

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafikikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej og på Ålekistevej. eDoc-sag: 2018-0171530

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 2. juli 2018 15:17

**Til:** Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafikikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej og på Ålekistevej. eDoc-sag: 2018-0171530

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse fra den 25. juni 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikikkerheden i krydset Ålekistevej/Jyllingevej samt på Ålekistevej. Jeg svarer dig, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med trafikikkerhed er vi bevidste om, at krydset Ålekistevej/Jyllingevej er et uheldsbelastet kryds. Det er et kryds, hvor bilisters venstresving fra begge sider af Ålekistevej mod Jyllingevej er svært, og som også har resulteret i flere uheld.

Vi har derfor undersøgt muligheden for en løsning, der ville kunne forbedre trafikikkerheden i krydset. En sådan løsning vil kræve særlige signaler for konfliktfri venstresving, en udskiftning af det gamle signalmateriel og en ombygning af store dele af krydset. På nuværende tidspunkt er der ikke bevilget midler til et sådan projekt.

Ulykkesstatistikken for politiregistrerede trafikuheld i krydset viser, at der i 5-års perioden 2013-2017 er registreret 12 uheld – heraf heldigvis kun ét personskadeuheld, hvor en bilist kom lettere til skade. I 2018 er der indtil nu registreret yderligere tre uheld. Ingen af dem med alvorlige personskader, men to af uheldene er med fodgængere. I det ene er en fodgænger gået over for rødt. I det andet er bil kørt over for rødt og har ramt en fodgængers cykel.

Københavns Politi har ikke registreret uheld, der er sket ved fodgængerfeltet på Ålekistevej ud for Café Dannebrog. Det betyder ikke, at der ikke kan have været uheld, men at uheldene ikke har været af en karakter, der har være anmeldt til politiet.

Trafikkerhedsgruppen i forvaltningen er også bekendt med, at beboere i området føler utryghed ved dette fodgængerfelt. Fodgængerfeltet ligger trukket ca. fem meter tilbage fra krydset, og bilister, der svinger til højre (mod syd) af Ålekistevej fra Jyllingevej, opdager først sent eventuelle fodgængere i feltet. I et trafikikkerhedsprojekt ville man i dag trække fodgængerfeltet frem og dermed gøre fodgængerne mere synlige.

For hele Ålekistevej har politiet i perioden 2013 til de første måneder af 2018 registreret 86 trafikuheld (heraf 16 med personskade). Af de 86 uheld er 57 sket i vejkryds og 29 på vejstrækningerne mellem krydsene. De 29 uheld på den i alt ca. 2.5 km lange Ålekistevej er ikke et alarmerende tal, trafikmængden taget i betragtning. En stor del af vejen blev ombygget i 2005 til en smallere vejprofil med rødt midterareal og har tillige en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t i skoletiden (dynamiske tavler) ud for Damhusengens skole, hvilket har dæmpet hastigheden og dermed forbedret trafikikkerheden. Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder også på et projekt i forbindelse med "Sikre Skoleveje 2019", som skal styrke trafikikkerheden for fodgængere og cyklister i krydset Herlufsholmvej/Ålekistevej.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

**Fra:** Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 25. juni 2018 13:39

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Politikerspørgsmål vedr. sikkerheden i krydset Ålekistevej/Jyllingevej og på Ålekistevej

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

På baggrund af en henvendelse fra en borger i Vanløse vil jeg gerne spørge ind til sikkerheden i krydset Ålekistevej/Jyllingevej samt på Ålekistevej. I borgerens henvendelse skriver hun, at ejeren af et lokalt spisested (givetvis Café Dannebrog) ofte får personer ind, som er kommet (lettere) til skade i krydset, og at fodgængerovergangen ved Café Dannebrog er "drilsk". Samtidig bliver Ålekistevej brugt til at køre ræs, hvilket er foruroligende grundet de mange institutioner og skoler.

Jeg vil derfor gerne høre forvaltningen om

- 1) Hvad forvaltningens vurdering af krydset Ålekistevej/Jyllingevej samt Ålekistevej er.
- 2) Hvor mange uheld, der har er registreret i/omkring krydset og Ålekistevej de sidste fem år.
- 3) Hvorvidt der er nogle trafikplaner for krydset og Ålekistevej.

Såfremt det er nødvendigt, uddyber jeg gerne. På forhånd tak.

Med venlig hilsen

**Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)**

Medlem af Borgerrepræsentationen

Borgerrepræsentationen

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen