

Kitt Nielsen

Emne: VS: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej samt på Ålekistevej, eDoc-sagsnummer: 2018-0207599

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 15. august 2018 11:28

Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej samt på Ålekistevej, eDoc-sagsnummer: 2018-0207599

Kære Marcus Vesterager

I forlængelse af det svar du modtog i går vedrørende krydset Ålekistevej/Jyllingevej, vil jeg gøre opmærksom på, at der er tale om et prisoverslag. Såfremt et projekt skal gennemføres, skal der udarbejdes et budgetnotat og afsættes midler i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Du er velkommen til at vende tilbage, hvis du ønsker, at forvaltningen skal udarbejde et budgetnotat vedrørende ombygning af krydset Ålekistevej/Jyllingevej.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 13. august 2018 15:36

Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej samt på Ålekistevej, eDoc-sagsnummer: 2018-0207599

Kære Marcus Vesterager

Tak for din opfølgende henvendelse fra den 3. august 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafiksikkerheden i krydset Ålekistevej/Jyllingevej, hvor du spørger, hvor meget det vil koste at ombygge krydset af hensyn til trafiksikkerheden.

Forvaltningen har foretaget en overordnet beregning og vurderer på den baggrund, at ombygningen af krydset vil koste omkring 4.4 mio. kr.

Jeg håber, det besvarede dit spørgsmål, og har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 3. august 2018 12:28
Til: TMFKP BA Rådhuspost
Emne: SV: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej og på Ålekistevej. eDoc-sag: 2018-0171530

Til rette vedkommende

Jeg havde glemt, at Anne-Sofie havde fratruddet sin stilling, og der blev henvist til raadhusposttilbyensanvendelse@tmf.kk.dk i stedet, hvorfor jeg videre sender et opfølgende spørgsmål på min tidligere henvendelse hertil.

Med venlig hilsen

Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Medlem af Borgerrepræsentationen
Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Fra: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 3. august 2018 12:25
Til: Anne-Sofie Degn
Emne: SV: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej og på Ålekistevej. eDoc-sag: 2018-0171530

Jeg vil gerne takke for svaret og stille et opfølgende spørgsmål her på den anden side af sommerferien.

Som det fremgår af svaret så der blevet undersøgt en løsning, men der er ikke afsat midler til denne, hvorfor jeg gerne vil høre, hvor mange midler en løsning ville koste.

Med venlig hilsen

Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Medlem af Borgerrepræsentationen
Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Fra: Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn
Sendt: 2. juli 2018 15:17
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om trafiksikkerhed i krydset Ålekistevej, Jyllingevej og på Ålekistevej. eDoc-sag: 2018-0171530

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse fra den 25. juni 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafiksikkerheden i krydset Ålekistevej/Jyllingevej samt på Ålekistevej. Jeg svarer dig, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med trafiksikkerhed er vi bevidste om, at krydset Ålekistevej/Jyllingevej er et uheldsbelastet kryds. Det er et kryds, hvor bilisters venstresving fra begge sider af Ålekistevej mod Jyllingevej er svært, og som også har resulteret i flere uheld.

Vi har derfor undersøgt muligheden for en løsning, der ville kunne forbedre trafiksikkerheden i krydset. En sådan løsning vil kræve særlige signaler for konfliktfri venstresving, en udskiftning af det gamle signalmateriel og en ombygning af store dele af krydset. På nuværende tidspunkt er der ikke bevilget midler til et sådan projekt.

Ulykkesstatistikken for politiregistrerede trafikuheld i krydset viser, at der i 5-års perioden 2013-2017 er registreret 12 uheld – heraf heldigvis kun ét personskadeuheld, hvor en bilist kom lettere til skade. I 2018 er der indtil nu registreret yderligere tre uheld. Ingen af dem med alvorlige personskader, men to af uheldene er med fodgængere. I det ene er en fodgænger gået over for rødt. I det andet er bil kørt over for rødt og har ramt en fodgængers cykel.

Københavns Politi har ikke registreret uheld, der er sket ved fodgængerfeltet på Ålekistevej ud for Café Dannebrog. Det betyder ikke, at der ikke kan have været uheld, men at uheldene ikke har været af en karakter, der har være anmeldt til politiet.

Trafiksikkerhedsgruppen i forvaltningen er også bekendt med, at beboere i området føler utryghed ved dette fodgængerfelt. Fodgængerfeltet ligger trukket ca. fem meter tilbage fra krydset, og bilister, der svinger til højre (mod syd) af Ålekistevej fra Jyllingevej, opdager først sent eventuelle fodgængere i feltet. I et trafiksikkerhedsprojekt ville man i dag trække fodgængerfeltet frem og dermed gøre fodgængerne mere synlige.

For hele Ålekistevej har politiet i perioden 2013 til de første måneder af 2018 registreret 86 trafikuheld (heraf 16 med personskade). Af de 86 uheld er 57 sket i vejkryds og 29 på vejstrækningerne mellem krydsene. De 29 uheld på den i alt ca. 2.5 km lange Ålekistevej er ikke et alarmerende tal, trafikmængden taget i betragtning. En stor del af vejen blev ombygget i 2005 til en smallere vejprofil med rødt midterareal og har tillige en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t i skoletiden (dynamiske tavler) ud for Damhusengens skole, hvilket har dæmpet hastigheden og dermed forbedret trafiksikkerheden. Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder også på et projekt i forbindelse med "Sikre Skoleveje 2019", som skal styrke trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister i krydset Herlufsholmvej/Ålekistevej.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen