

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0192477 Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard (V) vedrørende henvendelse om en evt. prioriteret liste over kommende renoveringsprojekter for kommunale bygninger, broer og veje mm.
Vedhæftede filer: Bilag 2.pdf; Bilag 1.pdf

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 2. august 2018 11:13
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP Sekretariat; Julie Bang Henriksen
Emne: 2018-0192477 Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard (V) vedrørende henvendelse om en evt. prioriteret liste over kommende renoveringsprojekter for kommunale bygninger, broer og veje mm.

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse fra den 3. juli 2018 vedrørende en evt. prioriteret liste over kommende renoveringsprojekter for kommunale bygninger, broer og veje mm.

Københavns Ejendomme er bygherre og ansvarlige for kommunale bygninger, hvorfor det er aftalt, at de besvarer dit spørgsmål knyttet hertil. Svaret nedenfor omfatter derfor alene kommunale broer, bygværker (fx tunneller, trapper, bolværk) og veje.

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder hvert år en prioriteret oversigt over kommende renoveringsprojekter for kommunale broer, bygværker og veje. Se vedhæftet bilag 1 ('Prioriteret oversigt over kommende renoveringsprojekter for kommunale broer og bygværker – juli 2018') og bilag 2 ('Prioriteringsværktøj for genopretning af vejstrækninger – maj 2018').

Begge bilag er dynamiske dokumenter, der løbende revideres. Revideringen kan blandt andet ske af hensyn til muligheden for samtænkning og koordinering med andre anlægsprojekter, eller hvis den pågældende bro, vej eller bygværk nedbrydes, og behovet for genopretning dermed ændres.

Der kan ligeledes opstå klimatiske forhold, der giver anledning til mere eller mindre akutte reparationer. Dette gælder særligt for kystnære bygværker.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Julie Bang Henriksen
Sendt: 3. juli 2018 12:15
Til: OKFDL Politikerspørgsmål ØKF
Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Politikerspørgsmål til ØKF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om kommunale renoveringsprojekter

Til ØKF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til ØKF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Ligger ØKF inde med en prioriteret oversigt over kommende renoveringsprojekter for kommunale bygninger, broer og veje mv.? I givet fald bedes ØKF vedlægge den besvarelsen.

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Bilag 1

Prioriteret oversigt over kommende renoveringsprojekter for kommunale broer og bygværker – juli 2018

Bygværk	Projekt	PRIORITERING
Holmens Bro	Holmens Bro, omisolering Omdisponerede midler fra udsat projekt vedr. Højbro	1
VB 169 Glacis ved Strandpromenaden	Reparation af sten glacis samt evt. forhøjelse af stensætning i det omfang bevilling rækker	2
VB 290 Støttemur for broanlæg ved Kalvebod Brygge	Behugning og reparation af kloridholdig beton incl. armering i år 1	3
Knippelsbro VB 123	Vederlag vest, Omsætning af trappe	4
Åbuen	Kunststofbelægning, udskiftning	5
Gangtunneler u. Oslo Plads v. Østerport	Renov. af lofter, gulve og belysning i samarbejde m. DSB og Banedanmark	6
VB 28 Flaskebroen	Renovering af vestlig fløjvæg + div. reparationer	7
Nyhavnsbroen, to toilet-bygninger	Renovering af tag mv.	8
VB 15 Dronning Louises bro, etape 3+4	Total omisolering samt diverse betonreparationer	9
VB 318 Gangtunnel under Slotsherrensvej v. Islev st.	Udskiftning af trapper	10
VB 331 Gangtunnel u. Vigerslevvej v. Hanstedvej	Hovedstandsættelse af trappe og udskiftning af rækværk + div. beton rep.	11
VB 301 Gangtunnel under Blegdamsvej v. Frederik V s vej	Total udskiftning af trapper og rækværk	12
VB 336 Gangtunnel u. Tagensvej v. Arresøgade	Udskiftning af trapper og rækværk	13
VB 334 Gangtunnel u. Østerbrogade v. Sortedam Dossering	Udskiftning af trapper og reparation af inddækning ved granitrækværk	14

VB 339 Gangtunnel u. Amagerbrogade v. Hans Bogbindersalle	Udskiftning af trapper	15
VB 162 Langebro	Katodisk beskyttelse af klappiller	16
Langebro VB 162	Udskiftning af slidlag på rampefag, buefag og klappag incl. fortov og cykelsti	17
VB 212 Gennemløb ved Lundebakken	Reparation af østlig fløj	18
VB 311 Undergang under Valby Langgade v. Vibeholmen	Udskiftning af rækværk	19
VB 210 Gennemløb under Tuborgvej ved Emdrup Sø	Renovering af østlig fløj	20
Knippelsbro VB 123	Udskiftning af forvitret/råddent friholdertømmer på klappiller (både øst og vest)	21
Knippelsbro VB 123	Reparation/overfladebeskyttelse af kontravægte af beton.	22
Knippelsbro VB 123	Omisolering af rampe over kajakudlejning	23
VB 35 Nyhavnsbroen	Udskiftning af belægning samt maling af stålkonstruktion	24
Kaj 565 - Islands Brygge, Havneparken	Renovering af bolvæk	25
Cykelslangen	Kunststofbelægning, udskiftning	26
VB 130 Bro for Frederikssundsvej over Fæstningsgraven	Reparation af granitkantbjælke inkl. udskiftning af fuger samt Slidlagsudskiftning	27
VB 316 Gangbro v. Lundehus Skole over Lersø Parkalle	Udskiftning af belægning og overfladebehandling af stålkonstruktion på trapper samt udskiftning af defekte trin	28
Højbro	Total omisolering diverse betonreparationer og renovering af rækværker	29
VB 290 Støttemur for broanlæg ved Kalvebod Brygge	Behugning og reparation af kloridholdig beton incl. armering i år 9	30

PRIORITERINGSVÆRKTØJ FOR GENOPRETNING AF VEJSTRÆKNINGER

MAJ 2018



BAGGRUNDEN FOR PRIORITERINGSVÆRKTØJET

I Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) blev det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle fremlægge en model for opgørelsen af nedslidningen på kommunens vejinfrastruktur. På den baggrund har forvaltningen hvert år til brug for budgetforhandlingerne udarbejdet dette prioriteringsværktøj. Prioriteringsværktøjet beskriver det økonomisk optimale tidspunkt for genopretningen og prioriterer de genopretningstrængende vejstrækninger.

Forvaltningen har i denne version af prioriteringsværktøjet kvalificeret prissætningen af strækninger yderligere ved at anvende en ny beregningsmetode, som er baseret på

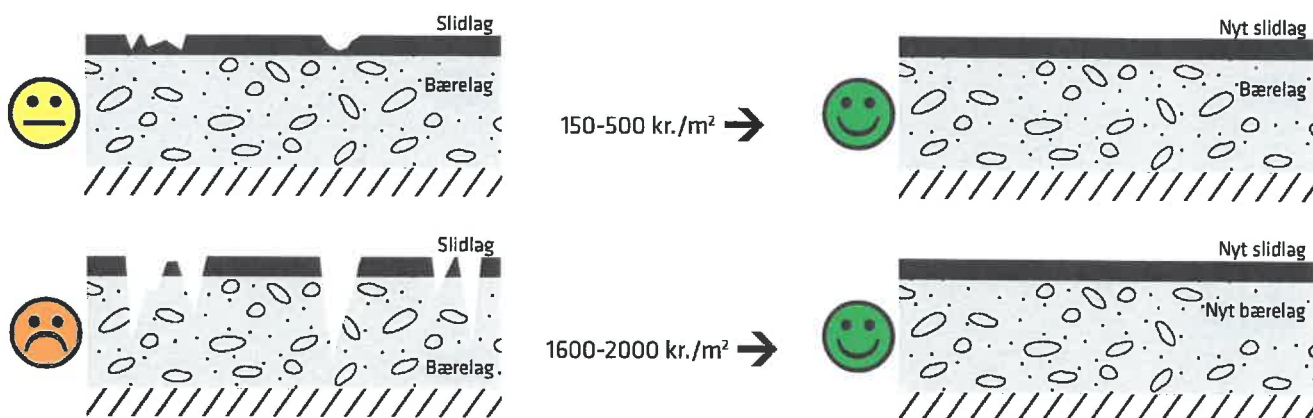
enhedspriser fra de fireårige rammeaftaler, som forvaltningen har indgået med tre entreprenører i forbindelse med Genopretningspakke 2018.

Da København er en dynamisk by, er værktøjets prioriteringsliste ikke statisk, og listen udgør et øjebliksbillede af den mest hensigtsmæssige prioriterede rækkefølge. Nye projekter samt ændringer i planlagte projekter kan have betydning for de mulige synergieffekter - og dermed for prioriteringen af strækningerne. Denne udgave af prioriteringsværktøjet giver et øjebliksbillede pr. maj 2018.

GENOPRETNING PÅ DET ØKONOMISK OPTIMALE TIDSPUNKT

Genopretning bør ske på det økonomisk optimale tidspunkt. Hvis genopretningen sker senere, vil der blive anvendt uforholdsmæssigt mange midler på reparationer, og der vil ske en accelereret skadesudvikling af de øverste asfaltlag.

Når små skader i kørebanernes overfladebelægning ikke bliver udbedret, trænger vand ned og skader de underliggende konstruktioner. Det er betydeligt dyrere at genoprette en vejstrækning, når de underliggende konstruktioner er beskadiget.



I praksis sker skadesudviklingen af de underliggende konstruktioner forholdsvis langsomt, da huller og revner i overfladebelægningen løbende repareres. Dette er dog også dyrt, da der anvendes mange midler på reparationer, som holder i meget kort tid. I dag er det nødvendigt at anvende 30 % af driftsbudgettet til kørebaner på akutte reparationer, hvilket skyldes, at kørebanerne ikke genoprettes på det økonomisk optimale tidspunkt. Optimalt burde der kun anvendes 5-10 % af driftsbudgettet på reparationer.

Det økonomisk optimale tidspunkt er ikke en eksakt dato men et tidsmæssigt interval på 1-2 år. Dette giver mulighed for koordinering med andre anlægsaktiviteter, uden at det fordyrer genopretningen.

Det er essentielt, at projekter, der overlapper hinanden geografisk, udføres i rigtig rækkefølge. Derfor medfører koordineringen i nogle tilfælde, at genopretningen af en vejstrækning bør udskydes, selvom det vil kræve en merudgift til reparationer i nogle år. For eksempel er det samlet set økonomisk fordelagtigt at udskyde genopretning af en strækning, der burde genoprettes i 2019 til 2021, hvis der skal udføres et stort fjernvarmeprojekt i 2020, hvor hovedparten af strækningen skal graves op.

ØVRIGE KONSEKVENSER VED IKKE AT GENOPRETTE RETTIDIGT

Fremkommelighed

- Ujævne og hullede veje nedsætter flowet i trafikken.
- Udskydelse af genopretning giver større renoveringsarbejder og dermed længerevarende afspærringer.

Sikkerhed

- Ujævne og hullede veje øger risikoen for ulykker.
- Hullede veje er årsag til materielle skader.

Komfort

- Ujævne og hullede veje er til gene for cyklister, busser og bilister på vejene.
- Ujævne veje med vandsamlinger medfører opsprøjt af vejvand på cyklister og fodgængere.



PRIORITERINGSMODEL (figurene er illustrative)

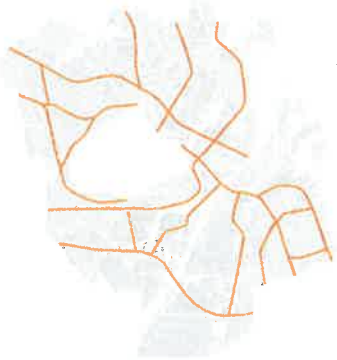
Mange vejstrækninger har passeret det økonomisk optimale tidspunkt for genopretning – og antallet stiger. Det er derfor nødvendigt at prioritere, hvilke af vejstrækningerne der skal genoprettes først.



← Københavns Kommunes vejnet

TRIN 1 - Teknisk vurdering

Til at beregne genopretningsbehovet har Københavns Kommune kombineret kvantitative data og kvalitative vurderinger. På baggrund af tilstandsregistreringer af alle vejstrækninger beregner kommunens IT-vejsystem, hvilke vejstrækninger der ud fra det økonomisk optimale tidspunkt bør genoprettes nu.



← Genopretningstrængende vejstrækninger

TRIN 2 - Koordinering

Mange eksterne og interne aktører arbejder med vejinfrastrukturen, og derfor er det nødvendigt at foretage en omfattende koordinering med andre planlagte projekter, eksempelvis metroarbejde, ledningsarbejde og skybrudssikring. Koordineringen understøtter således fremkommelighed og giver mulighed for økonomiske synergieffekter. På baggrund af koordineringsprocessen vurderes det, hvilke strækninger der kan udføres, og hvilke der skal udskydes. Ligeledes identificeres det, hvilke synergieffekter der er med andre anlægsaktiviteter.



← Genopretningstrængende vejstrækninger efter koordinering

TRIN 3 - Prioritering

På baggrund af koordineringen laves der et anlægsoverslag på de vejstrækninger, som kan genoprettes. Forvaltningen anvender i forbindelse med Budget 2019 og videre frem en ny beregningsmetode, som kvalificerer prissætningen af vejstrækninger yderligere. Den nye metode er mere detaljeret og er baseret på konkrete enhedspriser fra de fireårige rammeaftaler, som forvaltningen har indgået med tre entreprenører i forbindelse med Genopretningspakke 2018. Samtidig er opgørelsen af arealer og mængder for afvanding, følgearbejder (herunder ramper, inventar, striber m.m.), fortov og cykelsti opgjort mere præcist.

Når strækningerne er prissat, prioriteres de med udgangspunkt i:

- Den enkelte strækningens **tilstand**.
- Strækningens **trafikale belastning**. De trafikalt tungt belastede veje vægtes højere end lokalveje, både af hensyn til trafiksikkerhed, fremkommelighed og økonomi, idet nedbrydningen af de trafikbelastede strækninger sker langt hurtigere.

Dertil kommer, at der i prioriteringen tages højde for:

- **Den lokalitetsbestemte sammenhæng** mellem de enkelte delstrækninger. Af hensyn til fremkommelighedsmæssige og økonomiske årsager er det hensigtsmæssigt at genoprette strækninger beliggende i samme område samtidig.
- **Synergi med skybrudsprojekter**
- **Synergi med andre planlagte anlægsaktiviteter**, såsom begrønnings-, cykelsti-, busprioriterings- og byrumsprojekter.



← Genopretningstrængende vejstrækninger i prioriteret rækkefølge

PRIORITERING AF VEJSTRÆKNINGER

Der arbejdes med en etårig planlægningshorisont for genopretning i Budget 2019. På baggrund af koordineringsprocessen i modellens Trin 2, anvendes Trin 3 for alle de genopretningstrængende strækninger, der kan udføres i 2019. Trin 3 munder ud i en prioriteringsliste, der giver et grundlag for prioritering mellem de mange genopretningstrængende vejstrækninger.

Nedenstående prioriteringsliste indeholder alle de vejstrækninger, som kan genoprettes i 2019. Strækningerne er inden for prioritet 1-4 listet i alfabetisk rækkefølge.

Skemaet nedenfor viser en forenklet tilgang til, hvordan forvaltningen i praksis prioriterer vejstrækningerne ved at inddele dem i prioritet 1-4 ud fra deres tilstand og trafikale belastning.

		TILSTAND		
		+++	++	+
TRAFIKAL BELASTNING	stor	1	2	3
	lille	2	3	4

Vejstrækningerne inddeles indledningsvist i prioritet 1-4 ud fra deres tilstand og trafikale belastning. En vejstrækning med meget dårlig tilstand (++++) med en lille trafikale belastning vil dermed opnå en prioritet 2. Brostensbelagte gader vægtes på lige fod med trafikerede veje, da de er mere komplicerede at hullappe end asfalterede veje.

Prioriteringen af vejstrækningerne er en kompleks proces. Koordinering og synergi med andre projekter har stor betydning for valget af strækninger, og derfor er det eksempelvis ikke altid de mest trafikerede veje, der prioriteres højest. Dertil kommer, at anlægsprojekter er dyre, hvorfor det er afgørende, at de projekter, der overlapper geografisk, udføres i rigtig rækkefølge og helst i samme forløb. Det vil som følge heraf ikke altid være prioritet 1-strækninger, forvalt-

ningen indstiller. Eksempelvis kan et skybrudsprojekt på en prioritet 3-strækning medføre, at strækningen indstilles til genopretning. Derudover vil nogle vejstrækninger nedbrydes hurtigere end andre, hvilket medfører ændringer i deres tilstand og dermed deres prioritet.

I udvælgelsen af vejstrækninger slås strækninger med lokalitetsbestemt sammenhæng sammen til én gruppe, da det af fremkommelighedsmæssige og økonomiske årsager er hensigtsmæssigt at genoprette mindre strækninger beliggende i samme område samtidig. Ved udvælgelsen tages der også højde for, at det af hensyn til fremkommeligheden er mest hensigtsmæssigt at genoprette vejstrækninger flere steder i byen frem for koncentreret i én bydel.

Vejstrækninger uden trafikale belastning er ofte mindre komplicerede at genoprette end strækninger med meget trafik, og de kan ofte eksekveres hurtigere. Af hensyn til planlægningen af udførelsen, kan det være hensigtsmæssigt at have større trafikerede vejstrækninger såvel som mindre komplicerede strækninger uden trafikale belastning.

I prioriteringslisten indgår et anlægsoverslag for helheds-genopretning af de enkelte strækninger. Ved samtænkning med andre aktiviteter og projekter vil der være en besparelse i forhold til de angivne overslag, da samtænkning er økonomisk fordelagtig. Den konkrete besparelse afhænger af hvor stor synergi, der er mellem genopretningen og aktiviteten. Ved samtænkning undgås også gentagne fremkommelighedsgener i forbindelse med anlægsarbejderne.

Ved en etårig planlægningshorisont er der ofte ikke samme mulighed for at samtænke og opnå synergi med skybrudsprojekter og andre anlægsprojekter som ved en længere planlægningshorisont. Det skyldes, at der skal afsættes mere tid til projektering ved samtænkning, samt at der ikke er den nødvendige tid til høringsperioder og myndighedsgodkendelser.

Vejnavn	Prioritet	Anlægsoverslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybrudsprojekter	Synergi med andre anlægsaktiviteter
Amagerbrogade (Sundbyvester Plads - kommunegrænsen)	1	26		X
Cort Adelers Gade	1	2		
Folke Bernadottes Allé (nr. 4 til Indiaka)	1	9		
Frederiksborgvej (Frederikssundsvej - Glasvej)	1	8		
Grøndals Parkvej (Rebildvej - Nedertoften)	1	22,5		
Hulgårdsvej (Borups Allé - Frederikssundsvej)	1	12,5		
Kløvermarksvej	1	26		
Kongens Nytorv (fra Holmens Kanal til Nyhavn)	1	4,5		
Lundtoftegade	1	32		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Lyngbyvej	1	22,5		
Prags Boulevard (Laplandsgade - Uplandsgade, Strandlodsvej - Prøvestensbroen)	1	9,5		
Rådhuspladsen (Vestergade - Lavendelstræde og Jernbanegade - Vesterbrogade)	1	9,5		
Strandvænget	1	16		
Tomsgårdsvej	1	18,5		
Tuborgvej (Frederiksborgvej - kommunegrænsen)	1	50		X
Vester Farimagsgade (Ved Vesterport - H.C. Andersens Boulevard)	1	8,5		
Vesterbrogade (Bernstorffsgade - Helgolandsgade)	1	9,5		
Vigerslev Allé	1	68		
Vigerslevvej (Hanstedvej - Vigerslev Allé)	1	23		X
Østrigsgade (Donaugade - Øresundsvej)	1	10		
Absalonsgade	2	7,5		
Agnes Henningsens Vej	2	2		
Alleen	2	1,5		
Amager Strandvej (Øresundsvej - kommunegrænsen)	2	19,5		X
Amagerfælledvej	2	27		
Arne Jacobsens Allé (Center Boulevard - Ørestad Boulevard)	2	10,5		
Bardenflethsgade	2	2		
Bavnehøj Allé	2	8		
Bellahøjvej (Godthåbsvej-Frederikssundsvej)	2	21		
Blågårds Plads (rundt om pladsen)	2	1,5		
Bogfinkevej	2	1,5		
Borups Allé (Hornbækgade - Borups Pl. samt ramper mellem Hulgårdsvej og Frederikssundsvej)	2	18		
Bregnerødgade	2	2,5		
Center Boulevard (v. kryds Vejlands Allé og sidste 150 m. til Øresundsmotorvejen)	2	5		
Christmas Møllers Plads (Sydsyssen - Vermlandsgade)	2	6		X
Dag Hammerskjöld's Allé (kryds ved Øster Farimagsgade)	2	2		
Ellebjergrvej	2	48,5		
Elsdyrsgade	2	5,5		
Enghave Plads	2	3		
Folmer Bendtsens Plads	2	4		
Forlandet	2	19		
Frederikssundsvej (Lygten - Hejrevej og Bellahøjvej - kommunegrænsen)	2	94,5		
Fridtjof Nansens Plads	2	2,5		
Gamle Vasbygade	2	1,5		
Gammel Køge Landevej (Carl Jacobsens Vej - kommunegrænsen)	2	4		
Godthåbsvej (25 m ved Grøndal St. - og fra nr. 246 til Sallingvej)	2	2,5		
Grønningen	2	16		X
Gyldenløvesgade (Nørre Søgade - Åboulevarden)	2	5		
H.C. Andersens Boulevard	2	47		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Halmtorvet (lige numre: Abel Cathrines Gade - Gasværksvej og ulige numre: Slagtebo- derne - Sønder Boulevard)	2	5,5		
Hamletsgade	2	6		
Hannemanns Allé (Center Boulevard - Ørestad Boulevard)	2	8		
Hans Kirks Vej	2	1,5		
Haraldsgade	2	19,5		X
Haregade	2	4		
Henrik Pontoppidans Vej	2	1,5		
Holmbladsvænge	2	1		
Humblebækgade	2	5		
Husumvej (nr. 15 - 107)	2	18,5		
Hyltebro	2	1		
Ingerslevsgade	2	36		
Irlandsvej (Sundbyvestervej - kommunegrænsen)	2	14,5		
Jyllingevej	2	49,5		
Kobbelvænget	2	2,5		
Kongelundsvej (Vejlands Allé - Agerhønestien 82)	2	40,5		
Kroghsgade	2	1,5		
Lersø Parkallé	2	34		X
Lille Istedgade	2	1,5		
Lyongade (Normandigade - Wittenberggade)	2	5,5		
Løngangstræde	2	1		
Marskengsgade	2	4,5		
Nordbanegade	2	3,5		
Nørre Farimagsgade (Ahlefeldsgade - Frederiksborggade)	2	5,5		
Nørre Søgade (Turesensgade - Gyldenløvesgade)	2	2,5		
Ove Rodes Plads	2	1,5		
P. Knudsens Gade (Peter Sabroes Gade - Sjælør Boulevard)	2	15		
Peter Vedels Gade	2	2		
Plads v. Georginev./ Gyldenlak	2	1		
Pommernsgade	2	1		
Roskildevej (Peter Bangs Vej - Rødovre kommunegrænse)	2	22		
Rungsted Plads	2	2,5		
Rødkildevej	2	3,5		
Rørsangervej	2	2		
Sankt Kjelds Plads	2	5		
Saxtorphsvej	2	3		
Skjalm Hvides Gade	2	1,5		
Skotterupgade	2	2,5		
Slotsherrensvej (kommunegrænsen - Solrødvej og første 50 m fra Jyllingevej)	2	26		
Stefansgade	2	11,5		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Store Mølle Vej	2	3		
Stormgade	2	4		
Strandlodsvej	2	24		X
Strandøre	2	6		
Sturlasgade	2	2,5		
Tagsenvej (Tuborgvej - Frederiksborgvej)	2	6	X	X
Thit Jensens Vej	2	1		
Tietgensbroen	2	2		
Tietgensgade (H.C. Andersens Boulevard - Tietgensbro)	2	10		X
Tordenskjoldsgade	2	6		
Torvegade	2	11,5		
Tove Ditlevsens Plads	2	1		
Uplandsgade	2	19,5		
Valby Langgade (Pile Allé - Skolegade og Vigerslevvej - Roskildevej)	2	30,5		
Vindebrogade	2	6		
Ørestads Boulevard (Amager Boulevard - Njalsgade og Tom Kristensens Vej - Asger Jorns Allé)	2	56		
Øresundsvej (Amagerbrogade - Østrigsgade)	2	9		
Øster Allé (Blegdamsvej - nr. 7)	2	1,5		
Øster Voldgade (Sølvgade - Oslo Plads)	2	17,5		
Østerbrogade (Dag Hammerschjolds Allé - Jagtvej)	2	40,5		
Åboulevard (Rosenørns Allé - Hans Egedes Gade)	2	25		
Ågade (nr. 90 - nr. 154)	2	12,5		
Ålekistevej	2	41,5		
Adelgade	3	13,5		
Aggersborggade	3	2		
Annebergvej	3	3,5		
Artillerivej (Rundholdtsvej - Vejlands Allé)	3	27		
Balders Plads	3	1		
Birkegade	3	2		
Bispebjerg Bakke	3	10		
Bispebjerg Torv	3	3		
Borgmester Christiansens Gade	3	26,5		
Borthigsgade	3	3,5		
Bystævnet	3	11		
Bøhmensgade	3	2		
Classensgade (Østerbrogade - Strandboulevarden)	3	14,5		
Colbjørnsensgade	3	4,5		
Dybbølsgade	3	8,5		
Edith Rodes Vej	3	3,5		
Egegade	3	1,5		

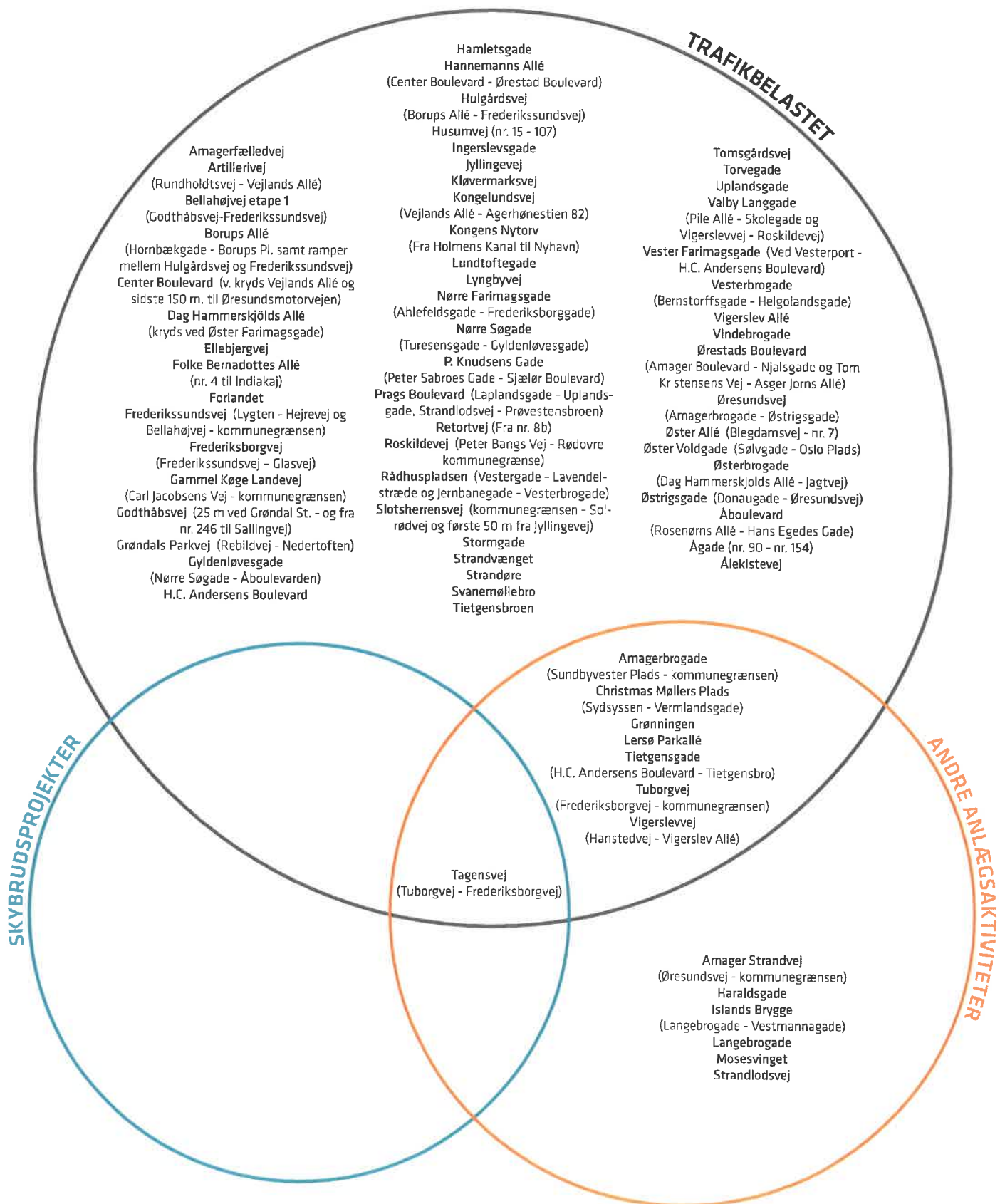
Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Engvej (kryds v. Sorrentovej samt Vibbrandsvej - Hedegaardsvej)	3	5		
Fragtvej	3	1		
Gadelandet (Frederikssundsvej - Arildsgård)	3	5,5		
Gartnergade	3	2		
Gaunøvej	3	3,5		
Geislersgade	3	2		
Gormsgade	3	2,5		
Gransangervej	3	3		
Grønnemose Allé	3	11,5		
Hambrosgade (Otto Mønstedts Gade - Polititorvet)	3	2		
Hammelstrupvej	3	6,5		
Hans Knudsens Plads (fra nr. 3 til Borgervænget)	3	1		
Hans Tavsens Gade (nr. 1 - 7 og fra nr. 11 til Hans Egedes Gade)	3	6,5		
Hansstedvej	3	2,5		
Hedebygade	3	2		
Herman Triers Plads	3	2,5		
Hulgårds Plads	3	1		
Hyrdevangen	3	10		
Isafjordsgade	3	2,5		
Islands Brygge (Langebrogade - Vestmannagade)	3	4		X
Islevhusvej	3	26		
Jacob Erlandsens Gade	3	2		
Jerichausgade	3	2,5		
Jernbanegade	3	2,5		
Julius Thomsens Gade	3	4		
Jydeholmen	3	10,5		
Kampmannsgade	3	4		
Kastrupvej (Øresundsvej - Tycho Brahes Allé)	3	43		
Kattesundet	3	2		
Kay Fiskers Vej	3	2		
Kildevældsgade (Vennemindevej - Østerbrogade uden Kuhlausgade - Niels W. Gades)	3	2,5		
Klitmøllervej	3	6		
Kornblomstvej	3	1,5		
Kronborggade	3	4,5		
Kulbanevej (Hannemans Vænge - Centerparken 24)	3	6,5		
Küchlersgade	3	2,5		
Kærsangervej	3	2,5		
Langebrogade	3	9		X
Langelinie (Langelinie Allé - Nordre Toldbod samt 80 meter sidevej ved Langeliniebro)	3	9		
Larslejsstræde	3	2		
Lipkesgade (Kastelsvej - Classensgade)	3	2		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Lundevangsvej	3	4,5		
Lyshøjgårdsvej (Kjældgårdsvej - Molbechsvej, kryds Toftegårds Allé + sidste 60 m til Fengersvej)	3	2,5		
Lønstrupvej	3	2,5		
Magstræde	3	2		
Mosesvinget	3	6		X
Mozarts Plads	3	1,5		
Mysundegade	3	2		
Njalsgade (Artillerivej - Amagerfælledvej)	3	11,5		
Nordkrog	3	4		
Norgesmindevej	3	6		
