

Kitt Nielsen

Emne: VS: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Spildevand og affald ud i byens badevand. eDoc-sag: 2018-0221770
Vedhæftede filer: 15.06.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 12. september 2018 14:07

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Spildevand og affald ud i byens badevand. eDoc-sag: 2018-0221770

Kære Jakob Næsager

Den 28. august 2018 skrev jeg til dig, at forvaltningen ville undersøge forholdene nærmere vedrørende byggetilladelser til nogle husbåde, som du spurgte til.

Det har nu vist sig, at bådene, som du spurgte til, ikke hører under Københavns Kommunes jurisdiktion, men derimod under statens, da de alle er placeret i Erdkehlgraven. Til din orientering vedhæfter jeg et notat (lagt på TMU-portalen 15. juni 2018), hvori forvaltningen redegør for det pågældende område.

Forvaltningen vil nu kontakte Kystdirektoratet igen med henblik på, at staten følger op på sagen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 28. august 2018 10:55

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Spildevand og affald ud i byens badevand. eDoc-sag: 2018-0221770

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 19. august 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen, hvor du spørger til skibsvragene i Erdkehlgraven ved Refshalevej. Borgmesteren har bedt mig svare, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen fører tilsyn med vandkvaliteten i kommunens vandområder, herunder også Erdkehlgraven. For at sikre en god vandkvalitet, skal forvaltningen ifølge miljøbeskyttelsesloven give en udledningstilladelse, før man må udlede spildevand til et vandområde. Hvis forvaltningen bliver opmærksom på ulovlig udledning af spildevand, vil forvaltningen gribe ind.

I forbindelse med byggetilladelse stiller forvaltningen krav om affaldshåndteringen. Almindelig praksis er, at husbåde betragtes som villaer. Når vi som forvaltningen bliver opmærksom på ulovligt henkastet eller bortskaffelse af affald, vil vi undersøge sagen, og kan vi spore, hvor affaldet stammer fra, vil vi tage kontakt til ejer af affaldet med henblik på at få det rettet op. Forvaltningen foretager almindeligt gaderenhold på det kommunale område på Refshalevej,

dvs. vejbanen og i kanterne ned til vandet. Dette gøres så vidt muligt hver dag. Ca. to gange om året gennemgås hele området, og der ryddes grundigt op i godt samarbejde med bl.a. Christiania og Christianshavns Lokaludvalg.

Husbåde kræver byggetilladelse, og det er derfor ikke tilladt at benytte både eller andre fartøjer på vandarealet uden kommunens tilladelse. På baggrund af din henvendelse vil forvaltningen nu undersøge forholdene vedrørende husbåde i det pågældende område med henblik på at afklare, om der er givet byggetilladelse til de både, der anvendes til beboelse.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Pia Holm Nielsen

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 19. august 2018 14:28

Til: Borgmesteren TMF

Cc: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Spildevand og affald ud i byens badevand

Kære borgmester

Kultur- og Fritidsforvaltningen har meddelt over 50 personer folkeregisteradresse i skibsvragene langs Refshalevej.

Hvordan fører Teknik- og Miljøforvaltningen med deres udredning af spildevand ud i kanalerne, hvor folk bader?

Hvilken affaldsordning er der stillet krav om, for at undgå affald fra husholdningerne til søs ikke ender i kanalerne?

Hvordan har Teknik- og Miljøforvaltningen sikret sig, at der til husbådene er indhentet byggetilladelser samt overholdelse af Bygningsreglementet?

Tak.



Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C
Borgerrepræsentant
Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Til Teknik- og Miljøudvalget

15. juni 2018

Myndighedsforhold for regulering af Fredens Havn i Erdkehlgraven

Sagsnr.
2018-0158327

Dokumentnr.
2018-0158327-1

På baggrund af de seneste historier i medierne om forholdene i Erdkehlgraven oplyses i dette notat om status og om myndighedsforholdene i området.

Sagsbehandler
Jette Skov

Baggrund

Indtil midt i 1990'erne var bl.a. Nyholm, Frederiksholm, Dokøen og Arsenaløen, samlet kaldt "Holmen", ejet af Forsvarsministeriet, der administrerede vandområdet omkring og mellem øerne. I begyndelsen af 1990'erne blev en del af de militære aktiviteter på Holmen afhændet, med henblik på anvendelse til civile formål.

Efter at disse landarealer er blevet udviklet til bymæssig og rekreativ anvendelse, er der opstået behov for en regulering af de tilhørende vandområder, der i dag benævnes "Holmens civile vandområde".

Vandområdet har ikke en ejer, men staten har den såkaldte højhedsret til søterritoriet, som ikke er en ejendomsret, men retten til at regulere brugen af søterritoriet og retten til magtudøvelse. Det er Kystdirektoratet, som administrerer disse regler for staten. Kystdirektoratet hørte tidligere under Transportministeriet, men hører nu under Miljø- og Fødevareministeriet.

Proces

Sagen om Fredens havn skal derfor behandles efter sædvanlig procedure for anlæg på søterritoriet med Kystdirektoratet som myndighed.

I 2013 søgte bådejerne i Fredens Havn om lovliggørelse og Kystdirektoratet sendte ansøgningerne til høring hos berørte myndigheder, herunder Københavns Kommune og borgere i lokalområdet. Høringssvaret fra Københavns Kommune blev behandlet og godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2014. Forvaltningens samlede vurdering var, at det ikke ville være miljømæssigt forsvarligt eller foreneligt med de øvrige forhold i området, at give Fredens Havn permanent tilladelse til at etablere sig i Erdkehlgraven.

Efter høringen meddelte Kystdirektoratet den 26. juni 2014 afslag på ansøgning om lovliggørelsen af anlæggene i Erdkehlgraven og meddelte samtidig påbud om, at anlæggene omfattet af ansøgningen skulle fjernes fra søterritoriet, så området fremstod som før etableringen. Afgørelsen blev efterfølgende påklaget af bådejerne til Miljø- og Fødevareministeriet, som med brev af 6. juli 2015 ikke gav klagerne medhold i klagen.

Status

Kystdirektoratet oplyste i efteråret 2016, at de arbejdede på at tilrettelægge oprydningen i området. Siden har Teknik- og Miljøforvaltningen henvendt sig flere gange til Kystdirektoratet for at få oplyst en tidsplan for arbejdet. Dette er imidlertid desværre endnu ikke lykkedes. Senest den 29. maj 2018 har Kystdirektoratet svaret, at man ikke på nuværende tidspunkt kan sige mere konkret om forløbet af oprydningen i Erdkehlgraven.

Teknik- og Miljøforvaltningen er miljømyndighed i forhold til påvirkning af vandkvaliteten og har i årene 2013-2015 taget vandprøver én gang om måneden. Prøverne blev analyseret for tilstedeværelsen af indikatorbakterierne *E. coli* og *I. Enterokokker*. Resultaterne viste, at vandprøverne overholdt de krav, der stilles til badevand. Forvaltningen har ikke siden taget prøver, da der har været forventning om, at området ville blive ryddet op. Men da dette ser til at trække ud, overvejer forvaltningen at igangsætte en ny prøverunde.

Forvaltningen er desuden vejmyndighed og medvirker til fjernelse af både, campingvogne mv., der er placeret i rabatten på land. Forvaltningen foretager herudover dagligt indsamling af affald, som skyller op i vandkanten og kan nås fra land eller ligger langs vejrabatten af Refshalevej.

Kystdirektoratet har for nylig offentliggjort en mindre pulje til fjernelse af skibsvrag. Forvaltningen har valgt ikke at søge denne pulje i forbindelse med sagen om Erdkehlgraven. Det er forvaltningens vurdering, at som sagen står nu, vil eventuelle midler fra puljen, kun kunne løse en meget lille del af det problem, der er i området.

Det er et krav for at få tildelt midler fra puljen, at det er et skibsvrag og det er yderligere et krav, at ejeren af et givent vrage enten ikke er kendt eller, at det er dokumenteret efter domsfældelse, at ejeren ikke har midler til at forestå fjernelsen.

Langt hovedparten af ulovlighederne i Erdkehlgraven hører ikke ind under kategorien vrage, men er både, flåder og andet. Den nuværende pulje vil derfor ikke løse problemet.

Forvaltningen vil fortsat have stort fokus på, at der skabes lovlige forhold i Erdkehlgraven, men kan kun gøre det ved at lægge pres på Kystdirektoratet om at sikre en lovliggørelse af forholdene.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør