

Susanne Janum

Emne: Svar. Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om farlig færdsel over Scandiagade - etablering af gangbro eller tunnel. eDoc sag 2019-0033802

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 14. februar 2019 12:25

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar. Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om farlig færdsel over Scandiagade - etablering af gangbro eller tunnel. eDoc sag 2019-0033802

Kære Niels E. Bjerrum og Stephanie Korsholm Fox

Tak for henvendelsen til forvaltningen af 1. februar 2019 vedrørende de trafikale forhold ved Scandiagade.

Forvaltningen deler opfattelsen af, at det ikke er optimalt at krydse Scandiagade på det sted, der omtales i henvendelsen. Scandiagade er en af de allerstørste indfaldsveje til København, med rigtig meget trafik af såvel personbiler som lastbiler og busser.

I forbindelse med planlægningen af Sydhavnen blev "den Grønne Kile" lagt som en central forbindelsesvej på tværs af området, og forvaltningen er enig i, at der ville være en naturlig linje fra den grønne kile mod Sydhavnen Station. Det blev dog vurderet, at omkostningerne ved etablering af en cykelbro, først over Scandiagade og ideelt set efterfølgende over Sydhavns Plads, ville være for dyrt set i forhold til den trafiksikkerhedsmæssige effekt af et sådant anlæg. Tilsvarende blev det vurderet, at en billigere gangbro uden ramper ikke ville blive benyttet af fodgængere, som formodedes fortsat at ville vælge den lette vej på kørebanen.

Derfor har man i stedet valgt at forbedre forholdene for cyklister i krydset Sydhavns Plads/Enghavevej/Borgbjergvej samt krydset ved Scandiagade/Enghavevej inden for de sidste år, så man med en lille omvej kan komme til A.C. Meyers Vænge.

I dag sker der en del byggeaktivitet på A.C. Meyers Vænge, men allerede nu vil det være et rigtig godt alternativ til krydsningen af Scandiagade.

Alternativt er det store kryds ved Tegholmegade også en sikker vej fra Sydhavnen til Sydhavn Station.

Idet jeg håber, det ovenstående adresserer betragtningerne i henvendelsen, er du velkommen til at kontakte forvaltningen på ny, hvis det skulle give anledning til yderligere spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 1. februar 2019 18:44

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Fwd: Farlig færdsel over Scandiagade

Kære TMF,

Vil i sende mig og Stephanie et svar på nedenstående bekymring?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR samt Folketingskandidat (A)

Fra: Stephanie Korsholm Fox

Sendt: fredag, februar 1, 2019 6:37 PM

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Farlig færdsel over Scandiagade

Hej Niels

Jeg tog dig på opfordringen om at sende andre problemstillinger til dig på mail vdr Teglholmen eller Sluseholmen.

Her på Teglholmen har jeg bemærket et stort problem: der er dagligt masser af fodgængere og cyklister, der krydser den stærkt befærdede Scandiagade, der hvor stien ender på Teglholmen og man kommer forbi Cirkel K, når man krydser vejen, for til sidst at ende ved Sydhavns Plads. Jeg gør det også selv, og det er af den simple grund, at det er langt den nemmeste og mest direkte vej fra Teglholmen til Sydhavn Station.

Men det er jo en sindssygt farlig vej at krydse som fodgænger. Bilerne kører hurtigt og vejen er jo slet ikke egnet til det. Så mit spørgsmål er, om der er planer om at etablere en gangbro eller evt en tunnel under vejen? Jeg kan godt være lidt bekymret, når der lige om lidt står 70 nye boliger klar på A C Meters Vænge, som jo går parallelt med det farlige sted på Scandiagade. Alle de nye beboere vil jo også benytte den vej, når de skal til stationen.

Jeg krydser den selv dagligt, og i myldretiden om morgenen, bare i det tidsrum jeg selv er i området, ser jeg i hvert fald en 20-30 mennesker krydse vejen. Jeg kunne nemt forestille mig at mere end 100 mennesker dagligt krydser den. Tit kan man ikke nå helt over og bliver så fanget i midterrabatten hvor man står ekstremt udsat. Har vedhæftet foto og video af de farlige situationer jeg har været vidne til.

Håber inderligt at du kan bringe problematikken videre og forhøre dig om der forefindes konkrete planer om bro eller tunnel? Jeg tænker kun at problemet vil blive værre og værre, i talt med at befolkningstallet i vores område øges.

Med venlig hilsen

Stephanie Korsholm Fox

