

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om status på elløbehjul og delecykler i byen. eDoc: 2019-0232467
Vedhæftede filer: Notat om status på elløbehjul og delecykler_DOCX.PDF

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 13. september 2019 09:57
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om status på elløbehjul og delecykler i byen. eDoc: 2019-0232467

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til administrerende direktør Søren Wille den 29. august 2019 vedr. el-løbehjul. Jeg er blevet bedt om at svare, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg har vedhæftet et notat med forvaltningens svar på dine spørgsmål.

Jeg håber, det besvarer dine spørgsmål, ellers er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 29. august 2019 09:53

Til: Søren Wille

Emne: Status

Kære Søren,

Må jeg bede om et statusnotat vedrørende elløbehjul og delecykler i byen - bl.a med følgende:

- hvem og hvor mange har ansøgt?
- status på processen og næste skridt?
- hvordan håndteres de mange ulovlige forretningskoncepter som ikke har tilladelse til at drive forretning fra kommunale arealer, men som alligevel gør det?
- håndhævelse at loven overfor disse - både nu - og nær der måtte være indgået en aftale med en operatør?
- hvad med de andre som ikke får en aftale?
- kan man i dialogen med firmaer slå fast, at man kun kan komme i betragtning hvis man venter med at have materiale på gaden, til man ret faktisk har en aftale. Således at vi ikke vil lave en aftale med nogen der indtil nu har ageret ulovligt i byen?
- dialog med den nye minister?

MED VENLIG HILSEN

Niels E. Bjerrum

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation (A)



Notat

Notat om status på el-løbehjul og delecycler

Niels E. Bjerrum har den 29. august 2019 bedt om et statusnotat på el-løbehjul og udlejningscycler.

Nedenfor besvares de stillede spørgsmål:

- **Hvem og hvor mange har ansøgt?**

Forvaltningen har modtaget 13 ansøgninger, hvoraf de 11 er relevante. Følgende operatører har ansøgt:

(ikke relevante:

- **Status på processen og næste skridt?**

Forvaltningen er fortsat i gang med at sagsbehandle det samlede ansøgningsmateriale, herunder de ansøgte lokationer, som samlet set er meget omfangsrigt. BR har besluttet en model, hvor der skal sagsbehandles på specifikke lokationer i hele byen, og da antal samt materiale er så omfangsrigt, har forvaltningen bl.a. været nødt til at få udviklet et særligt digitalt kort for at kunne håndtere sagsbehandlingen.

Forvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke sige noget præcist om, hvornår sagsbehandlingen kan afsluttes. Sagsbehandlingen påvirkes desuden af omfangsrige aktindsigtsanmodninger.

- **Hvordan håndteres de mange ulovlige forretningskoncepter som ikke har tilladelse til at drive forretning fra kommunale arealer, men som alligevel gør det?**

Forvaltningen fører ikke en aktiv indsats i forhold til håndteringen af dette. I budgetnotat "TM57 Sagsbehandling og håndhævelse af opstillede delecycler og el-løbehjul til udlejning", har forvaltningen beskrevet mulighederne for håndteringen af disse nye forretningskoncepter.

- **Håndhævelse af loven overfor disse - både nu - og når der måtte være indgået en aftale med en operatør?**

12. september 2019

Sagsnummer
2019-0232467

Dokumentnummer
2019-0232467-3

Byens Anvendelse
Byliv
Njalsgade 13
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen fører ikke en aktiv indsats i forhold til håndteringen af dette på nuværende tidspunkt. Når der er givet en tilladelse til operatører, vil forvaltningen vurdere behovet for en aktiv indsats.

- **Hvad med de andre som ikke får en aftale?**

De operatører, som i givet fald ikke får tilladelse, vil få fuldt afslag, dvs. at der ikke gives delvis tilladelse til dele af det ansøgte.

- **Kan man i dialogen med firmaer slå fast, at man kun kan komme i betragtning hvis man venter med at have materiel på gaden, til man rent faktisk har en aftale. Således at vi ikke vil lave en aftale med nogen der indtil nu har ageret ulovligt i byen?**

De kriterier forvaltningen, lovligt kan lægge vægt på, skal være saglige. Det betyder, at forvaltningen kan lægge vægt på en vurdering af, om operatørerne fremadrettet vil kunne overholde de opstillede vilkår. Men vejloven giver ikke mulighed for at lade tidligere forhold vægte til ugunst over for de operatører, der allerede har opstillet.

- **Dialog med den nye minister?**

Det fremgår af udmeldinger fra ministerens møde den 3. september 2019 med partierne bag forsøgsordningerne om små motoriserede køretøjer (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet), at ministeren vil tage kontakt med de større kommuner i forhold til at dele deres erfaringer med de nye motoriserede køretøjer med henblik på at kunne ændre vejloven.

Forvaltningen har endnu ikke modtaget en henvendelse fra ministeriet herom, men forventer at det sker snarest.

Rikke Sønderris
Konstitueret vicedirektør