

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om EL løbehjul på cykelstien.  
eDoc sag: 2018-0329869

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 18. december 2018 12:03  
**Til:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om EL løbehjul på cykelstien. eDoc sag: 2018-0329869

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse den 7. december 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om elektriske løbehjul i byen fra 2019. Jeg svarer din henvendelse, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Fra den 1. januar 2019 bliver det lovligt efter færdselsloven at køre på cykelstien og i nogle tilfælde på vejen med elektriske løbehjul og andre motoriserede køretøjer i henhold til Transportministeriets/Færdselsstyrelsens forsøgsordning herom. Det betyder også, at man vil blive mødt af denne nye type køretøjer i byen i det nye år.

Når sådanne elektriske køretøjer opstilles med henblik på udlejning, så kræver det en tilladelse efter vejlovens § 80, stk. 1, på tilsvarende vis som med cykler, der opstilles med henblik på udlejning. Når køretøjerne er i privat brug, og det vil sige også, når de er lejet ud, kræver det derimod ikke en tilladelse efter vejloven.

For øjeblikket har forvaltningen en praksis, som går på, at vi ikke giver tilladelse til opstilling af cykler til udlejning, medmindre det er som vareudstilling i forbindelse med butikker og det er kun foran og op til egen facade.

Forvaltningen har arbejdet med retningslinjer for udlejningscykler, og disse har i foråret været forelagt og drøftet i Teknik- og Miljøudvalget. Senest skulle disse have været endeligt behandlet i udvalget den 1. oktober 2018, men blev taget af dagsordenen forud for mødet som følge af en henvendelse fra Transportministeriet. Udvalget vil skulle tage stilling til, om de retningslinjer, som foreslås for opstilling af udlejningscykler, og som forventes forelagt udvalget til foråret, også skal omfatte denne nye type motoriserede køretøjer som elektriske løbehjul mv. Det betyder samtidig, at forvaltningen pt. ikke har nogen retningslinjer for elektriske løbehjul mv.

De håndhævelsesmuligheder, forvaltningen har, fremgår af vejlovens § 81, hvorefter vejmyndigheden kan stille påbud om at fjerne genstande mv., hvis de er anbragt på vejarealet uden tilladelse efter § 80, og der ikke efterfølgende kan meddeles tilladelse. Efterleves et påbud ikke, kan vejmyndigheden fjerne genstandene for den pågældendes regning, jf. § 81, stk. 2, ligesom det vil være muligt at politianmelde forholdet efter vejlovens § 135, stk. 1, nr. 4 med henblik på bøde.

Selv om opstilling af elektriske løbehjul mv. med henblik på udlejning er omfattet af krav om tilladelse efter vejloven, så er det begrænset, hvad vi kan gøre for at håndhæve de tilfælde, hvor de stilles op uden at søge om tilladelse. Dette hænger sammen med, at håndhævelse efter vejloven kræver konstatering af uretmæssig opstilling, vurdering af, om forholdet kan lovliggøres, partshøring og påbud om fjernelse, før der kan skrives ind med fjernelse for den pågældendes regning eller evt. politianmeldelse. Processen i forbindelse med håndhævelse skal foretages konkret i det enkelte tilfælde, hvor der opstilles med henblik på udlejning. Hvis de pågældende elektriske løbehjul i mellemtiden er flyttet til et andet sted, må konstateringen af uretmæssig opstilling med henblik på videre håndhævelse starte forfra.

Vejlovens mulighed for at reagere over for uretmæssig opstilling med henblik på udlejning i byrummet er således administrativt tung og ikke optimal ift. karakteren af den nye type el løbehjul og andre motoriserede køretøjer. Hertil kommer, at det kræver forholdsvis mange ressourcer at håndhæve efter gældende regler.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 7. december 2018 12:09

**Til:** Birthe Lien

**Cc:** Ninna Hedeager Olsen; Louise Johannsen

**Emne:** Sv: Drøftelsesdag til den 17 dec El løbehjul

Kære Birthe

Det var jo super ærgeligt - at det lige kom på bagkant for det er en vigtig dagsorden for byen.

Men sådan må det være;) Og vi stiller meget gerne forslaget d. 7 jan.

Har et opfølgende politiker spg i forbindelse med denne sag, som måske giver den ønskede klarhed og ro ;)  
Håber at vi kan nå at få svar på dem inden juleferien.

1) D. 1 jan. bliver det muliggjort at køre på el løbehjul på cykelstien. Det er derfor Radikale Venstres bekymring at vi så at sige bliver oversvømmet af el løbehjul sat på gaden af udbydere af el løbehjul og at vi slet ikke er forberedte, er det rigtigt forstået at vi i København ikke som fx. I Antwerpen har et sæt retningslinjer, der regulerer de nye udbydere af mobitet. ?

2) Hvilke beredskab og handlemuligheder har forvaltningen, for at gribe ind såfremt et eller flere selskaber udsætter flere 1000 el løbehjul i starten af jan? og med hvilken hjemmel.

God weekend. Når I kommer dertil.

Bh.

MA

Med venlig hilsen

Mette Annelie Rasmussen

Medlem af Borgerrepræsentationen for Radikale Venstre

Gruppeformand

Teknik og Miljøudvalget(TMU)