

Kitt Nielsen

Emne: VS: Trafikplan Indre Nørrebro (2018-0235020)
Vedhæftede filer: Svar på politikerspørgsmål vedr Trafikplan Indre Nørrebro.pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 18. september 2018 10:42
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Cc: Andreas Juhl-Rhode
Emne: Trafikplan Indre Nørrebro (2018-0235020)

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse den 31. august 2018 vedrørende trafikplan Indre Nørrebro og den tilhørende miljøscreening.

Da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar er sendt til resten af udvalget, som kan reagere på det af egen drift, hvis de ser det nødvendigt.

Hvis I er mere interesserede i min personlige, politiske holdning til sagen, så er I velkommen til at vende tilbage.

Jeg er glad for, at I overordnet er positive over for trafikplanen for Indre Nørrebro, og at I ønsker at henlede Teknik- og Miljøudvalgets opmærksomhed mod eventuelle regelbrud.

Teknik- og Miljøforvaltningen har svaret på jeres henvendelse, herunder om at en TMF-repræsentant har udtrykt, at forvaltningen ikke vil lave en miljøscreening. Forvaltningen svarer, at der vil blive foretaget en miljøscreening af Trafikplan Indre Nørrebro. Det ville - som I også skriver i jeres henvendelse - stride mod dansk lovgivning at lade være, når Natur- og Fødevarerklagenævnet har afgjort at det skal gøres.

Hver gang der planlægges et anlægsprojekt, er det forvaltningens opgave at skønne om det pågældende kræver en miljøscreening eller en miljøvurdering (VVM). Der vil altid være projekter der ligger på grænsen og hvor forvaltningen må skønne og finde grænsen ved at lade klagenævnet afgøre, hvor grænsen går. Det er det der er tilfældet i denne sag. Forvaltningen oplyser, at der er tale om en misforståelse, og at TMF-repræsentanten har sagt, at det hidtil ikke har været forvaltningens praksis at lave miljøscreeninger eller miljøvurderinger af denne type bydelsdækkende trafikplaner, men når denne praksis er blevet underkendt af Natur- og Fødevarerklagenævnet den 26. juli 2018, vil forvaltningen selvfølgelig fremover ændre praksis i lignende sager.

Hvis miljøscreeningen viser, at der også skal foretages en miljøvurdering, skal forvaltningen selvfølgelig også gøre det. Forvaltningen oplyser også, at der er sendt et notat ud til relevante miljømyndigheder - herunder også til Nørrebro Miljøpunkt. Notatet redegør for på hvilket grundlag den evt. efterfølgende miljøvurdering gennemføres.

Afslutningsvis udtrykker I også en bekymring over, hvorvidt fredningen af Assistens Kirkegård bliver overholdt. Forvaltningen svarer, at de selvfølgelig respekterer fredninger, så vel som anden lovgivning, og at de på baggrund af fredningen arbejder på en udviklingsplan for kirkegården, der skal have til formål at sikre, at fredningen overholdes.

I kan læse Teknik- og Miljøforvaltningens fulde svar i det vedhæftede notat.

Jeg håber at deres svar imødekommer jeres bekymringer, ellers er I selvfølgelig velkommen til at kontakte udvalget igen.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Fra: Andreas Juhl-Rhode

Sendt: 31. august 2018 12:10

Til: BRDL_TMU

Cc: Overborgmesteren

Emne: Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikplan Indre Nørrebro

Hermed fremsendes henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikplan Indre Nørrebro.

Med venlig hilsen

Andreas Juhl-Rhode

Administrativ medarbejder

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen



10. september 2018

Sagsnr.
2018-0235020

Dokumentnr.
2018-0235020-2

Notat vedr. Trafikplan Indre Nørrebro

Nedenfor ses forvaltningens svar på den kritik som Nørrebro Lokaludvalg rejser i henvendelse fra 31. august 2018 til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende miljøscreeninger og overholdelse af fredningen af Assistens Kirkegård.

Miljøscreeninger

Nørrebro Lokaludvalg skriver, at Teknik- og Miljøforvaltningens repræsentant i styregruppen for Områdefornyelsen Nørrebro på seneste styregruppe møde 29. august 2018 udtalte, at: *"TMF ikke udfører miljøscreeninger ej heller miljøvurderinger i deres anlægs-arbejder"*. Lokaludvalget vurderer, at det *"direkte strider mod god forvaltningsskik, nemlig at følge dansk lovgivning på de berørte områder."*

Forvaltningen er enig i, at det vil stride mod lovgivningen, hvis der ikke blev gennemført miljøscreeninger og -vurderinger af anlægsprojekter.

Det Teknik- og Miljøforvaltningens repræsentant sagde var, at der i forvaltningen ikke har været praksis for at lave miljøscreeninger og evt. miljøvurderinger af denne type bydelsdækkende trafikplaner. Denne praksis blev underkendt af Natur- og Fødevareklagenævnet den 26. juli 2018, og forvaltningen vil selvfølgelig ændre praksis på denne baggrund. For at lovliggøre Trafikplan Indre Nørrebro er der nu udarbejdet en miljøscreening af Trafikplan Indre Nørrebro. Denne er i høring hos de relevante miljømyndigheder samt en lokal miljøaktør (Miljøpunkt Nørrebro).

Lokaludvalget skriver endvidere i henvendelsen: *"I øvrigt forefindes der ikke noget informationsmateriale om, på hvilke grundlag, data, forvaltningen vil foretage den omtalte miljøscreening."*

Der er i forbindelse med den igangværende høring udsendt et notat til de relevante miljømyndigheder og Miljøpunkt Nørrebro, der redegør for på, hvilket grundlag den evt. efterfølgende miljøvurdering gennemføres.

Overholdelse af fredningen af Assistens kirkegården

I henvendelsen skriver Lokaludvalget, at: *"TMF's manglende overholdelse af fredningen af Assistens kirkegård er bare en anden sag fra forvaltningens hånd."*

Teknik- og Miljøforvaltningen respekterer fuldt ud fredninger, så vel som anden lovgivning. Efter at Fredningsnævnet traf afgørelse i sagen om bl.a. materialpladsen på Assistens Kirkegård i oktober 2017, blev materialpladsen nedlagt og driften af kirkegården tilpasset de rammer, som fredningen og Fredningsnævnets afgørelses opstiller. På baggrund af fredningen arbejder forvaltningen med en kommende udviklingsplan for kirkegården, der skal sikre, at bestemmelserne i fredningen overholdes, herunder også forbuddet mod cykling.

Lone Byskov

Vicedirektør

Byens Fysik