

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om brandforhold i Blågårdsgade. Edoc-sag: 2018-0175261

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 12. juli 2018 08:46  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om brandforhold i Blågårdsgade. Edoc-sag: 2018-0175261

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse den 27. juni 2018 om brandredningsforholdene i Blågårdsgade 1-10. Jeg sender dig hermed det endelige svar på din henvendelse, som du modtog et foreløbigt svar på den 9. juli 2018.

Forvaltningen har nu været i dialog med beredskabsmyndighederne, og er blevet oplyst, at der ikke findes en præcis definition på, hvad der betragtes som "let flytbare genstande". Det er en konkrete vurdering, som beredskabet laver på stedet. Det har ikke været muligt at få lavet en konkret vurdering af Blågårdsgade 1-10.

Som det fremgår af borgerens henvendelse, så har både ambulancer og brandbiler været til stede i gaden. Dette har ikke efterfølgende givet anledning til bemærkninger. Praksis er, at hvis beredskabet oplever, at de har svært ved komme frem, kontakter de forvaltningen, som herefter sørger for, at der bliver sikret den fornødne plads. Forvaltningen har som sagt ikke modtaget bemærkninger fra beredskabet i forhold til Blågårdsgade 1-10, og de renovationsbiler, der kører i gaden, har heller ikke haft bemærkninger om, at færdsel ikke kan lade sig gøre.

Som beskrevet i det forrige svar, så vil en ændring af tilladelsen have økonomiske konsekvenser for de erhvervsdrivende i Blågårdsgade, og derfor skal den varsles i god tid. Det er forvaltningens vurdering, at de nuværende forhold kun efterlader et minimum til passage for køretøjer, hvilket betyder, at de mindste overskridelser medfører problemer for fremkommeligheden. Derfor har forvaltningen allerede varslet de erhvervsdrivende i Blågårdsgade, at vilkårene for tilladelserne til 2019 vil blive ændret. Da forvaltningen ikke har modtaget indvendinger fra beredskabet, så fastholdes det allerede udsendte varsel, og ændringen af tilladelserne til udeservering og vareudstilling i Blågårdsgade vil derfor træde i kraft fra 2019.

Udeservering er en af de ting, der er med til at gøre København til en levende by, og forhold som dem i Blågårdsgade ses flere andre steder i København. Når der gives tilladelse til udeservering, så sker det på baggrund af en konkret vurdering af de lokale forhold. I de tilfælde hvor beredskabet har bemærkninger, tilpasses tilladelsen sådan, at der er sikkerhed for, at de kan komme frem.

Som det nævnes i henvendelsen, så er en anden udfordring i Blågårdsgade, at besøgende stiller deres cykler, så de forhindrer fri passage. I Københavns Kommune forsøger vi løbende at skabe bedre cykelparkeringsforhold, specielt i de områder med stor trængsel, og vi har derfor videresendt henvendelsen til vores kollegaer, der bl.a. i samarbejde med de lokale erhvervsdrivende arbejder for at skabe mere cykelparkering. Forvaltningen kan ikke bestemme, hvor gæster i Blågårdsgade stiller deres cykler. Politiet har dog mulighed for at flytte cykler, hvis de vurderer, at de er parkeret i strid med loven.

Jeg håber, dette besvarer dit spørgsmål, og ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

**Rikke Voss Hvelplund**  
Fungerende vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE



Kære TMF,

Er de omtalte og vedhæftet forhold i Blågårdsgade lovlige?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM  
TLF: 30663837

Start på videresendt besked:

**Fra:** "Ebbe Lykke"  
**Dato:** 27. juni 2018 kl. 15.34.38 CEST  
**Til:** "Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)"  
**Cc:** "Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)"  
**Emne:** Vedr.  Brandforhold i Blågårdsgade   
**Svar til:**

Hej Begge

Jeg skriver for at høre hvad status er på at få gjort brandredningsforholdene i Blågårdsgade 1-10 lovlige.

Vi har jo konstateret (gennem min Pdf med tilhørende måling, optegning og billedokumentation) at de ikke lever op til lovens forskrifter for hvorledes en gade skal indrettes.

I princippet er der jo ikke så meget at snakke om, da det er lov og I og KK selvfølgelig skal efterkomme loven for indretning af brandredningveje.

Jeg beklager den lidt skarpe tone, men det handler i højre grad om beboernes sikkerhed, end om forretningers private brug, af vores alle sammens offentlige vej.

For en god ordens skyld vedlægger jeg redegørelsen igen.

Jeg glæder mig til at høre fra jer.

Med Venlig Hilsen/ Kind Regards  
Ebbe Lykke  
Designer MD

---

**Glifberg - Lykke**