Novembervej	3	1,5		
Ny Carlsberg Vej (Enghavevej - Vesterfælledvej)	3	5,5		
Nygårdsvej	3	4		
Nøddebogade	3	1		
Nørrebrogade (Hyltebro - Lygten)	3	4		
Odinsgade	3	2,5		
Ole Maaløes Vej	3	2,5		
Omøgade	3	2		
Oslo Plads	3	7,5		
Otto Baches Allé	3	12,5		
Peder Hvitfeldts Stræde	3	1		
Platanvej	3	1		
Prinsesse Charlottes Gade	3	4,5		
Prinsessegade (Christianshavns Voldgade - Torvegade, nr. 61-69, samt fra nr. 78)	3	7		
Prisholmvej	3	3,5		
Ragnagade	3	2		
Ragnhildgade	3	3		
Rantzausgade (nr. 8-26 og Hans Egedes Gade - Jagtvej)	3	7,5		
Reersøgade	3	2		
Rejsbygade	3	1,5		
Retortvej (Fra nr. 8b)	3	13,5		
Reventlowsgade (Vesterbrogade - Istedgade)	3	2,5		
Reverdilsgade	3	2		
Rømsdalsgade	3	1		
Rosenørns Allé	3	6		
Ruten (Høje Gladsaxe Vej - Langhusvej)	3	23		
Røsågade	3	3		
Rådmandsgade	3	12,5		
Sankt Jakobs Gade	3	3		
Sankt Kjelds Gade	3	5		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Sibeliusgade	3	8,5		
Sigurdsgade	3	6		
Sjællandsgade	3	14		
Skellet	3	5		
Slotsgade	3	1,5		
Slusevej	3	5,5		
Smyrnavej	3	3		
Snaregade	3	2,5		
Snorresgade	3	4		
Sorgenfrigade	3	2		
Sorrentovej	3	1,5		
Sortedam Dossering	3	31		
Stenosgade	3	3,5		
Stevnsgade	3	3,5		
Stoltenbergsgade	3	2		
Strandgade	3	4		
Strømmen	3	1		
Studiestræde	3	4		
Sundbyvester Plads (ulige numre)	3	2		
Sundbyvestervej	3	9		
Svanemøllebro	3	1,5		
Svanevænget	3	1		
Sønder Boulevard (ulige numre)	3	16,5		
Thorshavnsgade	3	3		
Tingvej	3	7		
Todesgade	3	1		
Torveporten	3	2,5		
Trianglen	3	3,5		
Trommesalen	3	2		
Trondhjems Plads	3	1		
Tullinsgade	3	1,5		
Tyrolsgade	3	1,5		
Tøndergade	3	1,5		
Utterslev Torv (Rentemestervej - Skoleholdervej)	3	2		
Ved Glyptoteket	3	1		
Ved Linden	3	1		
Vedbækgade	3	2		
Vejlegade	3	1		
Vester Søgade (nr. 5 - 37)	3	6,5		
Vester Voldgade (Jarmers Plads - Rådhuspladsen)	3	4,5		

Vejnavn	Prioritet	Anlægs- overslag (i mio. kr. 2019 p/l)	Synergi med skybruds- projekter	Synergi med andre anlægsak- tiviteter
Vestergårdsvej	3	2		
Vesterled	3	2,5		
Vestmannagade	3	1		
Wittenberggade	3	8		
Woltersgade	3	1		
Ørholmgade	3	1		
Ørnevej	3	2		
Øselsgade	3	1		
Østerled	3	1		
Åbenrå (Landemærket - Hausers Plads)	3	1		
Åkandevvej (nr. 55 - Ruten)	3	1,5		
Arendalsgade	4	3		
Bagerstræde	4	1		
Brorsonsgade	4	1,5		
Esromgade	4	3,5		
Ewaldsgade	4	1,5		
Indiakaj	4	3,5		
Italiensvej (nr. 25 til nr. 63 - kun ulige numre)	4	7		
Kanslergade	4	2		
Korsgade	4	6		
Krabbesholmvej	4	3		
Laplandsgade	4	3		
Leifsgade	4	6,5		
Lundedalsvej	4	5		
Nannasgade	4	3,5		
Nina Bangs Plads	4	1		
Pilesvinget	4	3		
Sankelmarksgade	4	2,5		
Syvens Allé	4	1		
Vandværksviadukten	4	1		
Ved Mønten	4	1		
Vennemindevej (Jagtvej - Tåsingegade)	4	4		

Nedenstående figur giver et samlet overblik over, hvilke strækninger der er trafikalt belastede, og med hvilke der kan skabes synergi med skybrudsprojekter og andre planlagte anlægsaktiviteter.





**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

BYENS FYSIK
Udvikling af Anlægsprogrammer

Foto Ursula Bach, Københavns Kommune
Layout TMF Byens Fysik