

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0270990-2 Svar til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 7. oktober 2019 vedr. ny strategi for Middelalderbyen
Vedhæftede filer: 2019-0270990-2 Svar til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 7. oktober 2019 vedr ny strategi for Middelalderbyen.pdf; Indre By Lokaludvalg om strategi for Middelalderbyen mv.docx

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 16. oktober 2019 12:06
Til: Bent Lohmann
Emne: 2019-0270990-2 Svar til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 7. oktober 2019 vedr. ny strategi for Middelalderbyen

Kære Bent Lohmann

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 7. oktober 2019 vedr. ny strategi for Middelalderbyen.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Kære TMF

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg med ønske om en strategi for Middelalderbyen og omkringliggende kvarterer.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen
Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Bent Lohmann
Indre By Lokaludvalg

Spørgsmål om ny strategi for Middelalderbyen

16. oktober 2019

Kære Bent Lohmann

Sagsnummer
2019-0270990

Tak for dit brev af 7. oktober 2019 på baggrund af Indre By Lokaludvalgs drøftelse den 12. september 2019. Du ønsker at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en ny strategi for Middelalderbyen og ønsker en status på Borgersamlingens arbejde med projektet til mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Dokumentnummer
2019-0270990-2

Ny strategi for Middelalderbyen

'Strategi for Middelalderbyens byrum' fra juni 2009 havde en horisont på 10 år og strategien udløb i juni i år, og som du rigtigt skriver, er meget sket siden.

Det igangværende arbejde med dialogprocessen om 'Mindre biltrafik i Middelalderbyen' er en god løftestang til at bringe fokus på området og de forskellige hensyn og afvejninger, der skal tages for byrummet.

Resultatet af dialogprocessen vil indgå i Teknik- og Miljøforvaltningens videre arbejde med beslutningsgrundlaget for hvordan biltrafikken i middelalderbyen kan reguleres. Herefter skal en samlet trafik- og byrumsplan fastlægges, hvordan gader og byrum kan indrettes hensigtsmæssigt til andre funktioner. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at der tages politisk stilling til projektet medio 2020 for at indgå i budgetforhandlinger om Budget 2021. En trafik- og byrumsplan og evt. konkrete løsninger i byrummet skal naturligvis finansieres og vil derfor være afhængig af udfaldet af kommende budgetforhandlinger.

I jeres brev fra 7. oktober, har I sendt en række problemstillinger, som I mener bør have fokus, og som har betydning for byrummet og bylivet. Derfor synes forvaltningen det er oplagt, at vi tager en dialog og forventningsafstemmer jeres ønsker med rammerne for forvaltningens

Byens Udvikling
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

arbejde. Jeg foreslår, at vi holder et møde i slutningen af 2019 eller starten af 2020, når vi kender resultatet af den igangværende dialogproces og dermed forudsætningerne for det videre arbejde.

Status på Borgersamlingens arbejde

Borgersamlingen om middelalderbyen har i august og september 2019 holdt tre møder ud af de i alt fem planlagte. Der har desuden været afholdt et offentligt borgerdialogmøde den 1. oktober 2019 i Islands Brygge Kulturhus, hvor både du og jeg deltog. Her blev en foreløbig skitse til borgersamlingens anbefalinger til Borgerrepræsentationen fremlagt og kommenteret af de fremmødte. Borgersamlingen mødes endnu to gange den 22. oktober og den 5. november, hvor anbefalingerne skal gøres færdige.

Referater, oplæg og materiale fra alle møderne i borgersamlingen og fra borgerdialogmødet offentliggøres løbende på: www.kk.dk/mindre-biltrafik.

Linket er sendt til følgegruppen om middelalderbyen fredag den 4. oktober 2019 sammen med invitation til følgegruppens næste møde, som er den 31. oktober kl. 16. Her er dagsordens pkt. 2 en opsamling – eller en status – på de foreløbige resultater fra dialogprocessen og herunder fra borgersamlingens møder og borgerdialogmødet.

Du er velkommen til at kontakte projektleder Lene Bjerg Kristensen på mail lene@kk.dk hvis du har spørgsmål til materialet, og for at aftale nærmere om tid og sted for et møde om det videre arbejde med en trafik- og byrumsplan for middelalderbyen.

Jeg håber, vi ses på følgegruppens næste møde og ser frem til en fortsat god dialog.

Venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg drøftede den 12. september 2019 behovet for en ny strategi for Middelalderbyen og de omkringliggende kvarterer.

Drøftelsen tog udgangspunkt i

- at anlægsprojektet for Nybrogade er begrundet i "Middelalderbyen i hjertet af København - strategi for udvikling af Middelalder byens byrum", som Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 17. juni 2009
- at brugen af byrummet i Middelalderbyen og de omkringliggende kvarterer har ændret sig væsentligt siden 2009
- at Teknik- og Miljøforvaltningen i øjeblikket arbejder på en strategi for mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Konklusionen på drøftelsen blev, at vi hermed beder forvaltningen om at sætte et nyt strategiarbejde for Middelalderbyen og de omkringliggende kvarterer i gang.

7. oktober 2019
J.nr. 2019-0238833

Lokaludvalget ønsker, at strategien skal indeholde konkrete mål og at den tager udgangspunkt i, at Middelalderbyen og de omkringliggende kvarterer rummer kulturarv og kulturmiljøer, som skal bevares og styrkes.

Desuden bør strategien forholde sig til den række af problemstillinger, som lokaludvalget med jævne mellemrum har gjort Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget opmærksom på:

- forholdene for fodgængere, cyklister, bilister og andre trafikanttyper
- turismen
- nattelivets brug af byrummet
- events i byrummet

- udeserveringer
- sammenhæng mellem bolig og byrum
- sammenhæng mellem butikker og byrum
- byrummenes kvalitet
- osv.

Da lokaludvalget talte om dette tema, kom det frem, at jeg som lokaludvalgets medlem af følgegruppen vedr. forvaltningens projekt for mindre biltrafik i Middelalderbyen ikke ved tilstrækkeligt om, hvad der sker i Borgersamlingen, til at jeg kan give mit bagland, lokaludvalget, en orientering om status på arbejdet. Jeg beder derfor om, at følgegruppen får en sådan status.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand