

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser. Edoc sagsnr.: 2019-0176270
Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om trafikproblemer i Toldbodgade.pdf; Copenhagen City Train.pdf
AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 11. juli 2019 14:21
Til: Bent Lohmann
Cc: Jeppe Lefoli Ernst; Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om trafikproblemer i Toldbodgade - turistbusser. Edoc sagsnr.: 2019-0176270

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse på vegne af Indre By Lokaludvalg fra den 1. juli 2019 til Teknik- og Miljøudvalget, samt Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende trafikproblemer i Toldbodgade og turistbusser. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Turistbusser i Toldbodgade

Forvaltningen er opmærksom på problemet med turistbusser, der parkerer og holder stille i Toldbodgade. Toldbodgade og de omkringliggende gader er derfor på forvaltningens liste over områder med skærpet kontrol. Kommunens parkeringsvagter har allerede et stort fokus på at være tilstede i Toldbodgade flere gange dagligt. Sammen med politiet forsøger parkeringsvagterne at fremme trafikafviklingen.

Forvaltningens jævnlige kontrol og tilstedeværelse i Toldbodgade medfører ikke nødvendigvis parkeringsafgifter til de mange turistbusser, men det er ikke ensbetydende med, at busserne fritages for parkeringsafgifter eller, at parkeringsvagterne tillader ulovlig standsning og parkering i byen. En af forvaltningens opgaver er at skabe fremkommelighed. Det gøres bedst, hvis de uhensigtsmæssigt henstillede køretøjer kommer væk. Forvaltningen har derfor en praksis, hvor både bilister og chauffører bliver kontaktet, hvis de sidder i eller står ved køretøjet, og bliver opfordret til at fjerne deres køretøj, inden de bliver pålagt en parkeringsafgift. Når det gælder turistbusser, så er chaufførerne som oftest i busserne, og de kan derfor køre videre, inden parkeringsvagten kan nå at udstede en parkeringsafgift. Kommunes parkeringsvagter skal desuden, i tilfælde af ulovlig parkering, overholde gældende regler om blandt andet observationstid.

Forvaltningen vil rette henvendelse til færdselspolitiet om, at tomgangsreglerne ikke overholdes af turistbusserne i Toldbodgade.

Afvikling af trafikken i indre by

Forvaltningen har siden 2014 søgt adskillige alternativer til den nuværende afvikling af turistbusserne gennem byen, som kan leve op til ønsker om at tilgodese både beboere, erhvervsdrivende og turister. Dog har ingen af de forslående løsningsforslag endnu kunnet samle den nødvendige politiske opbakning.

Forvaltningen er i gang med at se på afviklingen af trafikken i Indre By som en udløber af nattelivsplanen. Det har betydet at hop on hop off busserne, som kører på en ruteplan, ikke kan få genfornyet deres rutetilladelser, når disse udløber i 2021. Et forbud mod kørsel gennem Indre By ville have stor indflydelse på afviklingen i områdets øvrige veje – herunder H. C. Andersen Boulevard og Nørre Voldgade. Samtidig vil et forbud betyde, at der skal findes et andet sted, hvor busserne kan afsætte deres gæster, der ønsker at komme til Strøget, Runde Tårn, Vor Frue Kirke, Nyhavn m.v.

Forvaltningen noterer ønsket om, at der udarbejdes et budgetnotat om en helhedsplan for trafikafviklingen i området, samt indretning af parkeringspladser i Amaliegade. Forvaltningen har dog kun mulighed for at udarbejde budgetnotater til de kommende budgetforhandlinger om kommunens budget for 2020 på baggrund af politiske bestillinger fra medlemmer af Borgerrepræsentationen.

Copenhagen City Train

Et Copenhagen City Train, eller tivolitog til turister, der fragter turisterne mellem holdepladser ved Amalienborg og andre turistdestinationer er en løsning, der har været foreslået flere gange. De eksisterende hop on hop off busser har i dag en tilsvarende funktion i nærområdet omkring Amalienborg og andre turistmål. Hop on hop off bussernes funktion begrænses af, at der ikke findes nogle steder, hvor de mange tilstrømmende turister kan skifte fra turistbusserne til rejseselskabets busser, og turistbusserne skal derfor holde og vente på, at passagererne vender tilbage til den bus rejseselskabet ankom med. Da en sådan holdeplads skal have plads til mindst 50 busser for at kunne fungere tilfredsstillende, kan forvaltningen desværre ikke pege på mulige lokaliteter.

Jeg håber det var svar på din henvendelse, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Cecilie Gedua Vyff

Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Christian Christensen

Sendt: 1. juli 2019 16:00

Til: TMU; TMFKP Sekretariat

Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst

Emne: Indre By Lokaludvalg om trafikproblemer i Toldbodgade

Kære TMU og TMF

Jeg har vedhæftet et brev+bilag fra Indre By Lokaludvalg om trafikproblemer i Toldbodgade.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og Miljøforvaltningen

På baggrund af henvendelser fra flere borgere drøftede Indre By Lokaludvalg den 13. juni 2019 den trafikale situation i Toldbodgade:

- Beboerne i kvarteret oplever, at parkeringsvagterne ser gennem fingre med, at turistbusser i Toldbodgade overtræder parkerings- og standsningsreglerne i gaden.
Vi beder derfor om, at parkeringsvagterne instrueres i at pålægge turistbusserne parkeringsafgifter, når de ser, at reglerne overtrædes, samt at man fra ledelsens side fører tilsyn med, at instruksen følges.

- Beboerne i kvarteret oplever, at turistbusserne holder med motoren tændt, mens de parkerer i Toldbodgade.
Vi beder derfor forvaltningen opfordre politiet til at håndhæve tomgangsregulativet i Toldbodgade.

- Turistbusserne dominerer efterhånden dele af Indre By.
Vi beder derfor om, at forvaltningen udarbejder et oplæg til politisk beslutning om forbud mod kørsel med turistbusser i de gader i Indre By, der er mest belastet, samt gader hvor turistbusser ikke har noget at gøre, fx i beboelsesgader.
Oplægget skal også indeholde en beskrivelse af, hvordan forbuddet kan håndhæves.
Vi er opmærksomme på, at et sådant forbud kan ramme handicappede og gangbesværede, men det må der kunne findes en løsning på.

- I lokaludvalgets møde den 13. juni 2019 orienterede en borger om sit projekt "Copenhagen City Train". Han foreslår, at man i en terminal omlæsser turistbuspassagerer med mål i Indre By, til små el-tog, som fragter passagererne videre ind.
Vi beder om forvaltningens vurdering af "Copenhagen City Train"-projektet. Det er vedlagt.

1. juli 2019
2019-0148832

- Endelig beder vi forvaltningen om at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om kommunens Budget 2020 om
 1. udarbejdelse og implementering af en helhedsplan for trafik og parkering i området mellem Kongens Have og Inderhavnen
 2. indretning af parkering for turistbusser i den nordlige ende af Amaliegade.

Trafikproblemerne i Toldbodgade hænger sammen med diskussionen om, hvor meget turisme, Indre By kan rumme, og hvilken form for turisme, vi vil have. Sagen hænger også sammen med, hvordan København vil promovere sig ude i den store verden.

Hvis København vil fremstå som en miljøby, bør man udarbejde en miljøstrategi for, hvordan turister bevæger sig rundt i Indre By. Kommunen har strategier for, at byens borgere i hovedsagen skal benytte cykel eller gå, når de vil rundt. Dette bør i udgangspunktet også gælde for de, der besøger vores bydel.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Kopi sendt til

- politidirektøren i København

Copenhagen City Train Forkortet "CCT"



Jeg har fået en ide til at løse trængslen med diesel busserne i København om sommeren. Turisterne skal køre rundt i elektriske bustog alla dem i Disneyland.

Fordelen ved CCT er:

- Miljøvenligt, kører på el. Delvist fra solpaneler på taget af toget.
- De larmer og støjede ikke.
- Der kan sidde mange personer på lidt plads.
- De er hurtige at komme ud og ind af.
- København kunne blive verdenskendt på at man kører rundt med CCT og ser på seværdigheder.
- Meget høj udnyttelsesgrad af CCT.
- En meget fleksibel løsning.

Min ide er, at skal man på en guidet tur rundt i København, har ens guide et nummerskilt (ligner et bordtennisbat) med sig lige som i dag. Tilsvarende nummer står der så på CCT's lysskilte, så man altid ved hvilket tog man skal ind i. Det vil sige, at man nødvendigvis ikke kører med samme CCT tog hele turen. For hvorfor skal CCT toget vente medens de f.eks. ser Amalienborg, Rosenborg osv. Det kunne jo lige så godt tage et andet hold på, der står og venter og så kører dem hen til den næste destination. På den måde bliver der en høj udnyttelsesgrad af CCT togene, da de jo ikke holder og venter ud for seværdighederne, men kører hen til et ventende hold turister enten samme sted eller et andet sted i byen.

Det skal naturligvis skemalægges så guiderne og det hele kunne styres af en computer, der har forbindelse med en GPS-terminal som hver guide har og en GPS i hvert CCT tog, så man hele tiden ved hvor guiderne og CCT togene er, og på den måde udnytte dem optimalt. Guiderne kunne på deres GPS terminal få oplysning om hvornår deres næste el bustog var fremme eller allerede holdt der og ventede. Guiderne kunne også via deres terminal melde om de evt. var blevet forsinket på grund af et eller andet, så CCT toget ikke holdt og ventede forgæves.

Der skal laves 2 terminaler hvor man skifter fra turistbus til CCT toget. F.eks. en i Nordhavn og en i den sydlige ende af byen. Eller man kan blive taget op på sit hotel hvor man bor.

Det kunne evt. laves i samarbejde med kanalbådene, så turisterne sejler ind fra krydstogsterrminalen til CCT togene og evt. sejler noget af deres rute rundt i København.

Det er naturligvis ikke gratis at lave dette. Lige som vognmændene i dag for penge for at køre rundt med bussen, skal det naturligvis koste noget at køre tur med CCT toget. Man kunne jo lade busvognmændene blive medejere at selskabet der skal drive CCT.

Med venlig hilsen