

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om Støj i byrummet. eDoc sag 2019-0149944
Vedhæftede filer: Christianshavns Lokaludvalg om støj i byrummet.docx

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 14. juni 2019 11:54
Til: Poul Cohrt; Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Christianshavns Lokaludvalg om Støj i byrummet. eDoc sag 2019-0149944

Kære Poul Cohrt

Tak for henvendelsen fra Christianshavns Lokaludvalg af den 4. juni 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. støjgener i bybilledet. Jeg besvarer henvendelsen, da jeres forslag vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Som det fremgår af lokaludvalgets henvendelse til forvaltningen er der mange kilder til støj i en by som København. I takt med, at københavnere og besøgende i byen i stigende grad gør brug af byrummet til ophold er det svært at undgå, at støjen følger med.

Den nuværende lovgivning giver ikke forvaltningen mulighed for at regulere støj fra trafik og livet i det offentlige rum - uanset, at fx den nye Inderhavnsbro har genereret flere mennesker på Christianshavn og støj fra disse. Partybusserne, som også er med til at generere støj, regnes også for trafik, og forvaltningen kan derfor heller ikke regulere disse forhold. Det samme gør sig gældende for støj fra mobile musikanlæg.

Som den nationale lovgivning er skruet sammen, kan Teknik- og Miljøforvaltningen regulere støj fra byggepladser, restaurationer, ventilationsanlæg og andre virksomhedsaktiviteter.

I det offentlige rum er det kun i parker eller arealer ejet af kommunen (ikke veje, pladser mv., der er kategoriseret som offentlig vej), der kan opstilles ordensregler, fx om begrænsning af støjende adfærd. Det er imidlertid alene politiet, der kan håndhæve sådanne regler. Forvaltningen er bekendt med, at politiet er opmærksom på støjgener i det offentlige rum, men som det også fremgår af lokaludvalgets henvendelse til forvaltningen, skal politiet som alle andre myndigheder foretage den fornødne prioritering af, hvordan man mest hensigtsmæssigt mobiliserer sine ressourcer.

Jeg håber, at det trods alt var svar på lokaludvalgets henvendelse, og udvalget er naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderris
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Christian Christensen
Sendt: 4. juni 2019 09:48
Til: TMFKP Sekretariat
Cc: Poul Cohrt;
Emne: Christianshavns Lokaludvalg om støj i byrummet

Kære TMF

Jeg har vedhæftet et brev fra Christianshavns Lokaludvalg om støj i byrummet.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen

En by støjer, og det er noget vi især lægger mærke til, når vi tager udenfor byen. Men hvor kommer støjen fra, og hvordan sætter vi en grænse for støjen?

Støj fra vejene har Christianshavns Lokaludvalg udtalt sig om i høringsvar vedr. handlingsplan for vejstøj. Her nævnte vi bl.a. fartbegrænsning, støjdæmpende asfalt, 3-lags vinduer, elektriske kanalrundfartsbåde, el-både og el-biler. Støjniveauet i byen falder især, hvis hastighedsgrænsen i byen sættes ned til 30 km/t, idet dækstøj er blandt de væsentligste støjkilder.

Der er i de sidste år kommet meget mere støj fra mennesker og deres musikmaskiner. Antallet af turister er steget voldsomt, især med den nye Inderhavnsbro fra Nyhavn. Der kører party-busser rundt i de smalle gader med musik ud ad vinduerne.

Unge mennesker især betragter byens rum som deres partyzone, hvor de mener at kunne larme, som de vil. Der er også mange flere udlejningsbåde på kanalerne og i Inderhavnen. Flere af disse bådes lejere medbringer radioer og soundboxes, hvor lyden forplanter sig nemt over vandet og til beboerne på land.

For at imødegå disse gener foreslår vi,

- at kommunen sikrer stille steder i byen til fordybelse, også på Christianshavn. By & Havns "Det blå byrum - strategi for Københavns rekreative havn" lægger op til det modsatte af stilleområder, men ikke desto mindre bør kommunen indføre stilleområder ved Inderhavnen og ved kanalerne – også på Christianshavn.
- at der indføres støjzoner, hvor det får konsekvenser at larme efter f.eks. kl. 22-23-24 om aftenen. Havnefronten på Islands Brygge har en ordning, hvor dette er indført. Vi ønsker dette i hele byen og især på Christianshavn.
- at kommunen promoverer og støtter facadebeplantninger på både kommunale og offentlige bygninger, da det både renser luften og dæmper lyde.

4. juni 2019
2019-0132634

Vi opfordrer også kommunen til at interessere sig mere for DB-målingerne. De lave frekvenser vægtes alt for lavt i de tilladte støjgrænser; og det er netop dem, som opleves meget generende, fordi de kan gå gennem bygningsdele. Derfor virker hverken lukkede døre og vinduer eller ørepropper.

Vi ved, at borgere kan klage til politiet over et højt støjniveau i byrummet. Den mulighed er uholdbar, da politiet ikke har ressourcer til dette.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand