

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jonas Bjørn Jensen om krydset Nørrebrogade, Fælledvej. eDoc-sagsnummer: 2018-0268819

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 18. oktober 2018 14:15
Til: Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jonas Bjørn Jensen om krydset Nørrebrogade, Fælledvej. eDoc-sagsnummer: 2018-0268819

Kære Jonas Bjørn Jensen

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen fra den 9. oktober 2018 om krydset Nørrebrogade/Fælledvej. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at de trafikale forhold foran Sct. Ansgar skole ikke er optimale og har gennem de senere år også forsøgt at forbedre dem og især trafikanternes adfærd. Du har stillet syv spørgsmål, som jeg herunder vil besvare:

1. Hvilke muligheder for forbedring af trafiksikkerheden har TMF undersøgt?

Der kører dagligt mere end 20.000 cyklister på denne del af Nørrebrogade sammen med både A- og S-busser samt Københavns mest brugte buslinje 5C. Med den nuværende trafikmængde, er det begrænset, hvad der kan laves af ændringer, uden at det vil have mærkbare konsekvenser for fremkommeligheden for cykler og/eller busser. Da der ikke er en gennemgående tendens i trafikuheldene, er det forvaltningens vurdering, at forholdene ikke umiddelbart kræver en større ombygning, og man bør samtidig være opmærksom på, at trafikken på Nørrebrogade er prioriteret i forhold til netop cykler og busser, og at en ombygning vil komme i konflikt med denne prioritering.

Politiets registrering af uheld de seneste fem år viser meget forskellige og spredte ulykker. Der har samlet været fem ulykker med personskade, hvoraf en ældre fodgænger blev dræbt af en svingende bus. Der har været fire ulykker, hvor én af trafikanterne er kørt over for rødt lys. Der er ikke registreret nogen trafikulykker, hvor børn har været involveret. På baggrund af henvendelser fra borgere i området, samt forvaltningens egne observationer, er vi opmærksomme på, at der i krydset Nørrebrogade/Fælledvej er en udfordring med trafikanter, især nogle cyklister, som har svært ved at respektere det røde lys. Forvaltningen har derfor foretaget en række tiltag, der skal øge respekten for det røde lys, herunder skolevejstavler og rumlestriber.

2. Kan man arbejde med lyssignalerne i forhold til hvor længe der er rødt og grønt, og hvor lang tid der fx er til at svinge for busser?

Nørrebrogade blev ombygget i 2013 med en udformning, hvor signalerne er optimeret i forhold cyklister og busser. Her blev krydset designet til, at de svingende 3A-busser skal svinge for hovedsignal, dvs. at der ikke specifikt er afsat tid til svingende trafik ved at lave en venstrepil. En venstresvingespil til de svingende busser vil kræve, at der gives tidligere rødt til cyklisterne, hvilket vil modarbejde den prioritering af cyklister, der er på Nørrebrogade.

3. Kan der på nogen måde laves en udvidelse af fortove og cykelstier i og omkring krydset?

Det ville være optimalt, hvis de ellers brede cykelstier på Nørrebrogade også kunne være brede ved krydset Nørrebrogade/Fælledvej, men det er desværre ikke muligt. Der er ingen arealer at tage af i det smalle gaderum. Fortovene er allerede smalle. Der er derfor kun lige akkurat plads til de nødvendige tre spor for biler og busser i minimumsmål: Et højresvingsspor mod Fælledvej, et ligeudspor for busser samt et spor mod byen for busser og indsvingende biler. Det har været nødvendigt netop på dette sted at holde cykelstierne næsten lige så smalle (2.5-2.7 m), som da de blev anlagt i 1980'erne (2.2 m).

4. Har TMF undersøgt muligheden for at etablere en svingbane for cyklister, der kommer kørende ind af Nørrebrogade og skal svinge til venstre ad Fælledvej.

