

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen vedr. el-ladestandere, eDoc sag: 2020-0848221

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 13. november 2020 14:24
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Esben Richardt Olsen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen vedr. el-ladestandere, eDoc sag: 2020-0848221

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 3. november 2020, hvor du stiller syv spørgsmål om el-ladestanderne i Københavns Kommune. Jeg besvarer din henvendelse, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen. Jeg har besvaret dine spørgsmål enkeltvist nedenfor.

1. Hvor mange ladestandere er der pt. opsat og hvor mange forventes opsat i resten af 2020 og 2021?

Svar: De private el-ladestanderoperatører har til dato opsat ca. 340 standere på offentlige veje i kommunen - hovedsageligt i de indre dele af byen. Forvaltningen har givet tilladelse til yderligere 65 standere, så der ved årsskiftet forventes at være oprettet lidt over 400 el-ladestandere. Forvaltningen reserverer som udgangspunkt to p-pladser ved hver stander, og der vil således ved årsskiftet være reserveret omkring 800 pladser til biler, der kræver opladning. På kommunens [hjemmeside](#) findes et kort over, hvor el-ladestanderne er placeret. Forvaltningen arbejder på at opdatere kortet, da det er ikke fuldkommen opdateret.

Forvaltningen har endvidere modtaget en række nye ansøgninger om opsætning af el-ladestandere. I 2016 har Teknik- og Miljøudvalget besluttet en ramme på 1000 reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere. Da denne ramme snart er opbrugt, forventer forvaltningen at fremlægge en indstilling til udvalget den 30. november 2020 med forslag om udvidelsen af rammen samt finansiering heraf.

2. Er det i dag muligt at begrænse tiden, hvor en elbil er parkeret, hvis den ikke lader op? Jeg ser nemlig i dag rigtig mange alm. biler og hybridbiler der blot benytter el-ladepladser som p-pladser.

Svar: Det er muligt at begrænse tiden. Forvaltningen har gennemført forsøg med at tidsbegrænse 24 pladser fordelt på seks lokationer i dagtimerne for herved at øge udskiftningen af køretøjer på pladserne. Forvaltningen modtager mange henvendelser om generende langtidsparkering ved el-ladestanderne. Derfor forventer forvaltningen - ved fremtidige oprettelse af nye el-ladeøer - permanent at tidsbegrænse et par af pladserne ved hver lokation.

3. Er det i dag muligt som enkeltperson eller boligforening selv at finansiere opstilling af el-ladestandere i det offentlige rum, såfremt der betales for evt. indtægtstab ved nedlægning af en konventionel p plads?

Svar: Det er principielt muligt selv at finansiere opstilling af el-ladestandere i det offentlige rum, men det har endnu ikke fundet sted. Det kræver, at vedkommende agerer som en egentlig operatør, hvad angår tilgængelighed og salg af el. Parkeringspladsen vil desuden fortsat være offentlig, og kommunen kan ikke opkræve kompensation for eventuelt provenutab.

4. Foruden flere ladestandere er det så muligt for Københavns Kommune at oprette 2-3 placeringer med Supercharger hoteller (dem har EON også) med max. parkering 45 minutter (så er man fuldt opladet) a la den der findes ved Ros torv i Roskilde?

Svar: Forvaltningen er ikke bekendt med begrebet 'Supercharger hotel', men antager i dette svar, at der er tale om mulighed for lynopladning med tidsbegrænsning. Der er enkelte steder opstillet lynladere på offentlige veje i byen også med tilhørende reserverede p-pladser – blandt andet på Vester Farimagsgade og Vester Søgade. Lynladere fylder i bybilledet, hvilket kan medføre udfordringer med hensyn til placering og udformning. Desuden kræver flere lynladere, at operatørerne er villige til at investere i opstilling af denne type materiel.

Forvaltningen forventer at præsentere Teknik- og Miljøudvalget for en masterplan for kommunal el-ladeinfrastruktur i løbet af første halvår af 2021. I den kommende masterplan skal tages stilling til behov og mulighed for fremtidige udrulning af lynladere i byen.

5. Må Københavns Kommune selv oprette Super Charger hoteller?

Svar: Kommunen har ikke hjemmel til at opstille eller medfinansiere offentlige el-ladestander med salg af strøm for øje.

6. Må Kommunen anvise egnede placeringer til Supercharger (hoteller), fx. ved siden af dagligvarebutikker og storcentre, så der kan lades op men man handler ind?

Svar: Kommunen må foreslå egnede placeringer, men det må formodes, at de private aktører der ud over har egne interesser og kriterier til at udpege og aftale placeringer på privat grund.

7. Hvor mange super charger hoteller har vi i dag i København ? Og hvad vil forvaltningens anbefaling være i forhold til at få flere end dem, der er i dag, for at afhjælpe udfordringen med at el- og hybridbiler optager pladser med ladestander, så der ikke kan lades?

Svar: Se venligst svar til spørgsmål 4. Parkeringspladser ved de eksisterende lynladere er allerede tidsbegrænsede. Som nævnt arbejder forvaltningen på at tidsbegrænse p-pladser ved de almindelige el-ladestander for at opnå mere rotation på pladserne.

Jeg håber, at du hermed har fået besvaret dine spørgsmål, ellers er du naturligvis velkommen til at skrive til mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen