

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om Cruiseterminal København / trafik fra krydstogtskibene.  
eDoc sag 2018-0184593

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 19. juli 2018 15:39  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om Cruiseterminal København / trafik fra krydstogtskibene. eDoc sag 2018-0184593

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen fra den 8. juli 2018, hvor du videreformidler en henvendelse til dig fra en borger, der anser de trafikale forhold ved/transportmuligheder for krydstogtgæster ved Cruiseterminal København for mangelfulde. Jeg svarer dig som fungerende vicedirektør for det område i forvaltningen, som henvendelsen vedrører.

Det er begrænset, hvad der kan gøres fra Teknik- og Miljøforvaltningens side. Som borgeren selv anfører i sin henvendelse til dig, burde rederierne selv drage omsorg for at facilitere transport af de passagerer, der rejser med deres krydstogtskibe. Således kan forvaltningen tilråde borgeren at rette sin henvendelse til det eller de rederi(er), der ikke synes at have arrangeret fornøden transport til de mange passagerer, der befandt sig uden transport i det nævnte tilfælde, ligesom borgeren med fordel kan dele sine oplevelser med Kultur- og Fritidsforvaltningen, der har ansvaret for Københavns Turistinformation.

Såfremt der måtte være ønske om etablering af en offentlig busforbindelse til krydstogtskibe, bør et sådant ønske stiles til Økonomiforvaltningen, der har ansvaret for den offentlige bustransport i København.

For så vidt angår de betragtninger, der nævnes i henvendelsen vedrørende lysregulering kan jeg oplyse, at signalanlægget ved Kalkbrænderihavngade/Sundkrogsgade er blevet presset i takt med den stigende mængde af krydstogt- og anden trafik i Nordhavnen. Indenfor de sidste 10 år er der sket følgende forbedringer for trafikken til og navnlig fra Nordhavnen:

- I 2009 blev der udbygget med to venstresvingsspor mod og to højresvingsspor fra Nordhavnen for at give mere prioritet til trafikken mellem disse retninger.
- I 2014 blev der på grund af presset fra krydstogtskibene etableret et særligt "krydstogtprogram", som automatisk, når der er meget trafik på Sundkrogsgade, giver længere omløbstider og grønttider i alle retninger, men især i retningen fra Nordhavnen.
- I 2015 fik retningen fra Nordhavnen en venstresvingsspil for at yderligere opprioritere trafikken herfra og mod byen.

Disse tiltag har givet mere grønt lys til trafikken ud fra Nordhavnen, men det har også reduceret grøntiderne for nogle af de andre retninger i krydset – fx taxachaufførernes grøntid fra nord.

Hvis der skal foretages yderligere optimeringer i krydset, skal det være på baggrund af et grundigt datagrundlag (krydstællinger og forventet stigning i trafikmængderne), samt en politisk prioritering af, hvilke retninger der skal nedprioriteres, når kapacitetsgrænsen er nået.

Med venlig hilsen

**Rikke Voss Hvelplund**  
Fungerende vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 8. juli 2018 12:57

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Fwd: Vs: Cruiseterminal København

Kære TMF,

Vil i forholde jer til de problemstillinger og input Keld nævner her ift trafik fra krydstogtskibene?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

**Fra:** Keld Flintø

**Dato:** 6. juli 2018 kl. 08.52.22 CEST

**Til:**

**Emne:** Vs: Cruiseterminal København

Hej Niels

Vi skrev lidt på messenger om min oplevelse d. 14. juni da jeg ankom med Serenade of The Seas til den nye Cruise-terminal i Nordhavnen.

Jeg har ikke haft tid før nu til at skrive. Og jeg har desværre ikke så mange billeder af situationen.

Det jeg oplevede var, at et sted mellem 1200-1500 passagerer (mit skøn) fuldstændigt manglede transport fra terminalen og til derhen hvor de nu skulle.

Der var en række årsager til dette.

1. Serenade of the seas (2500 passagerer) sluttede Krydstogtet i København. Kun ganske få skulle videre til Skt. Petersborg. OG SoS (Serenade of The Seas) FORLANGTE at alle skulle være af skibet kl. 08:45. (Jeg har tidligere være på krydstogt til KBH med slutmål i KBH, hvor passagererne blev anvist afgang hen over hele formiddagen.)
2. Kun en mindre del af SoS-passagererne var med rejseselskaber. Rejseselskaberne har egne busser parate. Det samme gælder de passagerer der har købt billet til SoS med transport til og fra lufthavne eller lignende. De har også busser. Jeg vil tro - men det er mit gæt - at det var ca 1000 passagerer der havde bus-transport på den måde.
3. De øvrige (12-1500) skulle selv finde transport ved ankomst til København 08:45. (Vi havde en venlig nabo der hentede os - heldigvis). Der var INGEN taxaer i syne. Der dukkede en enkelte Taxa op med lange mellemrum. Bustransporten (linje 25) lignede 20 minutters drift, og det var i øvrigt tror jeg vanskeligt for de nødstedte SoS-passagerer (tror jeg) at gennemskue hvor bussen går fra - stoppestedet ligger afsides og dækker alle 3 terminaler.

Alt dette betød at der absolut ingen fremdrift var i køen af nødstedte.

Jeg havde talt med mange medrejsende på skibet som havde glædet sig til København og jeg havde selvfølgelig været stolt af min by og fortalt dem om alt det de skulle opleve. Men der på kajen var jeg kun flov. Flov over at vi ikke kunne tage bedre imod så mange mennesker der så frem til nogle dage - eller en hel uge i København.

Jeg har tænkt en del over løsninger - og dybest set tror jeg de eneste der kan løse det er skibet selv, men det gør de nok ikke frivilligt - så på en eller anden måde må man i dialog med dem.

Man er nødt til ved anløb af disse store skibe at sikre at passagererne kan tilbydes rimelig transport - ikke nødvendigvis gratis - men rimelig transport. Og især når så mange skal af samtidig.

Ved besøg med krydstogtskibe hvor skibet blot lægger til en enkelt dag er der jo ingen problemer - dels kan passagererne normalt stå af og på henover lang tid - dels skal alle jo tilbage så derfor sørger skibet for shuttlebusser - normalt til en nogenlunde rimelig pris.

Men når alle passagerne skal væk og ikke vender tilbage til skibet er der ingen shuttle-busser. Det problem må adresseres på en eller anden måde. Jeg ved ikke hvilken indflydelse vi kan have på sådan noget Niels - men jeg synes vi som by bør sige til rederierne at de ikke bare kan læsse så mange mennesker af til uvis skæbne, langt fanden i vold ude i en havn under ombygning. De må sørge for at deres passagerer bliver transporteret til passende stationer i København for videre transport.

Afslutningsvis fik jeg jo bank af mange fra taxa-branchen fordi jeg havde brugt det forbudte ord Uber. Det var nok heller ikke så smart.

Men jeg fik lidt fra taxe-folket også.

1. Det er meget tidskrævende at køre til den nye cruiseterminal - derfor kører taxaerne kun meget nødig derud hvis de ikke har en direkte bestilling/kunde eller en vogn der skal derud.
2. Lysregulering mm. oppe ved indkørslen ved Kalkbrænderihavnsvej er håbløs - især nordfra - kæmpekø for at komme ind i havneområdet.

Men taxa kan ikke løse problemet. Der burde have været 20 busser - bestilt af rederiet med 4-5 forskellige centrale destinationer - som kunne have taget imod.

Ellers mener jeg man må opgive København som udgangspunkt og slutpunkt for krydstogtskibene - og det er jo ærgerligt for det er der den store omsætning ligger - med besøg før og efter krydstogtet - indkøb osv., osv.

Håber i øvrigt der kommer Formel 1 til København - hvor kunne det være fedt.

A for formel 1

Håber du trives i BR - I gør det godt!!

KH

Keld Flintø

**Fra:** Keld Flintø  
**Sendt:** 6. juli 2018 08:16  
**Til:** Keld Flintø  
**Emne:** Cruiseterminal København

