

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar. Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om placering af cykelstativer på Trianglen foran vinbar. eDoc sag 2019-0065954

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 19. marts 2019 14:23

**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar. Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om placering af cykelstativer på Trianglen foran vinbar. eDoc sag 2019-0065954

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 7. marts 2019 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om cykelstativerne foran Pasteur Vinbar på Trianglen. Borgmesteren har bedt mig svare din henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Cykelstativerne på hjørnet af Trianglen og Blegdamsvej, hvor Pasteur Vinbar ligger, er opsat af Metroselskabet som del af forpladsprojektet til den nye Metrostation på Trianglen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at det er hensigtsmæssigt at have cykelstativer placeret også på dette hjørne af Trianglen, da der vurderes at være behov for cykelparkering dette sted. Der stod et cykelstativ på hjørnet inden ombygningen gik i gang, som har stået der i mange år og som har været meget benyttet.

Ud for Blegdamsvej nr. 132A stod endvidere en række cykelstativer, der ligeledes var meget benyttet. Disse cykelstativer bliver i forbindelse med metroforpladsprojektet flyttet længere væk fra Trianglen, fordi fortovsarealet indsnævres for at give plads til et busstoppested. Forvaltningen vurderer derfor, at der er behov for cykelstativerne på hjørnet af Trianglen, og kan ikke inden for rammerne af Metroforpladsprojektet finde en anden egnet placering til dem.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at Pasteur Vinbar ønsker plads til udeservering. Da anlægsprojektet måtte ændres som følge af, at den historiske plakatsøjle ikke kunne flyttes som planlagt, blev cykelparkeringen derfor samlet på den ene side af plakatsøjlen, så der på den anden side af plakatsøjlen bliver et lille areal, der evt. kan anvendes til udeservering.

Hjørnet på Trianglen er pt. eksproprieret metroareal, men bliver offentligt vejareal, når Metroselskabet har afleveret forpladsprojektet til Teknik- og Miljøforvaltningen. Til den tid kan Teknik- og Miljøforvaltningen ændre på vejarealet og evt. nedtage cykelstativet.

Da Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er et behov for cykelparkering det pågældende sted, og da der ikke er en anden oplagt placering til cykelstativerne, vil forvaltningen ikke nedtage cykelparkeringen med mindre, den viser sig overflødig, eller forvaltningen fra politisk hold måtte blive pålagt at nedlægge cykelparkeringen.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. I modsat fald er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

**Fra:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 7. marts 2019 20:10

**Til:** Borgmesteren TMF

**Emne:** Cykelstativer på Trianglen

Kære borgmester

Hvilke muligheder er der for at placere disse cykelstativer på Trianglen på andre steder:

<https://minby.dk/2019/03/03/108057/cykelstativer-ud-for-vinbar-er-ved-at-blive-etableret/>?

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen