

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkering på Vesterbro - 2 konkrete parkeringsforslag. eDoc sag 2018-0125939

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 16. maj 2018 15:23

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkering på Vesterbro - 2 konkrete parkeringsforslag. eDoc sag 2018-0125939

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen af 2. maj 2018, hvor du videresender en borgers forslag til bedre udnyttelse af parkeringskapaciteten samt oprettelse af flere parkeringspladser i byen og beder forvaltningen forholde sig til dem. Jeg besvarer din henvendelse, da parkeringsområdet hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forslag 1. Flere striber, der markerer båsene så kapaciteten udnyttes mere effektivt, fx. på Dybbølsgade 50-70 og Flensborggade lige numre mellem pladsen og Ny Carlsbergvej. (Vist nogen af de samme ideer du har haft nede i sidegaderne mod Ingerslevgade).

Vinkel- og skråparkeringspladserne på Flensborggade og Dybbølsgade er i dag separat båsopdelt, men længdeparkeringspladserne er opstribet vha. af p-baner. Forvaltningen har valgt ikke at båsopdele p-banerne, da det er forvaltningens anbefaling, at længdeparkering ikke opdeles i enkeltbåse.

Ved opstrikning af parkeringspladser skal forvaltningen følge vejreglerne for anlæggelse af parkeringspladser herunder dimensioner og manøvreareal. Se linket: <http://vejregler.lovportaler.dk/static/MayflowerImageCache.aspx?blobid=vd-anlaeg-parkering9p23.gif>. Det betyder, at p-båsene skal opstribes med en længde på 5m + manøvreareal, hvilket i praksis vil betyde større afstand imellem bilerne, samt reducere fleksibiliteten i forhold til forskellige biltyper, da der er langt større forskel på biltypernes længde end deres bredde.

Det er forvaltningens vurdering, at p-baner giver en bedre udnyttelse af parkeringsarealet ved længdeparkering, som giver plads til flere biler end opstrikning af p-båse jf. vejreglerne, pga. behovet for manøvreareal imellem bilerne.

Forslag 2: Permanentgørelse af de pladser, der de sidste 14 dage er opstået ud for Enghave Plads 6-12 på begge sider af vejen. Det vil være en mindre kompensation for de pladser, der de seneste måneder er sløjfet på Flensborggade på begge sider af pladsen.

Metrobyggeriet på Enghave Plads er disse dage ved at blive afsluttet. I forbindelse med metrobyggeriet har busruten og stoppestederne været omlagt.

Når metrobyggeriet er afsluttet, vil busruten og stoppestederne blive genetableret herunder afmærkning og skiltning, som før metrobyggeriet. Før metrobyggeriet var parkering ikke tilladt af hensyn til bussens fremkommelighed.

Parkering er selvfølgelig tilladt, indtil skiltningen og afmærkningen er blevet genetableret.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 2. maj 2018 20:07

Til: Henrik Stub; TMFKP Sekretariat

Emne: Re: Parkering på Vesterbro

Kære TMF,

Se 2 konkrete oarleringsforslag fra Henrik nedenfor - hvad skal der til for at realisere dem?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Den 2. maj 2018 kl. 20.01 skrev Henrik Stub:

Kære Niels

To konkrete forslag.

Flere striber, der markerer båsene så kapaciteten udnyttes mere effektivt, fx. på Dybølsgade 50-70 og Flensborggade lige numre mellem pladsen og Ny Carlsbergvej. (Vist nogen af de samme ideer du har haft nede i sidegaderne mod Ingerslevsgade).

Permanentgørelse af de pladser, der de sidste 14 dage er opstået ud for Enghave Plads 6-12 på begge sider af vejen. Det vil være en mindre kompensation for de pladser, der de seneste måneder er sløjftet på Flensborggade på begge sider af pladsen.

Vh Henrik