

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tung transport i byen. eDoc-sag: 2019-0099914

AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 12. april 2019 15:41
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Fanny Broholm om tung transport i byen. eDoc-sag: 2019-0099914

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse fra den 9. april 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende regulering af tung trafik. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Indførelse af færdselsindskrænkninger, som fx et forbud mod tung trafik i et bestemt tidsrum, er reguleret i færdselslovens § 92. Det fremgår af bestemmelsen, at kommunen med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan bl.a. træffes bestemmelser om forbud mod visse færdselsarter, fx køretøjer med en vis vægt.

Indførelsen af et forbud mod tunge køretøjer i et bestemt tidsrum skal være saglig begrundet i færdselsmæssige hensyn og vil skulle gennemføres under iagttagelse af de almindelige forvaltningsretlige regler, herunder kravene om saglighed og proportionalitet.

En begrænsning af kørsel med tung trafik kan udgøre et indgreb i konkrete ejendommenes ret til vejadgang og vil derfor også skulle opfylde kravene i forvaltningsloven om partshøring og begrundelse. Jo mere vidtgående indgreb, der er tale om, jo større krav vil der blive stillet til beslutningen.

Jeg håber, det besvarede dit spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 9. april 2019 14:02
Til: Louise Johannsen; TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål Fanny Broholm

Hvad har vi af muligheder for at regulere tidsrummet for kørsel af tung transport i byen?