

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafik på Kurlandsgade, Tingvej og Sundholmsvej, edoc 2021-0279722

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 15. september 2021 14:43  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafik på Kurlandsgade, Tingvej og Sundholmsvej, edoc 2021-0279722

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 5. september 2021 vedrørende trafik på Kurlandsgade, Tingvej og Sundholmsvej.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**  
Specialkonsulent  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende trafikken på Kurlandsgade, Tingvej og Sundholmsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har 5. september 2021 videresendt en borgerhenvendelse om sikker trafik med følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg har 2 punkter angående sikkerhed (og støjniveau) i motortrafikbilledet på hhv. Kurlandsgade, Tingvej og Sundholmsvej.

1. På Kurlandsgade foregår der ofte kørsel i høj hastighed mellem Amagerbrogade og Sundholmsvej. Det er en smal vej, og et par bump ville kunne gøre underværker.

2. Krydset Tingvej/Sundholmsvej. Der er flere punkter her:  
- på begge sider af Sundholmsvej, på Tingvej, bør der sættes bump op. Mange forsøger at øge farten og tage krydset over for gult, og dette er også en smal vej. Samme problemstilling som Kurlandsgade.  
- hvis du kommer kørende fra Englandsvej mod krydset Sundholmsvej/Tingvej oplever man, at vognbanen er bred nok til to biler, helt op til krydset. Dette skaber en del forvirring i forhold til standsningssted og svingning. Der kunne med fordel opregnes svingbane/vognbanestriber. Ligeledes et bump på denne side af krydset ville være gavnligt.

Jeg håber dette bliver taget til overvejelse, da der observeres højere hastighed end tilladt, samt hurtige sving ned af Tingvej fra Sundholmsvej.

### Svar

#### 1. Kurlandsgade

Forvaltningen er generelt tilbageholdende med at etablere hastighedsdæmpende bump på enkelte veje, da bump m.m. har tendens til at flytte trafikken til naboveje. Det skal samtidig bemærkes, at naboer til bump kan opleve gener ved opbremsninger, accelerationer og i nogle tilfælde rystelser.

15-09-2021

Sagsnummer i F2  
2021 - 4991

Dokumentnummer i F2  
329898

Sagsnummer i eDoc  
2021-0279722

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen er ikke bekendt med, om der på Kurlandsgade er observeret høj hastighed. På baggrund af henvendelsen vil der blive gennemført en hastighedsmåling på Kurlandsgade og vurderet, om der bør gennemføres hastighedsdæmpende tiltag eller andre foranstaltninger.

## *2. Tingvej*

Forvaltningen er bekendt med, at Tingvej er en vej med flere funktioner, herunder skolevej til Peder Lykke skolen samt Skolen på Amager, meget parkering, boliger, forretninger m.m.

I forbindelse med forhandlingerne om Københavns Kommunes budget for 2022 blev det derfor aftalt at afsætte midler til at etablere en cykelsti i østsiden af Tingvej på strækningen mellem Peder Lykkes Vej og Hørhusvej. Budgettet for næste år forventes endeligt besluttet i Borgerrepræsentationen den 7. oktober.

Med hensyn til opstribning af Sundholmsvej ved Tingvej, er det forvaltningens vurdering, at kørebanen er for smal til to opstribede kørebaner. Den brede kørebane giver dog mulighed for, at to personbiler kan passere hinanden, hvis en bilist holder og enten skal dreje til højre eller venstre, hvilket giver mulighed for en fleksibel trafikafvikling. Forvaltningen har derfor ikke umiddelbart planer om at ændre opstribningen på strækningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Lone Byskov  
Vicedirektør