

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om trafikforholdene i Prinsessegade - trafiktællinger, evaluer. eDoc-sag: 2019-0182389
Vedhæftede filer: Christianshavns Lokaludvalg om forholdene i Prinsessegade.pdf; 9856
_Prinsessegade_ved_Bodenhoffs_Plads_20161006.xlsx; 9857
_Prinsessegade_ved_Sankt_Annæ_Gade_20161006.xlsx

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 15. juli 2019 14:08
Til: Poul Cohrt; Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om trafikforholdene i Prinsessegade - trafiktællinger, evaluer. eDoc-sag: 2019-0182389

Kære Poul Cohrt

Tak for din henvendelse fra den 5. juli 2019 på vegne af Christianshavns Lokaludvalg til teknik- og miljøborgmester Karina Vestergaard Madsen og Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende forholdene på Prinsessegade. Grundet sommerferie svarer forvaltningen på dine spørgsmål. Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til borgmesteren igen efter ferien.

Jeg har vedhæftet resultatet af to trafiktællinger på Prinsessegade fra 2016. Der bliver ikke foretaget faste tællinger på Prinsessegade, og der er for nuværende ikke planlagt yderligere trafiktællinger.

Området omkring Christiania er under skærpet kontrol af kommunens parkeringsvagter. Kontrollen udføres i samarbejde med Politiet. Parkeringsvagterne er derfor også dagligt til stede i Prinsessegade og udsteder også dagligt afgifter. Den nærliggende Bådsmadsstræde er den gade i København, hvor forvaltningen pålagde flest afgifter i 2018. Tidligere kunne man parkere uden restriktioner i Bådsmadsstræde på bagsiden af Christiania, hvilket havde store konsekvenser for fremkommelighed og trafikikkerhed. Derfor blev der i 2017 indført nye parkeringsrestriktioner. Kommunens parkeringsvagter gør dermed allerede en ekstra indsats i området. Denne skal dog stadig prioriteres, så parkeringsvagternes indsats opfylder det samlede behov for at sikre fremkommelighed og trafikikkerhed i hele byen.

Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bekendt med løftet om et evaluerende borgermøde, og der er ingen henvisninger herom i referatet fra borgermødet den 25. oktober 2012 om trafiksaneringen i Prinsessegade og lokalplanforlaget om nedlæggelse af busslusen på Holmen. Teknik- og Miljøforvaltningen har løbende møder med lokaludvalgene, herunder Christianshavns Lokaludvalg. Forvaltningen er naturligvis villige til at drøfte sagen med Lokaludvalget. Der er aftalt møde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Christianshavns Lokaludvalg 15. august 2019. På mødet kan status på trafikken på Christianshavn drøftes, herunder også konsekvenserne af åbningen af busslusen.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Nanna Jansson Hansen
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Christian Christensen

Sendt: 5. juli 2019 11:03

Til: ØU; TMU; TMFKP Sekretariat

Cc: Poul Cohrt; Asbjørn Kaasgaard; Mette Rothaus Voss Rathsach

Emne: Christianshavns Lokaludvalg om forholdene i Prinsessegade

Kære medlemmer af Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget og kære Teknik- og Miljøforvaltningen

Jeg har vedhæftet et brev fra Christianshavns Lokaludvalg om forholdene i Prinsessegade.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen



København Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv

Manuel tælling

Tællested: 9856

| PRINSESSEGADE nØ.f. Bodenhoffs Plads | 7-19: | % | Mod nordøst (Trangravsvej) | | | | | | | | | | | | | | Torsdag d. 6. okt. | | 2016 | | Sum begge retn. | |
|--------------------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|----------|------|------|-----------------|--|
| | | | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 17-18 | 18-19 | % | Kl. 7-19 | | | | |
| | | | KLOKKESLÆT | 1.117 | 74,3 | 89 | 113 | 108 | 81 | 69 | 78 | 68 | 72 | 86 | 127 | 113 | 113 | 113 | 113 | 74,6 | 2.332 | |
| PERSONBILER | 239 | 15,9 | 14 | 21 | 27 | 31 | 33 | 15 | 21 | 15 | 26 | 12 | 18 | 6 | 18 | 6 | 16,2 | 505 | | | | |
| VAREVOGNE (MAX. 3,5 T) | 17 | 1,1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1,2 | 38 | | | | |
| MOTORCYKLER | 1.373 | 91,3 | 105 | 137 | 136 | 116 | 103 | 93 | 90 | 87 | 112 | 141 | 134 | 119 | 134 | 119 | 92,0 | 2.875 | | | | |
| A: LET TRAFIK I ALT | 18 | 1,2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 26 | | | | |
| LASTBILER, 2 aksler | 6 | 0,4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 11 | | | | |
| LASTBILER, 3 aksler | 10 | 0,7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0,5 | 17 | | | | |
| LASTBILER, 4 - flere aksler | 92 | 6,1 | 8 | 6 | 9 | 8 | 7 | 9 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 8 | 5,9 | 183 | | | | |
| BUSSE I FAST RUTE | 5 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0,4 | 13 | | | | |
| ANDRE BUSSE | 131 | 8,7 | 13 | 9 | 13 | 10 | 14 | 13 | 11 | 9 | 11 | 8 | 9 | 11 | 9 | 11 | 8,0 | 250 | | | | |
| B: TUNG TRAFIK I ALT | 1.504 | 100,0 | 118 | 146 | 149 | 126 | 117 | 106 | 101 | 96 | 123 | 149 | 143 | 130 | 143 | 130 | 100,0 | 3.125 | | | | |
| A+B: KØRETØJER I ALT | 111 | 5,9 | 4 | 16 | 9 | 3 | 6 | 1 | 6 | 12 | 14 | 25 | 7 | 8 | 7 | 8 | 6,1 | 216 | | | | |
| LADCYKLER | 1.765 | 94,1 | 116 | 312 | 224 | 101 | 89 | 134 | 89 | 91 | 141 | 182 | 140 | 146 | 140 | 146 | 93,9 | 3.308 | | | | |
| CYKLER + KNALLERTER | 1.876 | 100,0 | 120 | 328 | 233 | 104 | 95 | 135 | 95 | 103 | 155 | 207 | 147 | 154 | 147 | 154 | 100,0 | 3.524 | | | | |
| CYKLER + KNALLERTER I ALT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NB: BUSSLUSEN kører IKKE
13 grader, tørt

| | |
|------------------------|-------|
| SUM KØRETØJER AFRUNDET | 3.100 |
| SUM CYKLER AFRUNDET | 3.500 |

| | |
|---------------|-------|
| ADT KØRETØJER | 3.700 |
| ADT CYKLER | 3.600 |

| | |
|----------------|-------|
| HVDT KØRETØJER | 4.100 |
| HVDT CYKLER | 4.300 |



København Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv

Manuel tælling

Tællested: 9856

| KLOKESLÆT | PRINSESEGADE nø.f. Bodenhoffs Plads | | | | | | | | | | | | | | | | | Sum begge retn. | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--|-----------------|--|
| | 7-19 | % | Mod sydvest (Torvegade) | | | | | | | Torsdag d. 6. okt. | | | 2016 | | % | Kl. 7-19 | | | |
| | | | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | | | | | |
| PERSONBILER | 1.215 | 75,0 | 119 | 80 | 62 | 60 | 94 | 92 | 94 | 122 | 138 | 105 | 134 | 115 | 74,6 | 2.332 | | | |
| VAREVOGNE (MAX. 3,5 T) | 266 | 16,4 | 14 | 20 | 23 | 31 | 37 | 32 | 13 | 31 | 17 | 20 | 16 | 12 | 16,2 | 505 | | | |
| MOTORCYKLER | 21 | 1,3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1,2 | 38 | | | |
| A: LET TRAFIK I ALT | 1.502 | 92,7 | 133 | 102 | 85 | 91 | 133 | 126 | 109 | 155 | 157 | 129 | 153 | 129 | 92,0 | 2.875 | | | |
| LASTBILER, 2 aksler | 8 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8 | 26 | | | |
| LASTBILER, 3 aksler | 5 | 0,3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,4 | 11 | | | |
| LASTBILER, 4 - flere aksler | 7 | 0,4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 17 | | | |
| BUSSER I FAST RUTE | 91 | 5,6 | 7 | 9 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5,9 | 183 | | | |
| ANDRE BUSSE | 8 | 0,5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,4 | 13 | | | |
| B: TUNG TRAFIK I ALT | 119 | 7,3 | 10 | 13 | 14 | 8 | 11 | 10 | 11 | 9 | 8 | 8 | 7 | 10 | 8,0 | 250 | | | |
| A+B: KØRETØJER I ALT | 1.621 | 100,0 | 143 | 115 | 99 | 99 | 144 | 136 | 120 | 164 | 165 | 137 | 160 | 139 | 100,0 | 3.125 | | | |
| LADCYKLER | 105 | 6,4 | 24 | 7 | 7 | 2 | 7 | 2 | 8 | 9 | 12 | 8 | 9 | 10 | 6,1 | 216 | | | |
| CYKLER + KNALLERTER | 1.543 | 93,6 | 155 | 89 | 67 | 78 | 78 | 81 | 116 | 126 | 182 | 233 | 184 | 154 | 93,9 | 3.308 | | | |
| CYKLER + KNALLERTER I ALT | 1.648 | 100,0 | 179 | 96 | 74 | 80 | 85 | 83 | 124 | 135 | 194 | 241 | 193 | 164 | 100,0 | 3.524 | | | |

NB: BUSSLUSEN kører IKKE

VEJR: 13 grader, tørt

| | |
|------------------------|-------|
| SUM KØRETØJER AFRUNDET | 3.100 |
| SUM CYKLER AFRUNDET | 3.500 |

| | |
|---------------|-------|
| ADT KØRETØJER | 3.700 |
| ADT CYKLER | 3.600 |

| | |
|----------------|-------|
| HVDT KØRETØJER | 4.100 |
| HVDT CYKLER | 4.300 |



København Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv

Manuel tælling

Tællested: 9857

| PRINSESSEGADE nØ.f. Sankt Annæ Gade | Mod nordøst (Bådsmandsstræde) | | | | | | | | | | | | | Torsdag d. 6. okt. 2016 | | | Sum begge retn. | |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-----------------|--|
| | 7-19 | % | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 2016 | % | Kl. 7-19 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLOKKESLÆT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERSONBILER | 2.101 | 76,6 | 120 | 135 | 138 | 155 | 134 | 161 | 168 | 191 | 176 | 247 | 245 | 231 | | 76,6 | 4.082 | |
| VAREVOGNE (MAX. 3,5 T) | 462 | 16,8 | 36 | 39 | 54 | 50 | 60 | 42 | 29 | 22 | 46 | 29 | 36 | 19 | | 17,0 | 905 | |
| MOTORCYKLER | 29 | 1,1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | | 1,1 | 56 | |
| A: LET TRAFIK I ALT | 2.592 | 94,5 | 159 | 177 | 193 | 210 | 196 | 203 | 199 | 215 | 223 | 279 | 286 | 252 | | 94,7 | 5.043 | |
| LASTBILER, 2 aksler | 29 | 1,1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | | 0,9 | 48 | |
| LASTBILER, 3 aksler | 8 | 0,3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 0,3 | 15 | |
| LASTBILER, 4 - flere aksler | 15 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | | 0,4 | 23 | |
| BUSSER I FAST RUTE | 92 | 3,4 | 8 | 6 | 9 | 8 | 7 | 9 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | | 3,4 | 183 | |
| ANDRE BUSSE | 17 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | | 0,3 | 16 | |
| B: TUNG TRAFIK I ALT | 151 | 5,5 | 15 | 10 | 15 | 13 | 15 | 14 | 13 | 10 | 13 | 12 | 13 | 8 | | 5,3 | 285 | |
| A+B: KØRETØJER I ALT | 2.743 | 100,0 | 174 | 187 | 208 | 223 | 211 | 217 | 212 | 225 | 236 | 291 | 299 | 260 | | 100,0 | 5.328 | |
| LADCYKLER | 160 | 6,0 | 12 | 19 | 16 | 6 | 7 | 5 | 11 | 14 | 20 | 30 | 9 | 11 | | 6,5 | 328 | |
| CYKLER + KNALLERTER | 2.486 | 94,0 | 228 | 355 | 243 | 146 | 136 | 141 | 147 | 163 | 184 | 327 | 220 | 196 | | 93,5 | 4.717 | |
| CYKLER + KNALLERTER I ALT | 2.646 | 100,0 | 240 | 374 | 259 | 152 | 143 | 146 | 158 | 177 | 204 | 357 | 229 | 207 | | 100,0 | 5.045 | |

NB: BUSSLUSEN kører IKKE

VEJR: 13 grader, tørt

| | |
|------------------------|-------|
| SUM KØRETØJER AFRUNDET | 5.300 |
| SUM CYKLER AFRUNDET | 5.000 |

| | |
|---------------|-------|
| ADT KØRETØJER | 6.200 |
| ADT CYKLER | 5.200 |

| | |
|----------------|-------|
| HVDT KØRETØJER | 7.000 |
| HVDT CYKLER | 6.200 |



København Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv

Manuel tælling

Tællested: 9857

| PRINSESEGADE nØ.f. Sankt Annæ Gade | Mod sydvest (Torvegade) | | | | | | | | | | | | | Torsdag d. 6. okt. | | | 2016 | | Sum begge retn. | |
|------------------------------------|-------------------------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|----------|--|-----------------|--|
| | 7-19 | % | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 18-19 | % | Kl. 7-19 | | | |
| | KLOKESLÆT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERSONBILER | 1.981 | 76,6 | 150 | 105 | 102 | 112 | 152 | 160 | 159 | 209 | 194 | 211 | 202 | 225 | | 76,6 | 4.082 | | | |
| VAREVOGNE (MAX. 3,5 T) | 443 | 17,1 | 26 | 28 | 37 | 53 | 59 | 58 | 26 | 40 | 31 | 39 | 24 | 22 | | 17,0 | 905 | | | |
| MOTORCYKLER | 27 | 1,0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | | 1,1 | 56 | | | |
| A: LET TRAFIK I ALT | 2.451 | 94,8 | 179 | 136 | 139 | 166 | 214 | 220 | 188 | 250 | 228 | 253 | 229 | 249 | | 94,7 | 5.043 | | | |
| LASTBILER, 2 aksler | 19 | 0,7 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,9 | 48 | | | |
| LASTBILER, 3 aksler | 7 | 0,3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,3 | 15 | | | |
| LASTBILER, 4 - flere aksler | 8 | 0,3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0,4 | 23 | | | |
| BUSSER I FAST RUTE | 91 | 3,5 | 7 | 9 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | | 3,4 | 183 | | | |
| ANDRE BUSSE | 19 | 0,3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | | 0,3 | 16 | | | |
| B: TUNG TRAFIK I ALT | 134 | 5,2 | 10 | 15 | 16 | 11 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 11 | 7 | 11 | | 5,3 | 285 | | | |
| A+B: KØRETØJER I ALT | 2.585 | 100,0 | 189 | 151 | 155 | 177 | 227 | 232 | 199 | 259 | 236 | 264 | 236 | 260 | | 100,0 | 5.328 | | | |
| LADCYKLER | 168 | 7,0 | 18 | 28 | 18 | 3 | 7 | 7 | 8 | 15 | 13 | 22 | 19 | 10 | | 6,5 | 328 | | | |
| CYKLER + KNALLERTER | 2.231 | 93,0 | 127 | 155 | 95 | 86 | 101 | 124 | 170 | 202 | 303 | 344 | 279 | 245 | | 93,5 | 4.717 | | | |
| CYKLER + KNALLERTER I ALT | 2.399 | 100,0 | 145 | 183 | 113 | 89 | 108 | 131 | 178 | 217 | 316 | 366 | 298 | 255 | | 100,0 | 5.045 | | | |

NB: BUSSLUSEN kører IKKE

VEJR: 13 grader, tørt

| | |
|------------------------|-------|
| SUM KØRETØJER AFRUNDET | 5.300 |
| SUM CYKLER AFRUNDET | 5.000 |

| | |
|---------------|-------|
| ADT KØRETØJER | 6.200 |
| ADT CYKLER | 5.200 |

| | |
|----------------|-------|
| HVDT KØRETØJER | 7.000 |
| HVDT CYKLER | 6.200 |

Justitsminister Nick Hækkerup
Økonomiudvalget i Københavns Kommune
Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune
Københavns Politi

Christianshavns Lokaludvalg drøftede den 26. juni 2019 de trafikale forhold i Prinsessegade. Vi vurderer, at der er for meget trafik og især for meget tung trafik i gaden, set i lyset af, at det er en beboelsesgade.

Derudover har vi et særligt problem med, at taxaer til Christiania parkerer ulovligt og til gene for den øvrige trafik. Taxaerne indleder gerne parkeringen med en ulovlig U-vending op over cykelstien til fare for cyklisterne.

Lokaludvalget beder på den baggrund Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af den seneste trafiktælling i Prinsessegade og en melding om, hvornår næste tælling foretages.

Derudover beder vi Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget om at indfri løftet på et borgermøde om busslusen på Holmen for år tilbage om at gennemføre et evaluerende borgermøde om nedlæggelsen af busslusen. Det vil være godt at få drøftet konsekvenserne af den beslutning med henblik på en vurdering, om det nu var den rigtige beslutning, man traf.

Endelig beder vi Justitsministeren og Københavns Politi forholde sig til taxaerne, der holder ulovligt i Prinsessegade ud for Christiania. Vil I gribe ind?

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

5. juli 2019
J.nr. 2019-0168265