

Susanne Janum

Emne: Svar på politikerspørgsmål om skadelige partikler fra krydstogtskibe (2019-0063564)
Vedhæftede filer: Faglig notat om sundhedsskadelige partikler fra krydstogtskibe.DOCX

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 19. marts 2019 15:36
Til:

Emne: Svar på politikerspørgsmål om skadelige partikler fra krydstogtskibe (2019-0063564)

Kære Allan Marouf

Tak for din henvendelse om skadelige partikler fra krydstogtskibe.

Du har henvendt dig til mig som formand for Teknik- og Miljøudvalget. Din henvendelse og dette svar vil således blive videresendt til resten af udvalget, som kan vælge af egen drift at svare på din henvendelse.

Jeg har bedt forvaltningen om at kommentere på den artikel, du henviser til. Se vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V



Om sundhedsskadelige partikler fra krydstogtskibe

Østerbro Lokaludvalg har den 6. marts 2019 fremsendt en artikel som blev bragt i "Ingeniøren" den 27. februar 2019, til medlemmer af Københavns Borgerrepræsentation. Teknik- og Miljøforvaltningen har på den baggrund udarbejdet nedenstående vedrørende artiklens hovedkonklusioner.

I artiklen "*Skadelige partikler rammer byboere og naboer til krydstogtskibe lige hårdt*" henvises til resultater fra luftmålinger af krydstogtskibe ved Langlinjekaj. Målingerne er udført af det akkrediterede firma Force Technology i 2018 på vegne af Copenhagen Malmø Port, AB. Hovedkonklusionen i artiklen er, at beboere tæt ved krydstogtskibe ikke er mere udsatte for luftforurening med ultrafine partikler end dem der bor i gader som Gasværksvej på Vesterbro.

De gennemførte luftmålinger ved Langlinjekaj viser, at der i gennemsnit er målt en koncentration af de ultrafine partikler på ca. 11.200 stk./cm³ i perioden maj til september 2018. Denne koncentration svarer stort set til den koncentration, der blev målt i en anden undersøgelse der blev gennemført af Force Technology på Gasværksvej på Vesterbro i perioden juni 2015 til november 2015. På Gasværksvej blev der efter ensretning af gaden målt en koncentration af ultrafine partikler på 11.100 stk./cm³. For kvælstofdioxid (NO₂) blev der målt 12 µg/m³ ved Langlinjekaj mod 33 µg/m³ ved Gasværksvej på Vesterbro.

Til sammenligning har Nationalt Center for Miljø og Energi i den årlige målerapport fra 2017 (Det Danske Luftkvalitets overvågningsprogram) på H.C. Andersens Boulevard målt en gennemsnitlig koncentration af ultrafine partikler på 12.994 stk./cm³ og en NO₂-koncentration på 38 µg/m³. Dette resultat er dog ikke direkte sammenligneligt med måleresultater fra Force Technology, da der måles partikler på en anden måde end det, som er anvendt i undersøgelsen af krydstogtskibe end på Gasværksvej.

På denne baggrund kan det konkluderes, at beboelsesområder tæt ved krydstogtskibe og tæt på gader i København stort set er udsat for samme påvirkning når det gælder luftforurening med ultrafine partikler, mens beboelsesområder ved krydstogtskibe er mindre udsatte for luftforurening med NO₂.

Det skal bemærkes, at målinger ved krydstogtskibe er udført på en tagterrasse med en afstand fra krydstogtskibe på mellem 95 og 195

13. marts 2019

Sagsnr.
2019-0063564

Dokumentnr.
2019-0063564-3

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

meter fra skibene, mens målinger andre steder i København fx H.C. Andersens Boulevard er udført i gadeplan, hvor målestationen er placeret 2,75 meter fra vejbanen og er derfor ikke helt sammenlignelig med målinger ved krydstogtskibene.

Selvom København i dag ifølge det nationale overvågningsprogram fra 2017 overholder alle EU's grænseværdier for luftforurening, er dette ikke ensbetydende med, at luftforureningen i København ikke er skadelig for menneskers helbred. Beregninger viser, at der hvert år dør ca. 550 københavnere for tidligt som følge af luftforurening med de fine partikler (PM_{2,5}) og hertil kommer sygdom og nedsat livskvalitet ligesom beregningerne ikke medtager konsekvenser af luftforurening med de ultrafine partikler.

EU har fastsat grænseværdier for luftens indhold af NO₂ samt partikler, men har ikke indført en grænseværdi for luftens indhold af ultrafine partikler. De ultrafine partikler betragtes af mange forskere som særligt sundhedsskadelige for mennesker, fordi de kan trænge helt ud i lungerne og i blodbaner og forårsage alvorlige sygdomme med dødsfald til følge.

Københavns Borgerrepræsentation har i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2019 afsat midler til at undersøge de sundhedsmæssige konsekvenser af luftforureningen i København. Dette projekt er under opstart og er et samarbejde mellem Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt Teknik- og Miljøforvaltningen.

Susanne Janum

Emne: Skadelige partikler rammer byboere og naboer til krydstogtskibe lige hårdt

Fra: Allan M

Sendt: 6. marts 2019 10:12

Til: Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Ninna Hedeager Olsen; Borgmesteren TMF; Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Franciska Rosenkilde; Borgmesteren Kultur; Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen); Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Carl Christian Ebbesen

Cc: Kathrine Collin Hagan; Ellen Engsted; Katrine Dilling Holst; Jeppe Grønholt-Pedersen

Emne: Skadelige partikler rammer byboere og naboer til krydstogtskibe lige hårdt

Kære alle,

Jeg henviser til link i Ingeniøren vedr. Krydstogtskibe og deres forurening.

https://ing.dk/artikel/skadelige-partikler-rammer-byboere-naboer-krydstogtskibe-lige-haardt-224229?utm_source=nyhedsbrev&utm_medium=email&utm_campaign=ing_daglig

God læsning.

Hilsen

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg