

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om gratis ture på bycykel - gratis promotionture til bl.a. studerende - eDoc-sag: 2018-0180502

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 12. juli 2018 09:33
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om gratis ture på bycykel - gratis promotionture til bl.a. studerende - eDoc-sag: 2018-0180502

Kære Jakob Næsager

Tak for din opfølgende henvendelse fra den 3. juli 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende gratis promotionture på bycyklen. Jeg svarer, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen er ikke bekendt med, at der har været uddelt gratis promotionture til bycyklen. Vi har derfor taget kontakt til By- og Pendlercykel Fonden, som oplyser, at de heller ikke er bekendt med, at der skulle være uddelt gratis ture til studerende.

Fonden oplyser, at de i 2017 kørte en kampagne, hvor studerende, som oprettede abonnement med en binding på 3 måneder, fik den første måned gratis. I 2018 har fonden uddelt enkelte gratis ture til studerende, der har skrevet opgaver om Bycyklen, men der har ikke kørt kampagner, hvor man har uddelt gratis promotionture.

Jeg håber, det besvarede dit spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Voss Hvelplund
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 3. juli 2018 15:19
Til: Borgmesteren TMF
Emne: :Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Gratis ture på bycykel - eDoc sag 2018-0097951

Kære borgmester

Tak for nedennævnte svar om gratisture på by- og pendlercyklerne.

Studerende har oplyst, at de er tildelt gratis ture på by- og pendlercyklerne.

Det synes ikke at fremgå af nedennævnte svar, at der er uddelt gratisture til bl.a. Studerende for at promovere by- og pendlercyklerne.

Skal svaret forstås sådan, at kommune og fond ikke er bekendt med, at der er uddelt gratis promotionture?

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen

Start på videresendt besked:

Fra: Jeanne Ditte Jensen på vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 13. april 2018 12:22

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Gratis ture på bycykel - eDoc sag 2018-0097951

Kære Jakob Næsager

Tak for henvendelsen til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen den 25. marts 2018 om gratis ture på bycyklen. Borgmesteren har bedt mig svare, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Bycykelsystemet registrerer alle turer, der køres på en bycykel, således registrerer det også de ture, der køres af Bikeshares eller fondens medarbejdere i forbindelse med test, service og promovning af cyklen. Disse ture er de eneste ture, der har været foretaget helt uden betaling. Disse ture har udgjort 500-2.000 ture pr. måned. Turene kategoriseres som "ZERO trips", sådan at de kan adskilles fra den almindelige brug af cyklen.

Fratrækker man "ZERO trips", så er der i 2016 kørt ca. 940.000 og i 2017 ca. 700.000 ture på bycyklen. Disse ture har der været betalt for enten via direkte betaling for den enkelte tur (Pay as you go) eller gennem en abonnementsordning – med undtagelse af yderligere ca. 300 ture, som var en del en kampagne, hvor den første måned var gratis.

By- og Pendlercykelfonden har dog også brugt udtrykket "gratis ture" i forbindelse med den ændring af abonnementsvilkår, som de foretog januar 2017. I denne forbindelse refererede "gratis ture" til den situation, som var opstået, fordi den oprindelige abonnementsordning var udformet på en måde, der betød, at når de månedlige 70 kr. var betalt, så var den enkelte tur gratis, hvis den varede under en halv time. Denne konstruktion var en udfordring for fonden, da abonnenter blev delt i større grupper, hvilket betød, at der på nogle abonnenter blev kørt flere hundrede "gratis" ture, hver måned, hvilket ikke hang økonomisk sammen med en betaling på 70 kr. Derfor ændrede By- og Pendlercykel Fonden abonnementsvilkårene, så en abonnementsbetaling nu dækker en minutpakke med et begrænset antal minutter. Dette har betydet, at en abonnementsstur nu koster enten minutter fra abonnementspakken eller – når minutterne er opbrugt – en fast pris pr. påbegyndt minut.

Siden januar 2017 har der således kun været de ovenfor nævnte "ZERO trips", der har været kørt uden betaling.

Københavns Kommune har ikke budgetteret med et bestemt antal cykelture, da kommunens betalinger til bycykelsystemet ikke afhænger af antallet af ture.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 25. marts 2018 16:23

Til: Borgmesteren TMF

Emne: Gratis ture på bycykel

Kære borgmester

Hvor mange ture er der foretaget med By- og Pendlercyklerne i hhv 2016 og 2017 uden betaling?

Hvad er det samlede antal betalte ture i hvert af de to år?

Hvor mange betalte cykelture er der i hvert af årene budgetteret med?

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen