

Susanne Janum

Emne: 2019-0067629 svar på politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky vedr. Udvidelse af cykelsti ind i Kirsebæralléen
Vedhæftede filer: Udvide Cykelsti ind i Kirsebæralleen - Finn Rudaizky.pdf

Fra: TMFKP BD Rådhuspost

Sendt: 19. marts 2019 15:50

Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)

Emne: 2019-0067629 svar på politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky vedr. Udvidelse af cykelsti ind i Kirsebæralléen

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse d. 8. marts 2019 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen angående udvidelse af cykelsti ind i kirsebæralleen i Havneparken. Borgmesteren har bedt mig om at svare, fordi din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

På mødet d. 12. november 2018 godkendte Teknik- og Miljøudvalget "*Plan for Kirsebærtræerne i Havneparken*". Planen gik ud på løbende at udskifte de træer i alleén med de dårligste vækstforhold. I indstillingen fremgik det, at forvaltningen ville søge om midler til at realisere planen, om en genplantning af træerne i alleéns sydlige ende i forbindelse med Overførselssagen 2018-2019. I forbindelse udformningen og behandlingen af planen for kirsebæralléen oplevede forvaltningen stor politisk og lokale interesse for at sikre en bevarelse af kirsebæralléen udtryk og opnå de bedste vækstbetingelser for træerne. Forvaltningen søger til Overførselssagen 2018-2019 i *TM11 Fornyelse af kirsebæralléen i Havneparken* om midler til at genplante træerne med de dårligste vækstforhold i kirsebæralléen i Havneparken i henhold til planen som udvalget godkendte d. 12. november 2018.

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 i d. 30. marts 2017 blev Islands Brygge prioriteret som et af de steder i byen, hvor det foreslås at udvide cykelstien. Forvaltningen valgte i forbindelse med indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget ikke at indtænke en eventuel udvidelse af cykelstien i den sydlige ende af Islands Brygge, fordi en cykelsti på Islands Brygge ikke er politisk behandlet og finansieret.

I forbindelse med udarbejdelse af "*Plan for Kirsebærtræerne i Havneparken*" gennemførte forvaltningen i sommeren 2018 en proces for lokale aktører om planen for kirsebæralléen. I planens opstartsfasen undersøgte forvaltningen, om der var konkrete projekter der konfliktede med genplantningen. Forvaltningen kunne konstatere at et cykelstiprojekt i forbindelse med etablering af Lille Langebro i den nordlige del af Islands Brygge ikke flyttede på kantstenen til Havneparken, og at projektet desuden var sat i bero grundet anlægsloftet.

Det fremgår af forvaltningens budgetnotat til Overførselssagen 2018-2019 at en eventuel fremtidig udvidelse af cykelstien på Islands Brygge kan få konsekvenser for kirsebæralléen i Havneparken, hvis den bliver realiseret. Der foreligger dog ikke i budgetnotatet et forslag til en udvidelse af cykelstien.

Skal cykelstien udvides i den sydlige ende af Islands Brygge er der grundlæggende to muligheder. Enten at fjerne parkeringspladser og vejtræer i gaden eller at udvide vejprofilen ind i Havneparken. Skulle der ske en udvidelse af cykelstien ind i Havneparken vil det konkret betyde, at træerne i den yderste række af alléen fældes og genplantes i en smallere allé. Dette vil ændre det nuværende udtryk væsentligt, da træerne kommer til stå tættere på hinanden.

I rækken med kirsebærtræer ud mod cykelstien var der i sommeren 2018 fire kirsebærtræer, som var

vurderet til at være levedygtige i mere end fire år. De resterende 25 træer, som er levedygtige i mere end fire år, står i den inderste træække, som ikke vil komme i konflikt med et eventuelt cykelstiprojekt.

Endnu en gang tak for din henvendelse. Jeg håber, at du fik svar på dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jon Pape
Serviceområdechef
Byens Drift

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Susanne Janum

Emne: Udvide cykelsti ind i Kirsebæralléen
Vedhæftede filer: Udvide Cykelsti ind i Kirsebæralleen - Finn Rudaizky.pdf

Fra: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 8. marts 2019 22:21
Til: Borgmesteren TMF
Cc: Birthe Lien; Louise Johannsen
Emne: Fwd: Udvide cykelsti ind i Kirsebæralléen
Kære Ninna.

Må jeg venligst udbede mig svar på dette ?

God weekend.

Vh

Finn Rudaizky

Fra:
Sendt: fredag, marts 8, 2019 3:11 PM
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Emne: Udvide cykelsti ind i Kirsebæralléen

Kære Finn,

Lokalrådet har fået oplyst, at den politiske indstilling i Budgetnotatet TM11: "Fornyelse af Kirsebæralléen i Havneparken Islands Brygge" i forbindelse med overførselssagen 2018-2019 ikke svarer til den indstilling, som Teknik- og Miljøforvaltningen, AVLU og Islands Brygges Lokalråd udarbejdede sammen og som Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 12. november 2018. I vedlagte brev har vi beskrevet det nærmere.

Venlig hilsen

Jan Oster
Islands Brygges Lokalråd

Finn Rudaizky

Medlem af Miljø- og Teknikudvalget

8. marts 2019

Angående: **Kirsebæralléen i Havneparken**

Kære Finn,

Lokalrådet har ved et tilfælde fået oplyst, at den politiske indstilling i Budgetnotatet TM11: "Fornyelse af Kirsebæralléen i Havneparken Islands Brygge" i forbindelse med overførselssagen 2018-2019 ikke svarer til den indstilling, som Teknik- og Miljøforvaltningen, AVLU og Islands Brygges Lokalråd udarbejdede sammen og som Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 12. november 2018.

Nu er der pludselig medtaget et forslag om at udvide cykelstien ind i Havneparken.

I starten af samarbejdet om Kirsebæralléen ønskede vi specifik denne mulighed afklaret, inden vi foreslog løsninger, da det vil påvirke træernes levevilkår meget. I august oplyste Teknik- og Miljøforvaltningen, at kantstenen mod Kirsebæralléen ikke flyttes.

Jeg vil ikke her forholde mig til den principielle politiske beslutning om en udvidelse af cykelstien skal foretages ved at reducere arealet anvendt til bilerne eller i stedet inddrage noget af byens grønne arealer.

Men forslaget om udvidelse af cykelstien ind i Havneparken indebærer, at forudsætningerne for det udarbejdede forslag, som er blevet til i en meget positiv proces med stor borgerinddragelse, ændres radikalt uden dialog.

At rykke træerne 1,5 meter tættere sammen i Kirsebæralléen vil meget væsentligt reducere træernes vækstbetingelser.

En sådan pludselig skjult ændring vil helt undergrave oplevelsen af den gode borgerinddragende proces, der har været.

Den vil også bekræfte skeptiske borgere i, at Københavns Kommune ikke reelt er interesseret i at inddrage borgerne i beslutningsprocessen.

Lokalrådet opfordrer derfor til, at det fælles udarbejdede forslag uændret indgår i beslutningsgrundlaget.

Baggrund

I forbindelse med overførselssagen i 2018 fik vi ved offentliggørelsen af dagsordenen til Miljø- og Teknikudvalgets møde den 6. marts 2018 kendskab til, at der i punkt 13 "Overførselssagen 2017-18 Bilag 2 - Budgetnotat TM1" var fremsat forslag om at fælde alle træerne i Kirsebæralléen og plante nye begrundet i træernes tilstand.

Vi, de lokale på Islands Brygge, har gennem næsten 20 år dagligt fulgt træernes vækst. Vi var opmærksomme på, at en del af træerne havde det dårligt, men var helt uforstående overfor behovet for en så radikal løsning som at fælde alle træer.

Det meddelte vi jer i udvalget inden mødet, og udvalget besluttede at udsætte stillingtagen for, at få begrundelsen undersøgt dybere.

