

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0265885-3 Svar til Heidi Wang, MB, på henvendelse af 8. oktober 2018 vedrørende elektriske løbehjul på offentlig vej.
Vedhæftede filer: 2018-0265885-3 Svar til Heidi Wang, MB, på henvendelse af 8. oktober 2018 vedrørende elektriske løbehjul på offentlig vej.pdf; FOXE Keynote KK - PDF.PDF

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 18. oktober 2018 11:02
Til: Heidi Wang (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2018-0265885-3 Svar til Heidi Wang, MB, på henvendelse af 8. oktober 2018 vedrørende elektriske løbehjul på offentlig vej.

Kære Heidi Wang, MB

På vegne af centerchef Lene Mårtensson, Center for Bydækkende Strategier, fremsendes hermed svar på henvendelse af 8. oktober 2018 vedrørende elektriske løbehjul på offentlig vej.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Heidi Wang, MB

18. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0265885

Dokumentnr.
2018-0265885-3

Elektriske løbehjul på offentlig vej

Kære Heidi Wang

Tak for din henvendelse den 8. oktober 2018 vedrørende lovligheden af elektriske løbehjul, muligheder for opstilling i Københavns og forsøgsordning med videre.

Det er korrekt at elektriske løbehjul er ulovlige at anvende på offentlig vej. Dog har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den 8. oktober sendt en forsøgsordning i høring, som forventes at træde i kraft 1. januar 2019. Du kan læse mere om høringen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/62262>

Derudover er det ulovligt for firmaer at opstille cykler, løbehjul mv. på offentligt areal med henblik på udlejning, hvis der ikke er opnået tilladelse til dette inden. Teknik- og Miljøforvaltningen er pt. i dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vedrørende mulighederne for at regulere og håndhæve tilladelser til opstilling af udlejningscykler på offentligt areal, særligt nye såkaldte 'free floating' udlejningscykler uden fast stamplads. I den forbindelse vil forvaltningen desuden undersøge mulighederne for at regulere og håndhæve tilladelser til opstilling af udlejningsløbehjul uden fast stamplads. Når der er opnået klarhed om disse muligheder forventer forvaltningen at forelægge et forslag om retningslinjer for Teknik- og Miljøudvalget, hvilket sandsynligvis også vil omfatte udlejningsløbehjul.

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 16. oktober sendt et brev til Lime Technology (vedlagt som bilag), hvori forvaltningen påpeger disse forhold. Dette skyldes at Lime Technology den 5. - 9. oktober har sat elektriske løbehjul op på offentligt areal uden tilladelse hertil, og inden brugen af disse på offentlig vej er blevet lovliggjort.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson
Centerchef

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Trafik og Byliv

16. oktober 2018

Att.:

Lime Technology ApS

Sagsnr.

2018-0273052

Dokumentnr.

2018-0273052-1

Sendt med Digital Post

Ulovlig særråden uden tilladelse på vejareal

Vi har konstateret, at Lime Technology ApS den 5. oktober 2018 har opstillet elløbehjul på offentligt vejareal (ud for Kongens Nytorv metro) uden at indhente tilladelse hertil. Vi er endvidere via pressen bekendt med, at motoriserede løbehjul (ifølge pressen 200 stk.) blev opstillet andre steder i byen.

Anbringelse af genstande på offentligt vejareal kræver tilladelse. Det følger af § 80, stk. 1, i lov om offentlige veje (lov nr. 1520 af 27. december 2014 med senere ændringer).

Efter denne bestemmelse skal forvaltningen primært tage hensyn til vejens funktion som færdselsareal og andre trafikale hensyn, men også til andre alment anerkendte funktioner for vejarealet.

Uden en tilladelse er anbringelsen ulovlig og kan medføre straf i form af bøde, jf. lov om offentlige veje § 135, stk. 1, nr. 2.

En tilladelse vil ikke kunne gives, da motoriserede løbehjul på nuværende tidspunkt ikke er godkendt til at køre på offentlig vej/Færdselslovens område efter Færdselslovens regler. Vi er bekendt med, at Færdselsstyrelsen den 5. oktober 2018 har rettet henvendelse til Lime om at opstillingen er ulovlig.

Det er således ikke muligt at lovliggøre en sådan råden.

Vi er endvidere bekendt med, at Lime den 9. oktober udmeldte via deres pr-bureau, at de indstiller deres aktiviteter fra denne dag.

Vi skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at vi ved fremtidig konstatering af ulovligt opstillede motoriserede løbehjul vil kunne meddele et påbud om at fjerne genstandene, ligesom vi vil overveje en politianmeldelse.

Byliv

Njalsgade 13
Postboks 380
1502 København V

E-mail
Byliv@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk

Eventuelt påbud meddeles med hjemmel i lov om offentlige veje § 81, stk. 1.

Vi skal oplyse jer om, at henset til ovenstående anser vi fremtidig råden over vejarealet med motoriserede løbehjul, inden der foreligger en godkendt ordning herfor, for ulovlig, og at vi, hvis vi konstaterer en sådan ulovlig råden, vil overveje at politianmelde Lime for at benytte vejareal til særråden uden at indhente tilladelse efter vejlovens § 80, stk. 1, jf. § 135, stk. 1, nr. 2.

Vi skal endvidere oplyse jer om, at når/såfremt der kommer en ordning, hvor motoriserede løbehjul lovligt vil kunne færdes på færdselslovens område, så vil det fortsat kræve en tilladelse efter vejloven før disse lovligt kan opstilles henblik på udlejning (i henhold til vejloven).

Vi vil i så fald bede jer om at rette henvendelse til os herom.

Med venlig hilsen

Mikkel Halbye Mindegaard
Enhedschef Byliv, Byens Anvendelse

Susanne Janum

Emne: Foxe Scooters forespørgsel
Vedhæftede filer: FOXE Keynote KK - PDF.pdf; ATT00001.htm

Fra: Torben Gleesborg
Sendt: 5. oktober 2018 19:00
Til: FRH-JOURNAL TMF <journal-tmf2@tmf.kk.dk>
Emne: Fwd: Foxe Scooters forespørgsel

Hej

Vil i få lavet et svar til Heidi

Med venlig hilsen

Torben Gleesborg
Direktør i Teknik og Miljøforvaltningen

Start på videresendt besked:

Fra: "Heidi Wang (Borgerrepræsentationen)"
Til: "Torben Gleesborg"
Emne: Vs:  **Foxe Scooters forespørgsel** 

Kære Toben,
Jeg mener elektronisk løbehjulet
er ulovligt. Vil du godt hjælpe med at svare denne anmodning. Tak !
Bh Heidi
Start på videresendt besked:

Fra: Henning Cai
Dato: 28. september 2018 kl. 15.56.43 CEST
Til: heidi_wang
Emne: Foxe Scooters forespørgsel

Hej Heidi,

Som aftalt fremsender jeg materiale af vores scooter projekt.

Vi vil gerne høre om mulighederne for hvorvidt vi kan komme til at udfolde projektet rundt omkring i København.

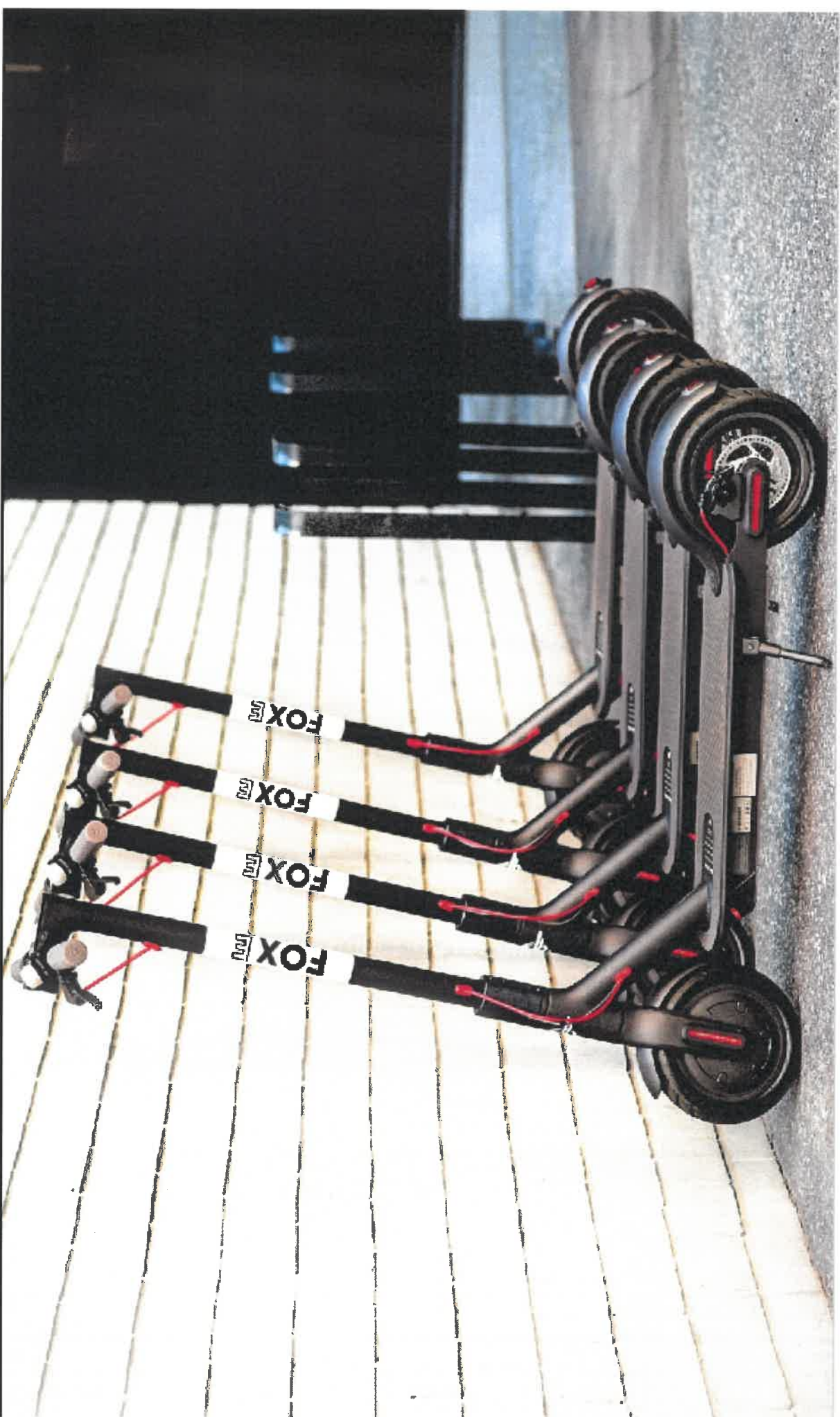
Jeg har hørt at man kan komme under en "forsøgsordning" - kunne være spændende at høre mere om.

Vil du videre sende denne mail til rette person?

Med venlig hilsen / Best regards

Henning Cai
Co-Founder

FOX



FOX E

Crawl, Walk and Ride!



Sigurd von Bülow
Co-Founder, CEO

Hotelier HDH, with 10
years of experience in
product and service
development

Henning Cai
Co-Founder, COO

Cand.merc.SMC -
Mandarin mother tongue,
5 years experience in
product import and design



FOX E

We didn't invent the wheel!

Shared E-Scooter network, jump-on and off anywhere, low cost and fun from A to B



- Fiste mover - Santa Monica, Uber & Lift, Profitable day 1, Valuation \$2 Billion, in 1 year

SPIN

- Est. 2016, Bikes & Scooter, Campus focus, Super tech Team - Crypto investments

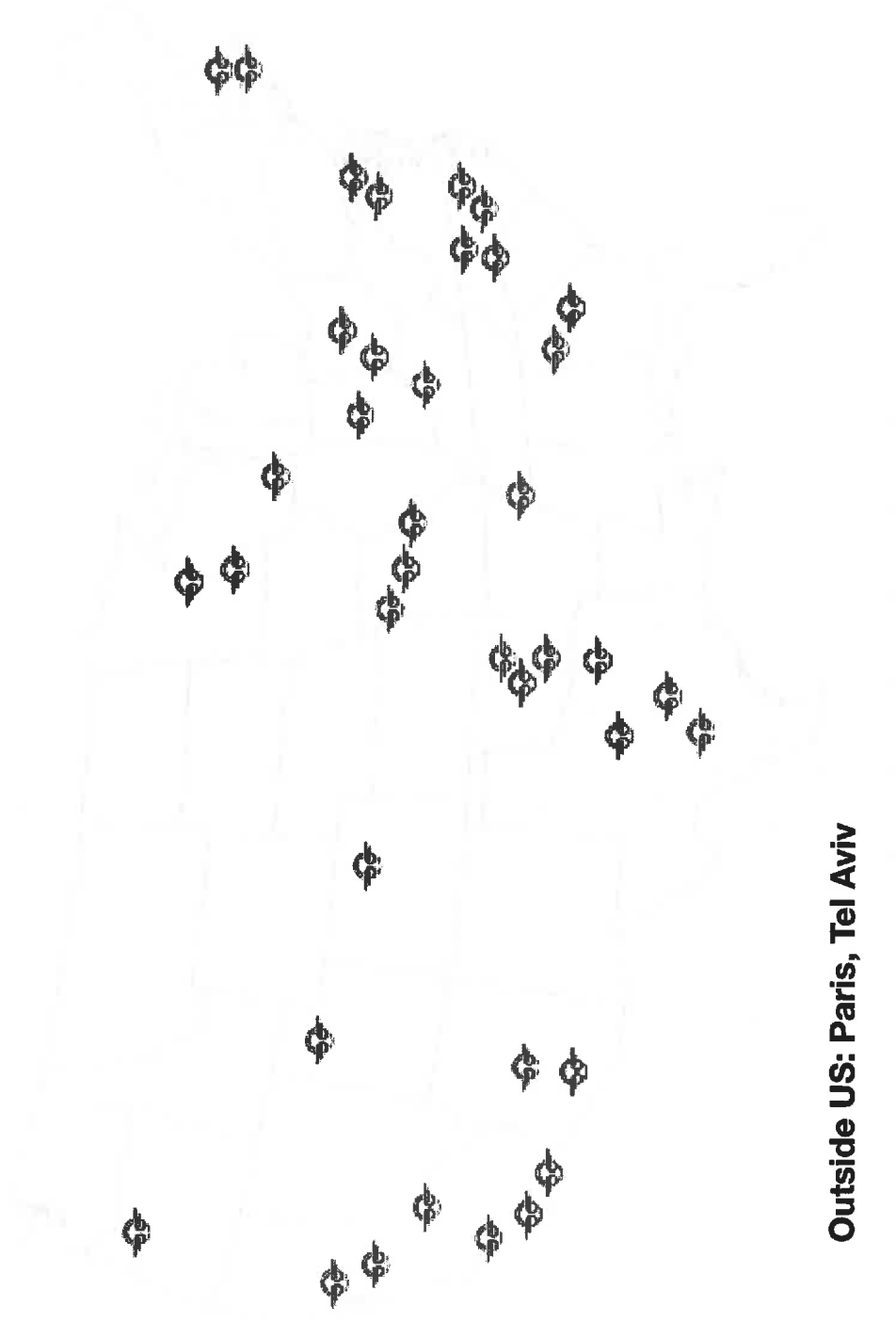


- Backed by Uber & Google, Bike and Scooter, Larger product focus



The BIRD landed in Sep 2017!

BIRD has proven instant profitability and strong market adaptation



Outside US: Paris, Tel Aviv

FOX E

What we are!

FOX E is a shared E-Scooter community, that offers a Fun, Convenient and Flexible mean of transportation. Whether you're going to class, doing your daily commute to work, from A to B or simply just cruising the city. FOX E is the speedy way to ride.



FOX E

The Fox can run far and fast!

The Electric Scooters comes in many variants and designs. The development in new models, that can go further and faster is significant. Within the next 6 months new models will be available, that will strengthen the shared E-Scooter Business. We are currently working with 2 models:

Mi 365 & Ninebot ES2

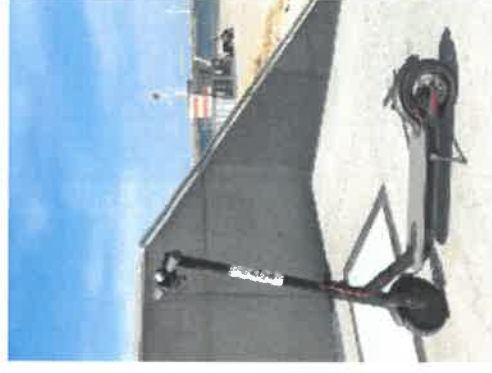
Range 25-30 Km

Top speed 25 Km/H



FOX E

Now popping up in Copenhagen!



FOX E

The vikings are ready!



- Strong history with Bikes and now E-Bikes
- Ideal infrastructure, Bike lanes and Racks
- Shared economy is expanding
- Cars, Homes, Bikes.. Now Scooters
- Scandies international aspect, first movers
- Happy people loves fun Rides



FOX E

FOX E Rider!



- First mover Riders
- Tech-lovers
- Age between 15-35
- Add-on to commute
- 8,- Start, 1,- per Min.
- Average rides 2 Km
- Average rides 8 Min

FOX^E

As easy, as riding a bike!

Simple sign-up, intuitive localization and of you go!



Sign-up



Find a Fox



Ride the FOX

FOX E

Getting juiced!

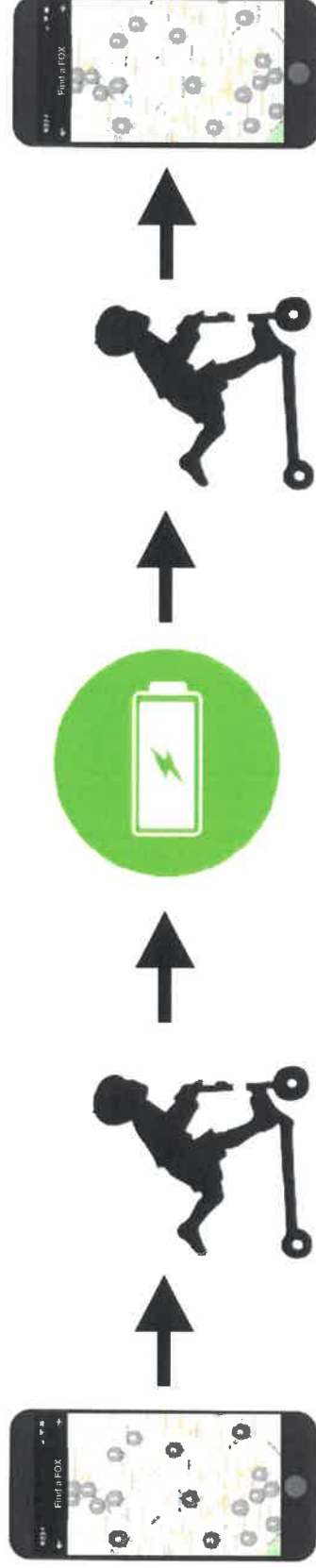


- 1 Hunter to 10 FOXEs
- 1 Fixer to 50 FOXEs
- Between 50,- and 250,- per fix..
- Between 35,- and 120,- per charge..
- Students, 2nd Job, Seniors, Hus-forbi
- Incentive driven
- Minimum HR
- Community marketing

FOX E

Fox hunters!

Hunting a Fox i need of power, and making a living of it!



**Find a
hungry Fox**

Ride the FOX

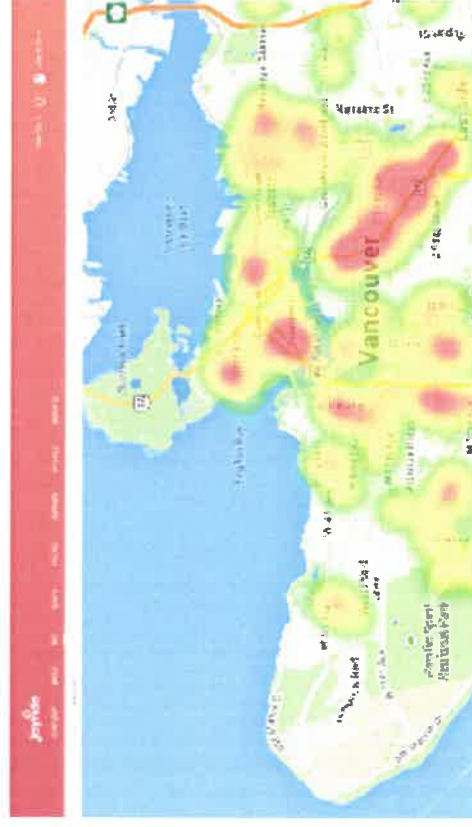
Feed the FOX

Ride the FOX

**Free the FOX
and get Paid**



Fox shepherd!



FOX E

The FOXE way!

Partnerships will be a significant way to promote and secure a great product experience



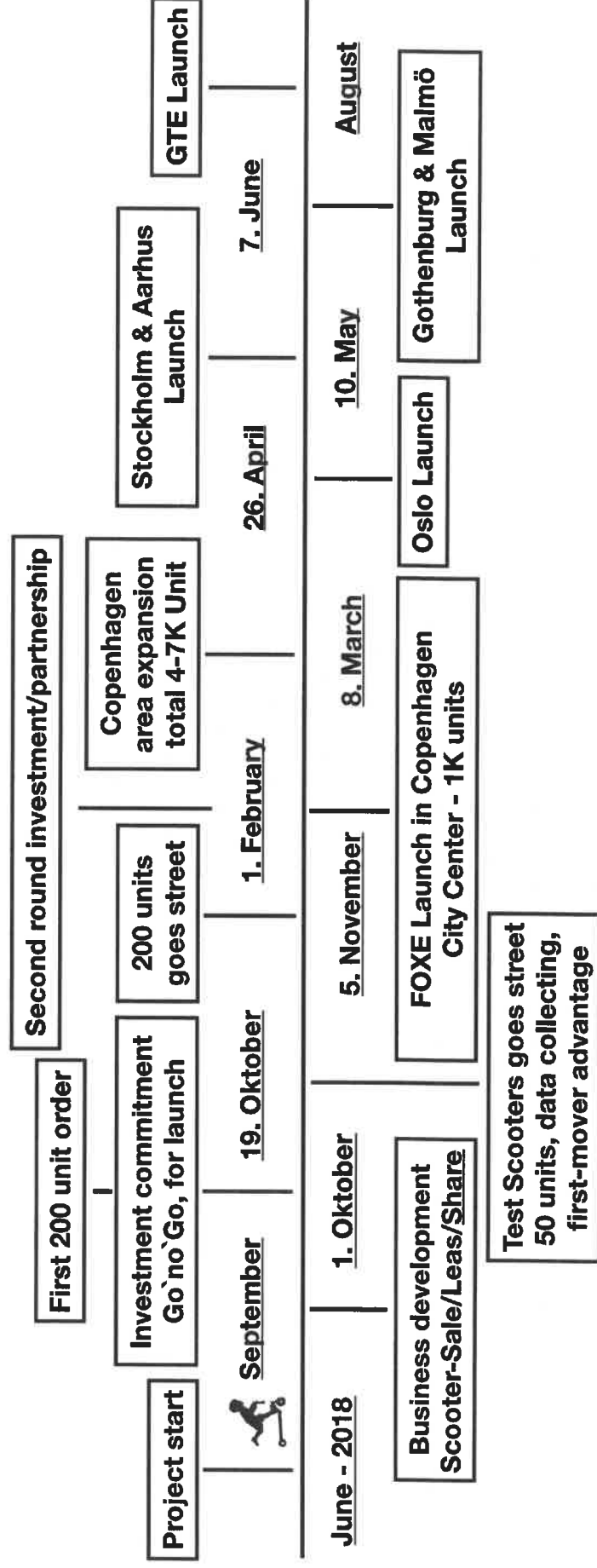
- (Ørsted) A product partner could finance parts of the running costs
- (Cafe) Could be chargers, add their revenue and increase service
- (Hus forbi) as a CSR point, could gather the scooters and earn fees





Riding the road ahead!

Possible text - to explain data/detail

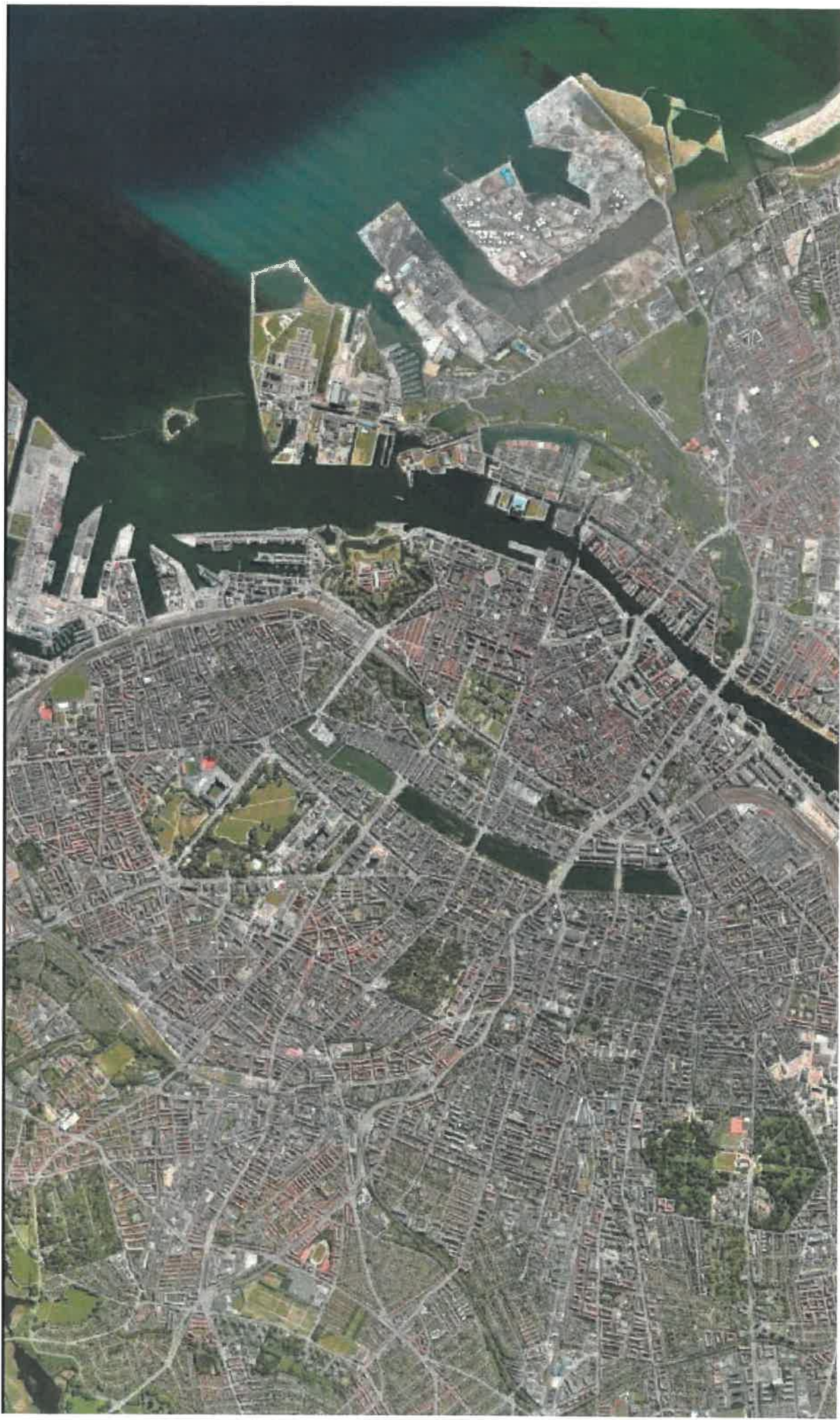


FOX E

Popping up in Copenhagen!



FOX E



FOX E



FOX E

Copenhagen

Population:

Greater CPH - 1.308.893

CPH City - 602.481

Daily Commuters:

To CPH, of all jobs 49%



FOX E

Copenhagen

Population:

Greater CPH - 1.308.893

CPH City - 602.481

Daily Commuters:

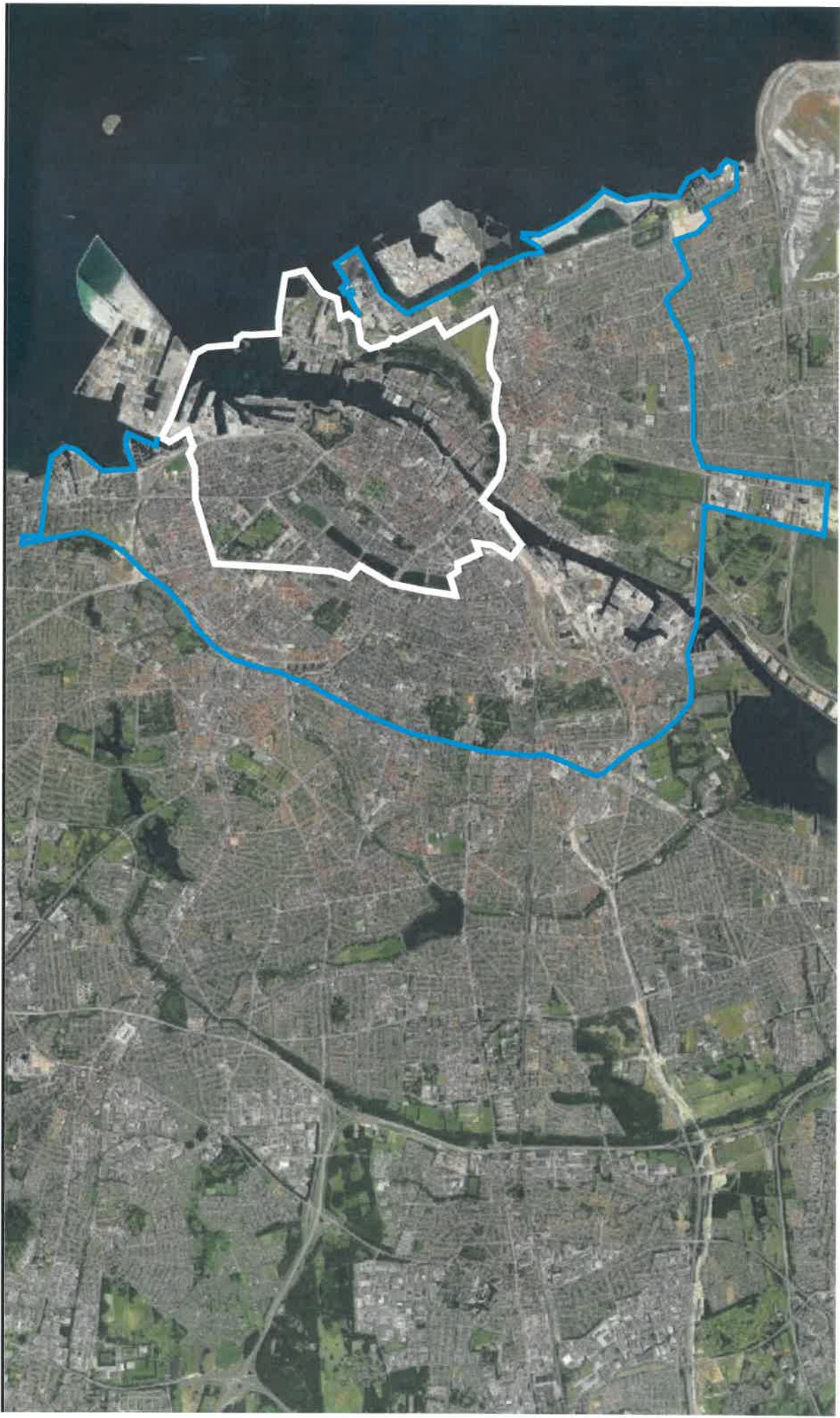
To CPH, of all jobs 49%



FOX E



FOX E



FOX E

Popping up in Copenhagen!

