

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om Mulighed for permanent afspærring for biltrafik - eDoc sag 2019-0122767

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 14. maj 2019 13:01

**Til:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om Mulighed for permanent afspærring for biltrafik - eDoc sag 2019-0122767

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse af 6. maj 2019 om muligheden for permanent at afspærre for biltrafik i de gader, der er midlertidigt afspærret i forbindelse med metrobyggeriet. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

En lang række af Københavns gade er påvirket/lukket som følge af anlæg af Metro Cityring – nogle permanent andre kun midlertidigt.

Projekterne for de fremtidige stationspladser lukker nedenstående gader permanent for gennemkørende biltrafik:

- **Stampesgade** – mellem Reventlowsgade og Halmtorvet
- **Gammel Strand** – fra Naboløs til Højbro Plads
- **Frederiksgade** - mellem Frederiksgade og Store Kongensgade
- **Reersøgade** - mellem Tåsingegade og Jagtvej
- **Sigurdsgade** – ved Skjolds Plads
- **Fafnersgade** – ved Skjolds Plads
- **Folmer Bentsens Plads**
- **Ørnevej** – ved Folmer Bendtsens Plads
- **Bregnerødegade** – ved Folmer Bendtsens Plads

Følgende gader har været midlertidigt lukket på grund af anlægsarbejdet med Metro Cityringen, men er allerede genåbnet for biltrafik:

- **Hjort Lorentsens Gade** - mellem Jagtvej og Krügergade. En forsat spærring af gaden vil give unødigt meget omvejskørsel i kvarteret "Spydspidsen".

Følgende gader er på nuværende tidspunkt lukket for gennemkørende biltrafik pga. anlægsarbejdet med Metro Cityringen:

- **Reventlowsgade** - mellem Reverdilsgade og Tietgensgade. Gaden var planlagt genåbnet efter anlæg af Metroforpladsen, men BR har godkendt et cykelparkeringsprojekt i samarbejde med DSB mellem Istedgade og Tietgensgade, som lukker gaden for gennemkørende trafik. Projektet planlægges anlagt i direkte forlængelse af Metroselskabets anlægsarbejde, og Reventlowsgade genåbner derfor ikke for gennemkørende biltrafik.
- **Vester Voldgade** - mellem Strøget og Vestergade. Metroselskabet færdiganlægger Københavns Kommunes Metropolzoneprojekt i Vester Voldgade i forbindelse med etableringen af Metroforpladsen på Rådhuspladsen, og Vester Voldgade genåbnes for biltrafik. En fortsat spærring af Vester Voldgade vil forudsætte en større ombygning af Vartov for at give plads til at bl.a. turistbusser, taxier og biler kan vende i gaden.
- **Lille Kongensgade** – ved Kongens Nytorv. Gaden genåbnes for varetransport og renovationsbiler i retning mod Kongens Nytorv i forbindelse med åbning af Metro Cityringen. For øvrige biltrafik er gaden lukket for gennemkørsel ved skiltning ved Bremerholm.
- **Haraldsgade** - mellem Tagensvej og Valkyriegade. BR har besluttet et projekt for bus- og cykelfremkommelighed samt klima på Tagensvej, hvor Haraldsgade ønskes lukket for biltrafik til og fra

Tagensvej. Ved åbning af Metro Cityringen opretholdes lukningen af Haraldsgade for gennemkørende biltrafik derfor mellem Tagensvej og Valkyriegade.

Du er naturligvis velkommen til at vende tilbage, hvis du har yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderriis**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 6. maj 2019 13:43  
**Til:** Louise Johannsen  
**Cc:** Kit Aagaard Bøggild  
**Emne:** Politikerspørgsmål Fanny Broholm

Hvad er muligheden for permanent at afspærre for biltrafik i de gader, der er afspærret i forbindelse med metrobyggeriet, og hvilke gader drejer dette sig om?