Lokalrådet var bekymret for forvaltningens objektivitet i denne sag og søgte derfor uafhængig rådgivning hos den mest anerkendte ekspertise for bytræer i Danmark – Dansk Træplejeforening. Sammen med en ekspert fra foreningen gennemgik vi træerne i Kirsebæralléen og fik bekræftet, at træernes tilstand ikke var så dårlige, at alle træer burde fældes.

Denne vurdering orienterede vi jer om og foreslog, at beslutningen om at fælde træerne blev udsat, så der blev tid til fagligt at afklare forholdene og finde en god løsning. Vi foreslog en åben proces med inddragelse af lokale kræfter.

Vi er meget glade for, at I på udvalgets møde den 23. april 2018 vedtog at støtte vores forslag.

Henover sommeren har der været et meget konstruktivt samarbejde mellem Lars Schultz-Christensen, Beplantningsudvikler i Teknik- og Miljø Forvaltningen, Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygges Lokalråd.

Fokus for samarbejdet har været at finde en økonomisk realistisk løsning således, at vi kan bevare og have glæde af de levedygtige træer længst muligt og de nye træer får tilstrækkelige gode vækstmuligheder til, at de kan blive store træer, der kan gøre kirsebæralléen flot igen.

I den forbindelse var det vigtigt tidligt i overvejelserne at få afklaret, om der var planer om at inddrage en del af Kirsebæralléen til udvidelse af cykelstien langs Havneparken. Vi var her opmærksomme på, at antallet af cykler allerede var højt og forventes at stige væsentligt med forlængelsen af Supercykelstien Avedørreruten og cyklerne fra den kommende Lille Langebro. Teknik- og Miljøforvaltningen bekræftede den 28. august 2018, at kantstenen mod Kirsebæralléen ikke flyttes.

Som en del af samarbejdet har vi anvendt mange ressourcer på at inddrage de lokale beboere i processen. Overvejelserne og den foreslåede plan er kommunikeret bredt ud gennem hjemmeside, direkte mail til medlemmer og gennem lokalavisen Bryggebladet. Bryggebladet har informeret flot om projektet gennem flere debatindlæg og store redaktionelle artikler.

Som afslutning på inddragelsen af borgerne holdtes et borgermøde den 16. oktober 2018, hvor planen og overvejelserne blev præsenteret og debatteret.

Herefter har Lars Schultz-Christensen, Bepplantningsudvikler i Teknik- og Miljø Forvaltningen skrevet en teknisk indstilling, som Teknik-og Miljøudvalget godkendte den 12. november 2018.

Vi vil meget gerne uddybe vores holdninger, ligesom vi gerne modtager kommentarer hertil.

Venlig hilsen

Jan Oster
Islands Brygges Lokalråd

Kopi af dialogen omkring den pludselige ændring med at cykelstien foreslås udvidet ind i Kirsebæralléen vedlægges som bilag.

Bilag

Fra: Ulrik Djupdræt

Sendt: 26. februar 2019 23:58

Til:

Cc: Lars Christensen

Emne: VS: Kirsebæralléen og udvidelse af cykelsti

Hej Jan

Lars har bedt mig svar på din mail i forhold til planerne for cykelstien på Islands Brygge. Dog må du få de mere træfaglige uddybninger fra Lars.

Med en enig Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cykelstrategien 2011-2025 i december 2011 blev vedtaget et såkaldt PLUS-net og hermed også en udvidelse af cykelstien på Islands Brygge.

Med vedtagelse af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 i 2017 blev Islands Brygge også prioritet som en af de cykelstier i byen som skal udvides. I 2014 blev der talt 8.400 cyklister på Islands Brygge og det tal er nok allerede steget en del og med Lille Langebro vil der helt sikkert komme flere, og presset på den begrænsede plads blive større. Med en bredere cykelsti vil flere af dem der nu cykler langs kajen muligvis vælge at cykle lange vejen.

Der er grundlæggende to muligheder for at udvide cykelstien på den første del af Islands Brygge. Enten at fjerne al bilparkering og alle vejtræ i gaden eller at udvide vejprofilen ind i parken og dermed beholde muligheden for parkering og vejtræer. Dette er selvfølgelig politikernes afgørelse om stien skal udvides og hvordan.

Hvis træerne plantes tætte i forbindelse med en udvidelse af cykelstien skal det selvfølgelig tilstræbe at gøre de på en måde så de får tilfredsstillende vækstbetingelser.

Som du selv har fundet (Teknik- og Miljøudvalgets møde 20. juni 2016 punkt 14) er en analysen af at lave en krydsning fra Ved Langebro over Amager Boulevard blevet forelagt politisk tidligere.

Selv om der etableres en ny krydsning ved Ved Langebro vurderes der stadig være behov for at udvide stien på Islands Brygge.

Med venlig hilsen

Ulrik Djupdræt

Trafikplanlægger

Mobilitet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Fra: _____
Sendt: 23. februar 2019 09:48
Til: Lars Christensen

'Arne Bjørn Nielsen'
Sofie Astrid Jensen

Emne: SV: Kirsebæralléen og udvidelse af cykelsti

Kære Lars,

Jeg har forstået, at forslaget fra dine kolleger i Mobilitet består i, at cykelstien langs gaden Islands Brygge skal udvides ind i Havneparken. At udvidelsen tænkes at foregå ved, at de nye kirsebærtræer yderst mod cykelstien plantes 1,5 meter længere inde i Havneparken.

Som jeg ser det, vil det indebære, at bredden mellem træerne bliver reduceret med 1,5 meter.

Det vil sige, at Kirsebæralleen bliver 1,5 meter smallere, da den anden række kirsebærtræer ikke kan flyttes længere ind på grund af Kulturhuset og andre anlæg.

At gøre Kirsebæralleen smallere vil medføre væsentligt dårligere vækstbetingelser for træerne, da der vil være mere trafik tæt med træernes stammer.

Indgår det i indstillingen at gøre noget som kompensation for de dårligere vækstbetingelser?

F.eks. at der i hele Kirsebæralleen anvendes de kassetter, som er blevet brugt på Kongens Nytorv af samme årsag?

Kassetter var tænkt anvendt delvis i Kirsebæralleen, hvor der var forventet ekstra trafik, især ved enderne af træækkerne.

Nu stiger trafikbelastningen meget imellem træerne på selve Kirsebæralleen, og det vil derfor være nødvendigt, at rødderne her også beskyttes bedre.

En hel anden løsning kunne naturligvis være at reducere antallet af cykler langs Havneparken ved, at cyklerne fra Lille Langebro fik mulighed for at cykle langs gaden Ved Langebro og krydse over Amager Boulevard og fortsætte ad Amager Boulevard mod Universitetet / DR Byen.

En sådan krydsningsmulighed vil reducere antallet af cykler med 6.000 – 8.000 daglige cykler langs Havneparken og selve løsningen er billig. Se referatet fra Teknik- og Miljøudvalgets møde 20. juni 2016 punkt 14.

Venlig hilsen

Jan Oster
Islands Brygges Lokalråd

Fra: Lars Christensen

Sendt: 18. februar 2019 12:26

Til: Arne Bjørn Nielsen

Sofie Astrid Jensen

Emne: Kirsebæralléen og udvidelse af cykelsti

Hej kirsebærallé udvalg

Da jeg skrev den politiske indstilling om kirsebæralléens fornyelse, blev jeg kontaktet af mine kolleger der arbejder med udvidelse af cykelstier. De har planer om at cykelstien langs kirsebæralléen skal udvides, da cykelstien er for smal. Udvidelsen kan bl.a. foregå ind i Havneparken.

Jeg fik først nys derom i sidste øjeblik inden indstillingen skulle afsted og derfor valgte jeg at skrive i indstilling at der er en konflikt med cykelstiudvidelsen. I den forbindelse burde jeg have orienteret jer derom.

En udvidelse af cykelstien ind i Havneparken skal beslattes politisk. Jeg har endnu intet set til dato for en evt. beslutning. I er meget velkomne til at skrive hvis I får oplysninger herom.

God skøn forårsdag til jer alle.

Med venlig hilsen

Lars Christensen

Beplantningsudvikler

Bynatur

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Drift