

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0181760-1 Svar til Niels E. Bjerrum på henvendelse vedr. Husumforbindelsen

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 16. juli 2018 10:09
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0181760-1 Svar til Niels E. Bjerrum på henvendelse vedr. Husumforbindelsen

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen den 4. juli 2018 vedr. Husumforbindelsen. Jeg svarer, da din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Projektet "Husumforbindelsen" er udformet på baggrund af lokale ønsker i forbindelse med Områdefornyelsen i Husum. Projektet fik bevilliget midler og blev politisk vedtaget i Budget 15, som du finder henvisninger til her: (<https://www.kk.dk/artikel/tidligere-budgetter-k%C3%B8benhavn-kommune>) (https://www.kk.dk/sites/default/files/Bilag-2-Cykelby-for-alle_0.pdf).

Husumforbindelsen har til formål at åbne områderne Tingbjerg og Husum op og i dette tilfælde genskabe den trafikale forbindelse til byens andre områder bl.a. for at reducere utrygheden. Dette er også en del af Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi, som du finder her: <https://www.kk.dk/sites/default/files/uploaded-files/Tingbjerg-husum%20byudviklingsstrategi%20web.pdf>.

Grunden til, at Husumforbindelsen ikke føres via Åkandevej er, at man med den linjeføring forsat vil lede trafikken uden om områderne, og dermed ikke få åbnet Tingbjerg og Husum op, hvilket er et af hovedformålene med Husumforbindelsen. I projektudviklingen har der været dialog med de berørte grundejere langs hele Husumforbindelsen. Som en del af AAB38s egne planer om at åbne deres boligområde op foreslog de, at Husumforbindelsen kunne løbe igennem deres arealer. Københavns Kommunes rådgiver udarbejdede derfor et forslag, som blev godkendt på en generalforsamling hos AAB38. Forvaltningen og AAB38 arbejder dermed sammen for at åbne området op for de bløde trafikanter og reducere utrygheden.

I den fortsatte udvikling af projektet vil forvaltningen, AAB38 og deres rådgivere samt de øvrige grundejere arbejde for at koordinere indsatserne i området og lave et sikkert og trygt projekt. I forbindelse med projekteringen af Husumforbindelsen er der et stort fokus på trafikikkerhed og tilgængelighed, og der bliver udført trafikrevisioner af eksterne rådgivere for at sikre en tilfredsstillende sikkerhed og tilgængelighed.

Der er i den omfattende inddragelse af interessenter lagt vægt på, at Husumforbindelsen er en cykelgangforbindelse, der tilpasser sig forholdene. Cykelstien nord for Energicenter Voldparken vil derfor blive anlagt som en natur-/kultursti, hvor der er mulighed for at opleve og udforske Vestvolden. Dermed cykles der i et dæmpet tempo på denne del af strækningen. En anden mulighed er at etablere fysiske tiltag fx kantopspring eller en belysning, som understreger, at det ikke er en supercykelsti. Disse muligheder vil indgå i den kommende projektudviklingsfase.

I forbindelse med genopførelsen af broen over Vestvolden er der en positiv dialog mellem forvaltningen og Slots-og Kulturstyrelsen, som gerne ser, at broen bliver genopført. Slots-og Kulturstyrelsen varetager Vestvoldens interesser og stiller dermed krav til Københavns Kommune som bygherre for at sikre, at den fredede natur ikke bliver ødelagt.

Med hensyn til politiets involvering, så kan jeg oplyse, at politiet i dette projekt kun vil tage stilling til den trafikale afvikling og trafikale forhold i henhold til projektet.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Kære TMF,

Vil i forholde jer til de bekymringer Charlotte nævner nedenfor - og hvad der kan gøres for at løse dem?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Den 4. jul. 2018 kl. 15.08 skrev Charlotte Dornak

Kære Niels

Jeg tillader mig at kontakte dig i din egenskab af medlem af Teknik-og Miljøudvalget i BR København. Det drejer sig om, at man i det område hvor jeg bor påtænker at anlægge en såkaldt Husumforbindelse, altså en cykel- gangsti. Der er mange gode tanker i denne idé, men desværre synes jeg også, at sådan som projektet ser ud lige nu, er der flere uigennemtænkte idéer. Det har bl.a. skabt en bekymring hos mig og andre beboere i det boligområde, hvor jeg bor.

Tanken er, at Husumforbindelsen skal forbinde området fra Husumparken og Husum Skole området og hele vejen til Tingbjerg. Umiddelbart kan det lyde som en rigtig god idé. Men som nævnt er der strækninger på ruten, hvor jeg personligt mener, at det vil være til stor gene for beboerne og skabe utryghed. Det angår strækningen i et beboelsesområde i Kobbelvænget efter Energicenteret, hvor jeg selv bor, hvor Husumforbindelsen skal gå igennem og skal føres videre ud på Vestvolden og over selve volden via en bro og videre til Tingbjerg.

Det nuværende projekt vil både ødelægge en fredet natur, Vestvolden, og skal ind over et beboelsesområde, AAB's afdeling 38, hvor der kan være risiko for at cykelgangstien bliver til gene for de beboere, som har en garage i garageanlægget i området. Det er nemlig planen at føre cykel- gangstien igennem to garageanlæg, hvor der på nuværende tidspunkt er meget smalt. Det vil skabe risiko for, at både biler og cyklister samt fodgængere vil være til gene for hinanden og i sidste ende kunne det føre til utilsigtede ulykker.

Jeg havde i foråret kontakt med en projektmedarbejder på projektet vedrørende mine bekymringer. På det tidspunkt lå det dog ikke helt fast, hvor forbindelsen skulle løbe. Der var tanken, at den skulle løbe bagom Energicenter Voldparken og ud på Vestvolden og videre over den re-etablerede bro til Tingbjerg.

I mellemtiden har kommunen forhandlet med AAB38, som har sagt ja til at lade den gå gennem de to garageanlæg. Jeg mener dog ikke, at det fra AAB38's side er helt gennemtænkt, da jeg ikke kan se, hvordan det fysisk kan lade sig gøre uden de gener, som jeg har beskrevet længere oppe.

Da jeg som nævnt tidligere kontaktede projektlederen/medarbejderen fik jeg flere svar på mine bekymringer, men jeg fik også følgende svar omkring mine tanker om at føre Husumforbindelsen ned af Åkandevej i stedet for: *"at det er i den politiske behandling defineret, hvor vi må bruge pengene, og Åkandevej indgår ikke i projektet."*

Jeg spørger så nu dig, som en repræsentant for den politiske side:

På hvilket vidensgrundlag har politikerne defineret det?

Jeg forstår det ganske simpelthen ikke, da det er helt oplagt at føre Husumforbindelsen ned af Åkandevej. En vej og område, som i forvejen i den grad trænger til bedre muligheder for både cykler og fodgængere. Det ville være til gavn for brugere af Energicenteret og Den nye sportshal og give mulighed for lettere adgang mod Brønshøj Boldklub i Tingbjergområdet. Åkandevej fører i forvejen direkte ned på Ruten i Tingbjerg, men primært for bilister og bussen. At lave ordentlig forhold og cykel- gangsti ad Åkandevej kunne give den åbenhed og bedre tilgang man fra politisk side ønsker. Både beboere samt udefrakommende personer vil få bedre muligheder, når de vil til og fra Tingbjerg. Alt i alt en meget bedre og muligvis også billigere løsning og til større gavn for beboerne i både Husum og Tingbjerg. Den nuværende løsning vil på strækningen gennem beboelsesområdet i Kobbelvænget blive meget snæver og ikke særligt indbydende.

Der er ikke ordentlige forhold for cykler og fodgængere på Åkandevej. Den nuværende cykelsti går i to retninger på samme side, og ved 2As busstoppested ved Energicenteret er det ret uhensigtsmæssigt for brugere af 2A, at cyklister kommer drønende i to retninger på samme side. Derudover er der overhovedet intet fortorv i den ene side af Åkandevej, som grænser op til selve Utterslevmose. Cykelstien som går fra Frederikssundsvej slutter nede omkring Gadelandets begyndelse ved Radiometer, og man skal over på den anden side for at fortsætte sin cykelrute af de to modsatrettede cykelstier, såfremt man skal videre til Energicenteret og Den nye sportshal eller videre ud til Tingbjerg. Det er meget uhensigtsmæssigt for alle; især børn.

Det vil muligvis ikke være muligt at lave cykelsti og fortorv på hele den strækning, jeg har beskrevet. Men at føre Husumforbindelsen fra Energicenteret på Kobbelvænget via den allerede nuværende grussti mellem kolonihavehusene og den nye sportshal og ud på Åkandevej og videre nedad mod Ruten i Tingbjerg ville give så meget mere og større mening end det nuværende projekt som beskrevet ovenfor, og at lave Husumforbindelsen den vej mener jeg godt kunne lade sig gøre, hvis man ændrer en smule på projektet.

Jeg frygter også i høj grad, at ved at re-etablere en bro over Vestvolden, at den indbyder til at folk vil tage en anden rute end den som kommunen planlægger skal gå via de to garageanlæg med tilladelse fra AAB afdeling 38. Der er risiko for, at der ville komme mange cyklister drønende gennem et beboelsesområde lige foran opgangsdørene i blokken til stor gene for beboerne og især gangbesværede, ældre og børn. Det ville også føles meget utrygt. Der er nemlig på nuværende tidspunkt allerede en lille udgang fra Vestvolden lige omkring der hvor man vil re-etablere broen. Denne udgang fører lige forbi en stor boligblok, hvor vi beboere potentielt ville komme til at vade lige ud i folks udenomstrafik til stor gene for os alle sammen.

En anden frygt er, at jeg tænker, at i tilfælde med uroligheder med bander i Tingbjerg og omegn, der ville en sådan bro være en oplagt flugtmulighed for kriminelle elementer, og det ville skabe utryghed i området AAB38, og det ville være sværere for politiet at indfange disse kriminelle, når der er skabt, i mine øjne, mulighed for flere potentielle flugtveje. Jeg ser for mig, hvordan knallerter pludselig vil fare afsted over broen og på cykelstien med høj fart enten på flugt eller andet. Det lyder måske meget dramatisk, men det er sådan jeg har det. Jeg er personligt meget interesseret i at vide, hvad Københavns Politi siger til projektet med broen til Tingbjergområdet, og om de har blåstemplet det?

Jeg vil meget gerne invitere dig til at komme ud og se de steder jeg har beskrevet. Jeg tror det vil give mere mening for dig at forstå de problematikker, jeg har forsøgt at beskrive, og jeg håber meget du vil tage imod min invitation. Til din information vil det kun være en uformel gå-tur med mig og ikke alle mulige andre beboere eller personer som er involveret i Husumforbindelsen.

Bedste hilsner
Charlotte Dornak