

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Politikerspørgsmål fra Flemming Steen-Munch om fremkommelighed på Kalvebod Brygge og regler for kaffevogne. eDoc-sag: 2019-0123087

**AppServerName:** kkedoc4  
**DocumentIsArchived:** 0  
**FileUpdateStatus:** 1

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 16. maj 2019 13:59  
**Til:** Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Julie Bang Henriksen  
**Emne:** Politikerspørgsmål fra Flemming Steen-Munch om fremkommelighed på Kalvebod Brygge og regler for kaffevogne. eDoc-sag: 2019-0123087

Kære Flemming Steen-Munch

Tak for din henvendelse fra den 6. maj 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende Kalvebod Brygge og kaffevogne. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

**1) På Kalvebod Brygge er fremkommeligheden pt. stærkt begrænset af, at byggefolk har inddraget en vejbane. Hvilke muligheder ser forvaltningen for at forbedre fremkommeligheden, fx ved at inddrage midterrabatten midlertidigt?**

Det er desværre ikke muligt at forbedre fremkommeligheden på strækningen ved at inddrage midterrabatten. På strækningen Kalvebod Brygge fra Havneholmen til Arni Magnussons Gade er der opstillet lysmaster og autoværn i midterhellen. Hverken lysmaster eller autoværn kan fjernes af sikkerhedsmæssige årsager. På strækningen Kalvebod Brygge fra Arni Magnussons gade til Bernstorffsgade er der placeret vejtræer samt refiltreringsrør til byggeriet på Posthusgrunden. Vejtræerne kunne fjernes, men det strider mod kommunes træpolitik. Rørføringen kan at byggetekniske årsager ikke fjernes.

Derudover ville en nedlæggelse af græs-midterhellen ikke give tilstrækkelig ekstra vejbredde til et kørespor, da der i så fald ville skulle afsættes plads til en trafikværnsafspærring mellem de to kørselsretninger.

**2a) Hvilke regler er der for at hindre, at kaffevogne, der ikke betaler husleje, skat mm., ikke stiller sig op umiddelbart foran permanente cafeer og restauranter?**

Mobilt gadesalg er en lovlig erhvervsaktivitet, der er reguleret af Lov om Næring. Københavns Kommune må ikke tilgodese et erhverv frem et andet og kan derfor ikke stille krav om, at mobile gadesælgere skal have en minimumsafstand fra en restauratør med fast salgssted. Årsagen til dette er også, at offentlige arealer er et fælles offentlige gode, som alle skal have mulighed for at bruge.

Forvaltningen modtager en sjælden gang imellem klager fra erhvervsdrivende med faste erhvervslokaler over, at de oplever det som ulige konkurrence, at de mobile gadesælgere ikke skal betale husleje eller andre faste omkostninger. Når forvaltningen modtager denne type klager, vægtes det som udgangspunkt, at salgsvognene er en lovlig erhvervsaktivitet, der alene kan begrænses af saglige hensyn, som fx fremkommelighed.

**2b) Er der steder i byen, hvor kaffevogne har decideret forbud mod at stille sig op?**

I områder, hvor der er særlige trængselsmæssige udfordringer, herunder dele af Indre By samt Amalienborg Slotsplads, Amaliehaven, Marmorkirken, Langelinie, Churchillparken, Havneparken på Islands Brygge og Svanemøllestranden, er der en særordning for mobilt gadesalg. Særordningen blev godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2013 og består i, at der udstedes en særtilladelse til et begrænset antal små mobile

salgsvogne. I tidsrummet fra kl. 06.00-23.00 kan mobilt gadesalg i disse områder kun foregå fra specifikt udpegede lokationer (mobile gadesalgspadser), som forvaltningen udpeger på baggrund af en trafikal vurdering.

I de kommunale parker er kommunen forpligtet til at opkræve en leje på markedsniveau for opstilling af mobile salgsvogne. I 2018 er der blevet købt seks tilladelser til mobilt gadesalg i de kommunale parker.

I den øvrige by vil en mobil gadesælger med en tilladelse fra Københavns Kommune frit kunne stille sig op på et fortov, en sti eller en plads med en lille mobil salgsvogn eller parkere på en offentlig parkeringsplads op til et fodgængerareal, med en stor mobil salgsvogn. Der udstedes kun 1-årige tilladelser til mobilt gadesalg. Den enkelte mobile gadesælger har ansvaret for at sikre, at deres opstilling ikke er til fare eller gene for trafikken, forbipasserende eller naboerne.

I 2018 er der blevet udstedt 555 tilladelser til mobilt gadesalg i hele byen fra små og store mobile gadesalgsvogne. Det er dog forvaltningens vurdering, at kun en mindre del af disse tilladelser reelt udnyttes. Forvaltningen anslår, at mellem 50-100 sælgere udnytter deres tilladelse i løbet af året.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderriis**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Julie Bang Henriksen  
**Sendt:** 6. maj 2019 17:07  
**Til:** TMFKP Sekretariat  
**Cc:** Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V)

Kære TMF

Vil I sørge for svar til Flemming på nedenstående? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

1) På Kalvebod Brygge er fremkommeligheden pt. stærkt begrænset af, at byggefolk har inddraget en vejbane. Hvilke muligheder ser forvaltningen for at forbedre fremkommeligheden, fx ved at inddrage midterrabbatten midlertidigt?

2) Hvilke regler er der for at hindre, at kaffevogne, der ikke betaler husleje, skat mm., ikke stiller sig op umiddelbart foran permanente cafeer og restauranter? Er der steder i byen, hvor kaffevogne har decideret forbud mod at stille sig op?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

**Julie Bang Henriksen**  
Specialkonsulent  
Borgerrepræsentationens Sekretariat