

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om færdslen på havnepromenaden fra Langebrogade mod Asiatisk Plads. eDoc sag 2018-0160685  
**Vedhæftede filer:** Havnepromenaden fra Langebrogade til Assiatisk Plads.png; Christianshavns Lokaludvalg om havnepromenaden.pdf

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 19. juni 2018 10:05

**Til:** 'ptcohort; Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg

**Cc:** Christian Christensen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om færdslen på havnepromenaden fra Langebrogade mod Asiatisk Plads. eDoc sag 2018-0160685

Kære Poul Cohrt

Tak for henvendelsen af 13. juni 2018 fra Christianshavns Lokaludvalg til Teknik- og Miljøforvaltningen om færdsel på havnepromenaden.

Fra en trafikalt betragtning deler forvaltningen den bekymring for den uregulerede færdsel, som du giver udtryk for i din henvendelse. Imidlertid har forvaltningen ikke mulighed for at gribe ind og regulere forholdene.

Det skyldes, at havnepromenaden på denne strækning hverken er en vej eller en sti, men derimod et privatejet promenadeareal, hvor der i henhold til lokalplanen skal være åbent for offentlig færdsel, og hvor grundejer aftaler færdselsreguleringen direkte med politiet. Selvom arealerne ligger inden for matrikelgrænserne, har kommunen kun beføjelser som vejmyndighed på de gule, røde og brune arealer i det vedhæftede kort.

Lokalplanerne for de pågældende promenadearealer indeholder kun bestemmelser om, at arealerne skal være offentligt tilgængelige for fodgængere og cyklister. I princippet kan der efter planloven laves (nye) lokalplaner med opdeling af trafikarter. På grund af en nylig afgørelse fra Planklagenævnet vil sådanne bestemmelser dog næppe kunne håndhæves, idet nævnet fastslår, at trafiksikkerhed ikke er et planmæssigt relevant forhold.

Som nævnt kan forvaltningen ikke stille noget op, da det er privat areal, jeg vil derfor opfordre jer til at kontakte grundejer mhp. drøftelse af de tiltag, I fra udvalgets side måtte ønske realiseret. Hvis lokaludvalget og grundejer når til enighed om tiltag, der kan bidrage til at sikre åben offentlig færdsel, vil jeg foreslå, at disse forslag til trafikale løsninger forelægges forvaltningen med henblik på screening for, at tiltagene er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelse om tilgængelighed for offentligheden.

I tillæg kan jeg oplyse, at politiet som regel er behjælpelige med råd og vejledning ud i mulige færdselsmæssige foranstaltninger.

Jeg håber, dette var svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Christian Christensen

**Sendt:** 13. juni 2018 14:49

**Til:** TMFKP Sekretariat <Sekretariat@tmf.kk.dk>

**Cc:** 'ptcohr'; Jeppe Lefoli Ernst; Mette Rothaus Voss Rathsach

**Emne:** Christianshavns Lokaludvalg om færdslen på havnepromenaden

Kære TMF

Jeg har vedhæftet brev fra Christianshavns Lokaludvalg om færdslen på havnepromenaden.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

**Christian Christensen**

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen

13. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0144182

Dokumentnr.  
2018-0144182-2

Færdslen langs havnepromenaden fra Langebrogade og hen mod Asiatisk Plads af gående og cyklister er vokset betydeligt efter etablering af Cirkelbroen.

Det er godt, at flere benytter havnepromenaden og at der er blevet bedre adgang langs den, men da denne færdsel er ureguleret, giver det anledning til problemer. Cyklister og gående har langs strækningen ingen vejledning om, hvordan man skal gebærde sig, hvorfor færdslen i begge retninger sker i en uheldig blanding med fare for sammenstød mellem gående og cyklister. Christianshavns Lokaludvalg har noteret sig opsætningen af skilte på begge sider af Cirkelbroen. Yderligere vejledning er imidlertid påkrævet.

Andre steder langs havnen og langs Søerne, hvor gående og cyklister færdes ad samme stisystemer, er der etableret regulering af færdslen. Der er således flere fortilfælde for, hvordan en sådan regulering mest hensigtsmæssigt kan etableres. Der kan være tale om skiltning om kørselsretning, afstribet trafik-adskillelse mellem gående og cyklende, rumlestreger, bomme, m.v.

De nuværende uregulerede trafikforhold langs denne strækning af havnepromenaden er som nævnt uheldige. Når Lille Langebro åbner, må der forventes voksende trafik på strækningen, hvorfor disse forhold vil blive forværret. Yderligere vil problemerne blive forstærket, hvis der måtte blive etableret hotel i Ørkenfortet samt adgang fra Knippelsbro/Torvegade til havnepromenaden.

Med denne henvendelse anmoder Christianshavns Lokaludvalg Teknik- og Miljøforvaltningen om at etablere en hensigtsmæssig trafikregulering, således at havnepromenaden, også på den her omhandlede strækning, kan blive et trygt sted at færdes.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand

**Christianshavns Lokaludvalg**

