

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om hjørneparkering. eDoc sag 2018-0261183

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 11. oktober 2018 11:18  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Jon Bendtsen  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om hjørneparkering. eDoc sag 2018-0261183

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 1. oktober 2018, hvor du videreformidler forslag om afmærkning af standsningsforbud i vejkryds. Da parkering hører under mit ansvarsområde i forvaltningen, svarer jeg.

Standsningsforbud nærmere end ti meter fra krydsende vej fremgår af færdselsloven, og selve forbuddet har kommunen således ikke indflydelse på. Forvaltningen ønsker dog som udgangspunkt, at parkeringsreglerne fremstår så tydelige som muligt. Ordningen med servicemarkeringer blev derfor indført på forsøgsbasis tilbage i 2008. En efterfølgende evaluering viste, at brugerne i overvejende grad satte pris på den nye afmærkning. På baggrund af kommunens forsøg er servicemarkeringen efterfølgende blevet officielt optaget i den nationale vejafmærkningsbekendtgørelse. Den anses generelt for en nem og driftsøkonomisk måde at afmærke forbuddet på.

Det er korrekt, at der inden for lovgivningens rammer kan afmærkes tydeligere i kryds. Det mest nærliggende ville være netop at male fuldt optrukket gul linje på kantstenen eller på vejbanen, hvilket er en metode, man ser i andre europæiske byer. I Danmark kræves dog også, at der skal foreligge særlige færdselsmæssige hensyn til grund for den gule afmærkning.

Ønsket om tydeligere afmærkning skal i øvrigt holdes op mod andre hensyn. Den vil blandt andet føre til en markant ændring af byens udseende. Derudover vil det indebære relativt høje anlæg- og driftsomkostninger at afmærke byens omkring 4700 kryds og altså op til fire gange så mange hjørner.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke arbejdes videre med forslag om yderligere afmærkning, idet de æstetiske og økonomiske omkostninger forbundet hermed vurderes ikke at stå mål med den eventuelle effekt af sådan yderligere afmærkning.

Forvaltningen genopfrisker i øvrigt løbende servicemarkeringerne, når der eksempelvis kommer indmeldinger fra borgere. Det gælder også i dette tilfælde i krydset Sigurdsgade/Hermodsgade, som synes at være der, billederne i henvendelsen er taget.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. I modsat fald er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Pia Holm Nielsen**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 1. oktober 2018 15:48

**Til:** TMFKP Sekretariat; Jon Bendtsen

**Emne:** Fwd: hjørne parkering

Kære TMF,

Vil i forholde jer til nedenstående forslag fra Jon og sende et svar til os begge?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

**Fra:** Jon Bendtsen

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** hjørne parkering

Hej

Jeg har set jeres små gule trekanter på kant stenen der skulle indikere hvor man må og ikke må parkere. Jeg har altid undret mig over at den er så lille.

gul\_P-trekant\_2018-09-29 18.44.09

Hvorfor laver i ikke en tyk hvid streg så folk har noget mere at bakke efter så de bedre kan blive inden for, men stadig komme helt tæt på så de ikke spilder noget plads?

P-streg\_simpel\_2018-09-29 18.44.09-2

Man kunne også lave en stiptet eller evt. fuld gul streg på selve hjørne kantstenen for at give tydeligere indikation at hvor man må parkere

gul\_linie\_P-streg\_2018-09-29 18.44.09

Eller måske direkte skraver et større område så folk ikke parkerer der

P-streger\_yellow\_2018-09-29 18.44.09-3

JonB







