

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerhenvendelse fra Indre By Lokaludvalg om høringssvar om ny containerterminal og ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn. eDoc-sag: 2019-0182554  
**Vedhæftede filer:** Indre By Lokaludvalg om ny krydstogtterminal i Nordhavn.pdf; Kort over Indre By.pdf

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 12. juli 2019 11:26  
**Til:** Bent Lohmann; Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg  
**Cc:** Christian Christensen  
**Emne:** Svar: Politikerhenvendelse fra Indre By Lokaludvalg om høringssvar om ny containerterminal og ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn. eDoc-sag: 2019-0182554

Kære Bent Lohmann

Du har den 5. juli 2019 henvendt dig på vegne af Indre By Lokaludvalg til fungerende borgmester Karina Vestergård Madsen vedrørende en høring om ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn. Grundet sommerferie svarer forvaltningen. Hvis lokaludvalget har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at henvende jer til borgmesteren igen efter ferien.

Forvaltningen takker for høringssvaret. Myndighedsprocessen gennemføres af Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, og jeres høringssvar vil indgå deres behandling af sagen.

Med venlig hilsen

**Cecilie Gedua Vyff**  
Fungerende vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Christian Christensen  
**Sendt:** 5. juli 2019 11:36  
**Til:** Miljøstyrelsen; ØU; TMU  
**Cc:** Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst  
**Emne:** Indre By Lokaludvalg om ny krydstogtterminal i Nordhavn - j.nr. MST-1274-00149

Kære Miljøstyrelsen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen samt Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune

Jeg har vedhæftet Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. miljøkonsekvensrapport og udkast til miljøgodkendelse og §25-tilladelse (VVM) for projekt om ny container- og ny krydstogtterminal nr. 4 med tilhørende anlæg i Ydre Nordhavn, København (j.nr. MST-1274-00149).

Med venlig hilsen

**Christian Christensen**  
Udvalgssekretær  
Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

---





## Indre By Lokaludvalg

Miljøstyrelsen  
Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen  
Økonomiudvalget i Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune

Miljøstyrelsen offentliggjorde med mail d. 27. maj 2019 til bl.a. Indre By Lokaludvalg bygherrerne By & Havn og Copenhagen Malmö Ports miljøkonsekvensrapport om vurdering af projektets virkninger på miljøet samt udkast til miljøgodkendelse og § 25-tilladelse (VVM-tilladelse) for projekt om ny containerterminal og ny krydstogtterminal nr. 4 med tilhørende anlæg i Ydre Nordhavn.

Indre By Lokaludvalg har især fokus på de afledte virkninger af krydstogtterminal nr. 4 i Indre By, og beder derfor om at få oplyst, hvor meget og hvilken form for trafik, krydstogtterminal nr. 4 vil give i Indre By. Et kort over Indre By ses i bilaget.

Derudover beder vi om at få oplyst, i hvilken grad transport af turister til og fra krydstogtterminalerne kan foregå med cykeltaxaer og med metro, når metroen til Nordhavn åbner.

Vi beder også om at få oplyst, hvorvidt flytningen af containerterminalen vil give øget trafik i Indre By.

Endelig foreslår vi,

- at der stilles krav om, at Miljøkonsekvensrapporten omfatter en vurdering af og konklusion vedr. virkningen af CO<sub>2</sub>-udslip i projektets anlægsfase, herunder at Miljøkonsekvensrapporten omfatter en vurdering af og konklusion vedr. virkningen af CO<sub>2</sub>-udslip i forbindelse med uddybning af havbunden.
- at der stilles krav om, at Miljøkonsekvensrapporten omfatter en vurdering af og konklusion vedr. de afledte virkninger af driften af krydstogtterminal nr. 4, herunder vedr.
  - luftforurening i Indre By fra krydstogtskibene, der lægger til ved krydstogtterminalen

5. juli 2019  
J. nr. 2019-0148586

- luft- og støjforurening i Indre By fra køretøjerne, der betjener krydstogtterminalen.
- at Københavns Kommune udarbejder og offentliggør en analyse af, hvordan trafikken til og fra krydstogtterminalen påvirker den øvrige trafik i Indre By, som kan bruges som grundlag for beslutninger om krav til trafikken til og fra krydstogtterminalerne i Ydre Nordhavn.
- at der stilles krav om, at kørsel på hverdage med passagerer til og fra krydstogtskibene i Ydre Nordhavn sker udenfor myldretiden for at hindre yderligere trængsel på Københavns gadenet. Et sådant krav kan stilles indirekte ved at stille krav til krydstogtskibenes ankomst- og afgangstider.
- at der stilles krav om, at senest i 2025 skal al transport af passagerer mellem krydstogtterminalerne og Indre By og mellem krydstogtterminalerne og lufthavnen ske ad vandvejen.
- at krydstogtterminal nr. 4 tillades under forudsætning af, at der skal stilles krav til krydstogtoperatørerne om, at krydstogtskibene, der anløber krydstogtterminalerne, skal anvende landstrøm, idet lokaludvalget beder om at planlægningen af landstrømsanlæg ved krydstogtterminalerne sættes i gang nu.
- at Københavns Kommune udarbejder en analyse, der viser, hvor meget turisme København kan rumme og hvilken type turisme, vi skal have, og som også giver et svar på, hvordan turismen passer sammen med klimamålene og kommunens klimaplan.

Indre By Lokaludvalg værdsætter offentligheden om dette projekt, men foreslår, at Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen følger op på sagen med et borgermøde med oplæg fra fagfolk om de afledte miljømæssige konsekvenser for København af etablering af krydstogtterminal nr. 4.

Formålet med borgermødet skal dels være at informere borgerne om projektet og dets konsekvenser for byen og dels give styrelserne og bygherrerne viden om, hvordan borgerne og erhvervslivet i København ser på projektet. Indre By Lokaludvalg deltager gerne i planlægningen af et sådant borgermøde.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

