



Til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

## **Ønske om lukning af Østbanegade**

Kære Bent Lohmann og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse af 9. september 2019, hvor I ønsker en vurdering af om Østbanegade ved Østerport Station kan lukkes for bilkørsel, så der kan skabes en plads.

I forslag til Kommuneplan 2019 er Østbanegade og Kristianiagade udlagt som bydelsgader.

Det er forvaltningens vurdering, at det giver en fornuftig afvikling af den lokale trafik på dette sted i bydelen og i forhold til den lokale trafik, der benytter parkeringspladserne i området.

En lukning af Østbanegade vil kræve en trafikanalyse, så de trafikale konsekvenser kan vurderes, idet en lukning vil kunne skabe trængsels- eller trafiksikkerhedsproblemer andre steder på det lokale vejnet i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at der for nærværende er grundlag for at søge økonomiske midler til igangsætning af en trafikanalyse.

Hvis der er et generelt ønske i området, herunder fra beboerforeninger i Kristianiagade og Trondhjemsgade, om en lukning af Østbanegade, så der kan skabes en plads ved Østerport Station, vil forvaltningen bringe ønsket videre for at søge finansiering til udarbejdelse af en trafikanalyse for området.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**18. september 2019**

Sagsnr.  
2019-0243181

Dokumentnr.  
2019-0243181-2

## Susanne Janum

---

**Emne:** Indre By Lokaludvalg om den kommende plads mellem Østerport Station og metropladsen på Oslo Plads

**Fra:** Christian Christensen

**Sendt:** 9. september 2019 16:38

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Cc:**

**Emne:** Indre By Lokaludvalg om den kommende plads mellem Østerport Station og metropladsen på Oslo Plads

Kære TMF

Karsten Kielland, der er formand for ejerforeningen Østbanegade, har skrevet til Indre By Lokaludvalg om en idé til den kommende plads mellem Østerport Station og metropladsen på Oslo Plads.

Han foreslår, at man lukker Østbanegade ved Østerport St., så man kun kan køre ad Kristianiagade. Derved vil der kunne etableres en plads a la den ved Rådhuspladsen ved Utrecht-bygningen med træer og gå- og cykelstier. Også gerne med blomsterbede som det for enden af Langeliniebroen.

Karsten Kielland mener, at ideen i mindre form kan give mening, hvis det vurderes, at Østbanegade ikke kan lukkes.

Han oplyser, at han gerne påtager sig at søge at skaffe den fornødne finansiering.

Jeg har talt med formand for Indre By Lokaludvalgs formand Bent Lohmann om ideen, som umiddelbart synes, at den er god, men han vil gerne have TMFs vurdering af den, før han gør videre.

Jeg beder jer svare Bent Lohmann direkte. I må godt sætte mig cc på svaret, så jeg kan orientere lokaludvalget og Karsten Kielland.

Venlig hilsen  
Christian

Med venlig hilsen

**Christian Christensen**  
Udvalgssekretær  
Sekretariatet for Indre By