

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om Politikerspørgsmål om trafiksikkerhed på Nygårdsvej - tryghed for cyklister, trafikulykker. eDoc sag 2018-0153420

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 14. juni 2018 16:07

Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Cc: Julie Bang Henriksen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål om trafiksikkerhed på Nygårdsvej - tryghed for cyklister, trafikulykker. eDoc sag 2018-0153420

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 6. juni 2018 om trafiksikkerheden på Nygårdsvej. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I din henvendelse spørger du til, om forvaltningen har planer om at øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister, og om forvaltningen har kendskab til, om andelen af trafikulykker på Nygårdsvej har været stigende de seneste fem år. Jeg vil besvare de to spørgsmål samlet nedenfor.

På baggrund af statistikken for politiregistrerede trafikuheld på Nygårdsvej er der ikke noget, der tyder på, at hverken antallet af alle uheld eller specielt cyklistuheldene er stigende. Der er tale om relativt få uheld. Tabellen nedenfor viser i alt 11 trafikuheld, hvoraf de 5 er med cyklister involveret. Cyklistuheldene er beskrevet dybere.

Uheld på Nygårdsvej 2013-2017

År	Uheld i alt	Uheld med cyklister	Beskrivelse af cyklistuheld
2013	1	0	
2014	3	1	Cyklist rammes af åben bildør ud for nr 43 (alvorligt tilskade)
2015	4	3	1. Lastbil til Netto har læsserampen nede. Cyklist rammer rampen med skulderen (let skade) 2. I krydset ved Vennemindevej drejer cyklist til venstre ud foran bilist (ingen personskaade) 3. Cyklist mod syd ad Østerbrogade rammes af venstresvingende bilist ind mod Nygårdsvej (ingen personskaade)
2016	2	0	
2017	1	1	I krydset med Vennemindevej cykler ældre kvinde langsomt mod syd over for gult lys og rammes af en bilist, der fra Nygårdsvej starter for grønt lys
I alt	11	5	

Da uheldene er relativt få, og ikke umiddelbart relaterer sig til vejens udformning, har forvaltningen ikke aktuelle planer om at øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister på Nygårdsvej. Nygårdsvej fungerer som en bydelsgade, der forbinder Østerbrogade og Sankt Kjelds Plads med Lyngbyvej. Der er lyssignaler ved de største kryds og en stor del af Nygårdsvejs køreareal er på den østlige del forholdsvis smal og med en del vejbump, der holder hastighedsniveauet lavt. Fra Vennemindevej og mod vest er der imidlertid så bredt, at der er cykelstier.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. I modsat fald er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Julie Bang Henriksen

Sendt: 6. juni 2018 11:58

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) vedr. trafiksikkerhed på Nygårdsvej

Kære TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Har TMF aktuelle planer om at øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister på Nygårdsvej, Østerbro?
2. Har TMF kendskab til, om andelen af trafikulykker på Nygårdsvej er stigende set over de seneste fem år?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen