

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål: Nørreport Station

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 19. oktober 2020 10:01
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: SV: Politikerspørgsmål: Nørreport Station

Kære Jakob Næsager

På vegne af vicedirektør Lone Byskov hermed svar på henvendelse vedr. Nørreport Station.

Mvh
Søren Holmboe

Med venlig hilsen

Søren Holmboe
Politisk koordinator
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Notat

Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager vedr. Nørreport Station

19. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0805953

Dokumentnummer
2020-0805953-2

Kære Jacob Næsager

Tak for din henvendelse den 28. september 2020 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedr. Nørreport Station. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningens svar følger herunder.

Belægning og riste

Forvaltningen har løbende fokus på belægningen omkring Nørreport Station, da der er store udfordringer med at vedligeholde pladsen, fordi belægningen er meget udsat.

Belægningen på Ny Nørreport består hovedsageligt af større og mindre granitfliser og rustfri stål, som sammen med linjedræn til afvanding, danner et mønster på pladsen og virker som ledelinje. Langs bygningerne er der anlagt kørebaneareal, hvor der er mulighed for at vareleverance. Kørebanearealet er anlagt i små granitfliser. Resten af pladsen er anlagt i store granitfliser. De store granitfliser er ikke egnede til kørsel. Når der parkeres i kørebanearealet, tvinges andre biler til at køre ud på fortovsarealet for at passere, hvilket resulterer i knækkede fliser, ødelagte rustfri stålelementer og linjedræn.

Siden indvielsen af Ny Nørreport den 10. januar 2015 er der foretaget mere end 40 gravninger i den nye belægning i forbindelse med ledningsarbejde. Desuden er der foretaget flere renoveringer af de tilstødende bygninger omkring Ny Nørreport. Kørsel i den forbindelse med tunge lastbiler, opstilling af stilladser mv. betyder sammen med vareleverancer til butikkerne, at der er en del tung trafik over pladsen. Opgravningerne og den tunge trafik medfører, at belægningen udsættes for et stort slid, og at granitfliser, rustfri stålelementer og linjedræn går i stykker eller river sig løs. Pladsens design med hensyn til de valgte materialer adskiller sig væsentligt fra kommunens andre vejarealer og har vist sig ikke at være egnede til den trafikbelastning, der er på pladsen, og er derfor dyre at vedligeholde.

Forvaltningen arbejder løbende på at udbedre skaderne, men omfanget af skader er så stort, at det ikke er muligt at opretholde en

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

tilfredsstillende tilstand af pladsen indenfor de nuværende driftsmidler. Forvaltningen har søgt om ekstra driftsmidler i forbindelse med Budget 2021 (TM151) for at opretholde belægningen i en forsvarlig stand. Der blev ikke afsat midler i Budget 2021.

På nuværende tidspunkt, har forvaltningen ikke en løsning på en alternativ og mere holdbar belægning. Forvaltningen vil foresætte med at reparere de akut opståede skader i belægningen, der kan udgøre en risiko for borgernes sikkerhed.

Ristene rundt omkring træerne er bevidst i anlægsfasen sat højere end granitbelægningen på stedet, da ønsket var at fremhæve ristene, så påkørsel undgås, og at de dermed ikke knækker. De hævede riste er samtidig med til at beskytte træerne mod saltvand og mod, at der trædes i plantebedene.

Glas i ventilationstårne

Forvaltningen er opmærksom på, at de ødelagte glasplader omkring ventilationstårnene på Nørreport Station fremkalder et ramponeret udtryk af bybilledet samt potentielt farlige situationer. Desværre er der gentagne problemer med, at de buede glasplader udsættes for hærværk, hvilket også fører til en ustabil drift af belysningen bag glaspladerne.

Glaspladerne er dyre at vedligeholde, dels fordi de kun produceres af én enkelt producent i Sverige, og dels fordi udskiftning af ét smadret glas forudsætter, at store dele af de øvrige glasplader på ventilationstårnene også skal afmonteres. De buede glas koster ca. 120.000 kr. at skifte pr. stk., og selve de buede glas har en leveringstid på et halvt år. Ligeledes, er den buede konstruktion i sig selv svær at drifte, da det kræver en speciel certificering og specialværktøj.

Der er ikke afsat særskilte driftsmidler til belysning på Nørreport Station, herunder udskiftning af defekte glasplader. Budgetnotat TM 151 til Budget 2021 nævnt ovenfor indeholdt også forslag om driftsmidler til renhold af glasplader og ventilationstårne. Der blev ikke afsat midler hertil i forbindelse med budgetforhandlingerne. Forvaltningen er ved at afklare, om der skal igangsættes en undersøgelse af en ny løsning for at sikre en billigere og mere stabil drift.

Forvaltningen renholder stationsforpladsen om morgenen hver dag hele året rundt og fjerner i den forbindelse glasskårene, hvis der er faldet paneler ned fra ventilationstårnene. Det sker ca. 2-3 gange om året.

Oprydning af betongrise mv. til afspærring

Når vandrender og fliser på Nørreport beskadiges af den tunge trafik på pladsen, opstår der risiko for faldulykker. Forvaltningen opsætter betonklodser for at forhindre, at der er nogen, der kommer til skade. Når vandrenden (min. 10 meter) eller flisen er udskiftet, er der en hærdningstid på betonen på en uges tid, hvor betonklodsen beskytter det udførte arbejde. Da der ofte sker skader på pladsen, er

det ikke alle klodser, der bliver hjemtaget, da de ofte flyttes rundt på pladsen. Forvaltningen har netop gjort en særlig indsats for at komme i bund med reparationerne, så alle klodser kan fjernes. Forvaltningen kan dog ikke garantere, at nye skader ikke vil opstå inden for kort tid.

Med venlig hilsen
Lone Byskov
Vicedirektør