

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om Miljødifferentieringen af parkeringslicenser. eDoc-sag: 2019-0119277

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 13. maj 2019 09:00
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om Miljødifferentieringen af parkeringslicenser. eDoc-sag: 2019-0119277

Kære Fanny Broholm

Tak for dine spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. miljødifferentieringen af parkeringslicenser. Jeg besvarer dine spørgsmål, da de vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg forstår, at du har stillet følgende spørgsmål:

1. Hvordan differentieres der i p.licenserne?
2. Hvor stor er den midlertidige ekstra nedsættelse?
3. Hvad er taksten når den udløber?
4. Hvornår bliver taksterne behandlet politisk?

Ad 1. Beboerlicenserne differentieres i forhold til køretøjets energiklasse efter følgende fordeling:

Energiklasse	Pris beboerlicens pr. år, 2019
Elbil, brintbil og el-motorcykel	10 kroner
Energiklasse A+, A++ og A+++	10 kroner
Energiklasse A	290 kroner
Energiklasse B	825 kroner
Køretøjer uden energiklasse samt motorcykler	825 kroner
Energiklasse C, D, E, F og G	1.575 kroner

Ad 2. De mest energirigtige biler er blevet billigere i forhold til året før, mens de mindst energirigtige biler er blevet dyrere jf. følgende skema:

Energiklasse	Forskel 2018 - 2019
Elbil, brintbil og el-motorcykel	- 90 kroner
Energiklasse A+, A++ og A+++	- 90 kroner
Energiklasse A	- 455 kroner

Energiklasse	Forskel 2018 - 2019
Energiklasse B	+ 80 kroner
Køretøjer uden energiklasse samt motorcykler	+ 80 kroner
Energiklasse C, D, E, F og G	+ 400 kroner

Ad 3. Borgerrepræsentationen har ikke lagt sig fast på de fremtidige takster. Det sker først med vedtagelse af det kommende takstkatalog i Budget 2020. Forvaltningen arbejder fortsat med forslag hertil, ligesom det selvfølgelig er muligt, at der fra politisk side bliver bestilt budgetnotater herom. Der er også mulighed for, at de nuværende takster gøres permanente.

Ad 4. Taksterne for det kommende budgetår indgår som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens takstkatalog, der fremlægges som en del af oplægget til budgettet for det kommende år. Det vil sige, at taksterne for beboerlicenserne næste gang behandles og vedtages af Borgerrepræsentationen i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderris

Konstitueret vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Thomas Højlt

Sendt: 30. april 2019 15:26

Til: Louise Johannsen; Søren Holmboe; Tina Borgmann

Emne: Spørgsmål fra Fanny

Kære jer

Jeg har snakket med Fanny, og hun vil gerne have svar på nogle spørgsmål vedr. miljødifferentieringen af parkeringslicenser:

Hvordan differentieres der i p.licenserne?

Hvor stor er den midlertidige ekstra nedsættelse?

Hvad er taksten når den udløber?

Hvornår bliver taksterne behandlet politisk?

Muligvis har vi svaret på spørgsmål ud over dem om den midlertidige afgiftsnedsættelse i notat tidligere, og så er det fint blot at sende det med.

Mvh
Thomas

Thomas Højlt
Sekretariatschef

TMF Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen