



Til Gorm Anker Gunnarsen, MB

Svar på spørgsmål om trafikfordampning

Kære Gorm Anker Gunnarsen

Tak for din henvendelse af 29. september 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende trafikfordampning, hvor du spørger om Teknik- og Miljøforvaltningen kan bekræfte tendenserne i Phil Goodwins effektundersøgelser fra 1990'erne vedrørende trafikfordampning, og om forvaltningen kan henvise til yderligere dokumentation for trafikfordampning i udenlandsk forskning, herunder erfaringer fra Gent.

Phil Goodwins effektundersøgelser

Forvaltningen har undersøgt de forskningsresultater, som Phil Goodwin, Carmen Hass-Klau og Sally Cairns præsenterede i 1990'erne. Det er dog ikke muligt at verificere forskningsresultaterne, der viser en trafikfordampning på 20 % til 60 %, da det vil kræve en grundig undersøgelse af de specifikke cases, som forskerne har baseret deres analyser på.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan på baggrund af en evaluering i 2013 dokumentere, at der er sket en trafikfordampning på ca. 10% i forbindelse med omlægningen af Nørrebrogade.

Første etape af omprioriteringen af vejareal til gang, cykel og bus på Nørrebrogade viste en registreret reduktion af biltrafikken på strækningen på 60 %, og i 2019 er biltrafikken 66 % lavere end udgangspunktet i 2008. Evalueringen fra 2013 viser, at biltrafikken på Nørrebro generelt er reduceret med ca. 10 % efter omlægningen af Nørrebrogade. Trafiktællinger på de største veje uden for bydelen viser ikke en modsvarende stigning i antallet af køretøjer, hvorfor det konkluderes, at omlægningen har medført en trafikfordampning på 10%.

Yderligere dokumentation for trafikfordampning

Forvaltningen har ikke p.t. adgang til data, der viser, hvor stor trafikfordampningen har været i Gent.

Med Budget 2020 har Københavns Kommune igangsat en analyse af en grøn omstilling af trafikken samt en analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne, som samlet bliver betegnet

13. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0807890

Dokumentnummer
2020-0807890-3

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Mobilitetsanalyserne. Formålet med analyserne er at pege på, hvordan CO₂-udledningen fra vejtrafikken kan reduceres, samt at kortlægge hvordan brugen af metroen og andre grønne transportformer kan understøttes ved en anderledes prioritering af vejarealet og ved restriktioner for benzin- og dieslbiler, som kan fremme brugen af alternative transportformer. Rådgiverne på Mobilitetsanalyserne, ViaTrafik A/S, har som en del af analysearbejdet indsamlet en række erfaringer og effekter af trafiktiltag i ind- og udland.

Nedenfor er sammenfattet erfaringer fra en række byer heriblandt Gent, der har indført tiltag svarende til trafikøer. Det skal understreges, at skemaet beskriver effekterne *indenfor* afgrænsningen af det område, hvor restriktionerne er gennemført.

Byer	Gent	Groningen	Aarhus	Leuven
Nøgletal				
År for implementering	2017	1977	1996	2016
Indbyggertal og areal	260.000/156 km ²	200.000/84 km ²	325.000/458 km ²	100.000/56 km ²
Størrelse af trafikø	8 km ²	1 km ²	2 km ²	5 km ²
Gennemførte tiltag	Kørselsretning ændret i 80 gader og opsætning af videokameraer. Etablering af Park and Ride udenfor cirkulationsringen.	Lukninger og ensretninger af gader samt etablering af pladser, cykelgader og forbedrede cykelparkeeringshold	Kørselsretning ændret i hele vejnettet med supplerende ensretninger samt vejlukninger.	Ensrøtninger, vejlukninger og gågader samt forbedrede cykelforhold.
Øvrige tiltag	Forbedring af byrum og flere cykelfaciliteter	Reduktion af bilparkering	Betydelige forbedringer af gang og cykelforhold fra 2005 og frem samt reduktion af kantstensparkering.	Reduktion af bilparkering.
Kontrol/sanktion	Videoovervågning/bøder	Bøder	Bøder	Bøder
Effekter				
Effekter målt	Indenfor cirkulationsringen	Indenfor cirkulationsarealet	Indenfor cirkulationsringen	Indenfor cirkulationsringen
Biltrafik	-13 procent	-45 procent	-5 procent	-10 procent
Tung transport	-22 procent	-	-	-
Cykeltrafik	+25 procent	-	+20	+32 procent
Gangtrafik	-	-	+5 procent	Stagnerende
Kollektiv trafik	-	+ 15 procent	-	+12 procent
CO ₂	-	-	-	-
Luftkvalitet	-18 procent (NO ₂)	-	-	Forbedret
Støj	-	- 3 dB (A)	-	-
Ulykker	-35 procent	-	-	-

(-) ikke målt/tilgængelig

Venlig hilsen
Lone Byskov
Vicedirektør