Svingbaner for cyklister er en løsning, som forvaltningen har brugt andre og mindre befærdede steder. Når forvaltningen etablerer en dedikeret svingbane for cyklister, så kræver det, at der er minimum tre meter at dele cykelstien op i, da der bør være halvanden meter til ligeudbanen og halvanden meter til venstresvingsbanen. På denne del af Nørrebrogade er der 2.7 meter, og da det samtidig er en af Københavns allermost trafikerede cykelstier, så er det forvaltningens vurdering, at halvanden meter til ligeudkørende ikke engang ville være tilstrækkeligt i dette tilfælde. Derfor kan forvaltningen ikke anbefale, at etablere en svingbane for cyklister på dette sted.

5. Hvad kan man gøre, for at gøre trafikanter opmærksomme på, at der er mange børn, der krydser?

For at øge trafikanternes opmærksomhed har forvaltningen i de seneste år opsat skolevejstavler på standere, som er suppleret med to opmalede skolevejstavler på cykelstien ud for skolen. Derudover er der etableret rumleriller, der skal øge cyklisternes opmærksomhed på fodgængerfeltet. Umiddelbart vurderes det, at yderligere tiltag ikke vil have en mærkbar effekt på trafikanternes opmærksomhed.

6. Hvad kan TMF gøre for at få cyklister til at stoppe for rødt i den indadgående retning på Nørrebrogade?

Som nævnt i svaret ovenfor, så er der blevet etableret to sæt rumlestribes på cykelstien ind mod byen før stopstregen (ved fodgængerfelt) og endnu et sæt rumlestribes ud for Ansgar skole lige før krydsets andet fodgængerfelt. Rumlestribes skal skærpe cyklisternes opmærksomhed på fodgængere og i højere grad få dem til at standse for rødt lys. Politiets færdselskontrol har også en klar effekt på respekten for det røde lys. Politiet er, bl.a. på baggrund af dialog med forvaltningen, bekendt med problemstillingen og kommer jævnligt i krydset.

7. Hvordan kan man skabe bedre oversigtsforhold i forhold til lysregulering m.m.? (Se vedhæftede billede, hvor lyskurven er stort set i blind vinkel set fra cykelstien).

Forvaltningen vil fjerne den stander, som engang har båret en større vejtavle, og som stadig kan tage udsynet til lyssignalet, som dit foto viser. Derudover arbejder forvaltningen på at flytte det ledningsskab, der står på fortovet ved fodgængerfeltet, hvilket vil skabe bedre oversigt for cyklister og krydsende skolebørn.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Voss Hvelplund

Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Fra: Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 9. oktober 2018 21:28

Til: Borgmesteren TMF; Pernille Andersen

Emne: Politikerspørgsmål om krydset Nørrebrogade/Fælledvej

Kære Ninna og forvaltning

Jeg har et par politikerspørgsmål angående lyskrydset Nørrebrogade/Fælledvej.

Det er i dag et meget farligt kryds, hvor der desværre sker alt for mange ulykker. Tilmed er det skolevej og den eneste adgang til Sankt Ansgar Skole, hvilket gør krydset endnu mere udsat. Dertil kommer, at flere store buslinjer med hyppige afgang passerer igennem krydset, hvoraf 3A endda svinger i krydset.

Jeg vil derfor gerne spørge:

1. Hvilke muligheder for forbedring af trafiksikkerheden har TMF undersøgt?
2. Kan man arbejde med lyssignalerne i forhold til hvor længe der er rødt og grønt, og hvor lang tid der fx er til at svinge for busser?
3. Kan der på nogen måde laves en udvidelse af fortove og cykelstier i og omkring krydset?
4. Har TMF undersøgt muligheden for at etablere en svingbane for cyklister, der kommer kørende ind af Nørrebrogade og skal svinge til venstre ad Fælledvej.
5. Hvad kan man gøre, for at gøre trafikanter opmærksomme på, at der er mange børn der krydser?
6. Hvad kan TMF gøre for at få cyklister til at stoppe for rødt i den indadgående retning på Nørrebrogade?
7. Hvordan kan man skabe bedre oversigtsforhold i forhold til lysregulering m.m.? (Se vedhæftede billede, hvor lyskurven er stort set i blind vinkel set fra cykelstien).

