

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0186438-1 Svar til Niels E. Bjerrum på henvendelse vedr. Cykelstativer i Enghaveparken

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 17. juli 2018 15:20
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0186438-1 Svar til Niels E. Bjerrum på henvendelse vedr. Cykelstativer i Enghaveparken

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen den 10. juli 2018 vedr. cykelstativer i Enghaveparken. Grundet sommerferie svarer jeg på din henvendelse i min egenskab som stedfortræder for Vicedirektøren i Byens Fysik, Lone Byskov.

På baggrund af de øvrige oplysninger i din mail, vurderer vi, at du refererer til placering af cykelparkeringspladser ved den kommende metrostation på Enghave Plads.

I forbindelse med anlæg af den kommende Metro Cityring blev det med Budget 2017 besluttet, at Københavns Kommune skal anlægge cykelparkeringspladser i nærområdet til de kommende metrostationer. Pladserne er et supplement til de cykelparkeringspladser, som Metroselskabet anlægger på forpladserne og i sidegaderne.

Ved den kommende metrostation på Enghave Plads forventer forvaltningen, at et stort antal cyklister vil ankomme til metrostationen via bl.a. Enghavevej og Ny Carlsbergvej. Det er forvaltningens vurdering, at der ved metroforpladsens sydvestlige hjørne på Enghave Plads vil være behov for at øge kapaciteten af cykelparkering. Der etableres ikke cykelparkeringspladser i Enghaveparken.

Forvaltningen sendte i efteråret 2017 de konkrete placeringer af cykelparkeringspladserne ved den kommende metrostation i høring hos Vesterbro Lokaludvalg. Efter at forvaltningen modtog lokaludvalgets høringssvar i december 2017, er antallet af cykelparkeringspladser blevet reduceret fra 45 til 25 pladser på det pågældende sted langs Enghave Plads 15-17. Dette er sket for at imødekomme lokale ønsker, således at pladserne ikke vil være til gene for ophold og leg på grusarealet.

Placeringen af de supplerende cykelparkeringspladser på Enghave Plads og ved de resterende stationer på Metro Cityringen blev politisk godkendt af TMU den 18. juni 2018. Viser det sig efter åbningen af metrostationen, at der er væsentlige anderledes trafikmønstre og cykelparkeringsbehov end det, der ligger til grund for den politiske beslutning, kan placeringen af cykelparkeringspladserne genovervejes.

Det kan oplyses, at anlægget af supplerende cykelparkeringspladser er sat i bero som konsekvens af Københavns Kommunes anlægsloft. Det vides på nuværende tidspunkt ikke, hvornår projektet igangsættes igen, og dermed hvornår cykelparkeringspladserne vil blive etableret.

Med venlig hilsen

Henriette-Hall Andersen
Centerchef, Center for Udførelse af Anlæg

Hejsa,

Der er lokale protester på Vesterbro over nogle cykelstativer der skal opstilles i Enghave parken - som jeg forstår er antallet allerede reduceret til 25? Hvor kan de sidste flyttes hen for at imødekomme protesterne? Andre løsninger?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)