

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Opfølgning på Erhvervsbarometer / fremkommelighedsmålene til 2018, eDoc-sag: 2018-0184569

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 13. juli 2018 10:53
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Opfølgning på Erhvervsbarometer / fremkommelighedsmålene til 2018, eDoc-sag: 2018-0184569

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 6. juli 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende kommunens fremkommelighedsmål. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Du henviser til fremkommelighedstal fra Københavns Kommunes Erhvervsbarometer fra 2016, som viser udviklingen for årene 2013-2014. Udviklingen i bilfremkommeligheden har siden 2014 været positiv. Dette fremgår af Københavns Kommunes Erhvervsbarometer fra 2017.

Foruden Københavns Kommunes Erhvervsbarometer, så afrapporteres udviklingen i servicemål for trafikken også med en årlig status til Teknik- og Miljøudvalget. Det fremgår af den seneste status, som blev forelagt udvalget den 8. maj 2017, at den gennemsnitlige rejsetid for biler i 2016 var på niveau med servicemålet for 2018. Der er dog stadig en del strækninger, hvor rejsetiden ligger over servicemålet for rejsetider i enten morgen- eller eftermiddagsmyldretiden. Du kan se den seneste status her: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/08052017/edoc-agenda/2b644d9d-ff66-4a6c-80b7-fdc2c22a1393/ae4d1f0f-0d59-4e92-b082-ccaae77a4bd1>

Teknik- og Miljøudvalget vil blive forelagt den næste afrapportering af servicemålene for fremkommelighed på mødet den 27. august 2018.

Igennem de sidste fire år har Teknik- og Miljøforvaltningen arbejdet med at optimere trafikafviklingen på 12 korridorer, hvor der er defineret servicemål for trafikanternes fremkommelighed. De fulde effekter af disse optimeringer forventes at slå igennem til næste års redegørelse (2018 tal). Det skal dog nævnes, at fremkommeligheden bliver påvirket af mange eksterne faktorer – fx større vejarbejder, trafiksikkerhedsindsatser, generelt voksende trafikmængder (særligt for biltrafikken) mv. Det kan derfor være udfordrende at opnå alle de opstillede servicemål.

Som en del af det fortsatte arbejde med fremkommelighed i København, er forvaltningen ved at forberede et budgetnotat til Budget 2019 ("TM45 - ITS-Pakke – Sikker drift og øget fremkommelighed for cykler, fodgængere og busser"), der lægges frem efter sommerferien. Her ansøges der om midler til næste bølge af initiativer inden for Intelligente Transport Systemer (ITS) og fremkommelighed. Hovedfokus vil være på cykler, fodgængere og busser, men de foreslåede initiativer vil gavne fremkommeligheden generelt i København for alle typer af trafikanter.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Voss Hvelplund
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Susanne Janum

Emne: Politikerspørgsmål: Opfølgning på Erhvervsbarometer
Vedhæftede filer: Scannet på en multifunktionel Xerox-maskine.pdf; ATT00001.htm

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 6. juli 2018 14:18

Til: Borgmesteren TMF

Emne: Opfølgning på Erhvervsbarometer

Kære borgmester

Af vedhæftede oversigt fra kommunens Erhvervsbarometer, så er kommunen langt fra at nå sine mål om fremkommelighed. Hvilke initiativer er der taget for at kunne opnå fremkommelighedsmålene til 2018? Tak

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen

Rejsetid med bil

MÅL: REJSETIDSPÅLDELIGHEDEN SKAL ØGES MED 10 PCT. I MYLDRETIDSTRAFIKKEN PÅ RETNINGER MED MEST BILTRAFIK.

Rejsetiden skal forbedres for bilister på udvalgte strækninger. 2014 tog det i gennemsnit 20 min. at komme fra Tuborg Havn til Kgs. Nytorv. Målet er, at rejsetiden skal ned på 15 min. i 2018, så erhvervslivet bruger mindre tid i trafikken. Ved at øge rejsetidspådeligheden med 10 pct., så skabes også et mere pålideligt billede af transporttiden gennem København og dermed bedre mulighed for planlægning af transport.

REJSETID I MINUTTER A/B

REJSETID I MINUTTER B/A

A	B	Baseline 2013	2014	Service mål 2018	B	A	Baseline 2013	2014	Service mål 2018
Tuborg Havn	Kgs Nytorv	16 min	20 min ↑	15 min	Kgs Nytorv	Tuborg Havn	16 min	18 min ↑	16 min
Ryparken	Rådhuspladsen	21 min	26 min ↑	21 min	Rådhuspladsen	Ryparken	20 min	30 min ↑	20 min
Utterslevmose	Rådhuspladsen	18 min	23 min ↑	16 min	Rådhuspladsen	Utterslevmose	14 min	17 min ↑	14 min
Folehaven	Kgs. Nytorv	26 min	26 min ↑	24 min	Kgs. Nytorv	Folehaven	20 min	22 min ↑	20 min
Bella Center	Amager Boulevard	7 min	8 min ↑	7 min	Amager Boulevard	Bella Center	6 min	7 min ↑	6 min
Kongelundsvej	Amager Boulevard	7 min	10 min ↑	7 min	Amager Boulevard	Kongelundsvej	6 min	7 min ↑	6 min
Folehaven	Borups Alle	20 min	21 min ↑	19 min	Borups Alle	Folehaven	14 min	21 min ↑	14 min
Tuborg Havn	Borups Alle	12 min	14 min ↑	12 min	Borups Alle	Tuborg Havn	17 min	22 min ↑	16 min

Figur 11: 8 ruter viser rejsetid i minutter samt service mål for 2018. Der er udvalgt 8 ruter, hvor kørehastigheden er opgjort retningsvis: morgenmyldretiden

Kilde: Københavns Kommune

KØBENHAVNS KOMMUNES ERHVERVSBAROMETER I BÆREDYGTIG BYUDVIKLING OG ATTRAKTIV BY