis at parkere på både veje, men nu er der ingen mulighed for at kunne parkere uden at få en tidbrænset parkerings.

Denne konflikt har sat alle der bor i området i en situation hvor de ikke kan købe en p-billet og derfor ingen mulighed har for at parkere deres bil foran deres eget hjem uden at få en parkerings afgift. Der bliver udskrevet omkring 20-40 parkerings afgifter om dagen på 510DKK der svare til DKK 10,200 – 20.400, derfor er sagen meget akut.

Jeg har vehæftet billeder af både cylindervej og dieselvej.

Mvh.

Borger

P.S.

Den Lange:

15. April - Før indflytning bliver lejer fortalt af udlejer at parkering i fælledgården lige udeforan lejemålet, på privat fællesvej Cylindervej og Dieselvej er gratis.

18. Juni. Uden varelse bliver den første række parkerings afgifter udskrevet grundet tidsbegrænsning til alle beboer der har parkeret på privat fællesvej Cylindervej og Dieselvej. Ingen skilte om parkering informationer er blevet sat op på vejen og ingen p-maskine er blevet monteret, derfor er der ingen mulighed for at købe p-billet (see tilføjet billeder)

20 Juni. Teknik- og Miljøforvaltningen Center for Parking bekræfter både Cylindervej og Dieselvej er privat fællesveje. Det bliver fastslået at grundejerforningen ved hvem er ansvarlig for parkerings pladserne i fælledsgården.

25.Juni. Grundejerforeningen fortæller nu at de ikke ejer p-pladserne på privat fællesvej Cylindervej og Dieselvej og ved ikke hvem er ejer. Grundejerforeningen fortæller at det er en offentlig parkering plads og de intet har at gøre med dem.

25 Juni. Center for Parking har ikke mulighed for at se hvem ejer vejen. Bliver fortalt at ringe til borger representationen som derefter beder mig ringe til en fra Teknik- og Miljøforvaltningen udvalget.